



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Ritverslag 21 augustus.....	5
Ritverslag 28 augustus.....	9
Ritverslag 4 september	12
Ritverslag 11 september	16
Ritverslag 25 september	19
Ritverslag 2 oktober.....	22
Ritverslag 9 oktober.....	25
Ritverslag 16 oktober	26

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Bestuurslid: Camiel van Beek
- Bestuurslid: Bart Boeren

Voorwoord

De laatste Regenboog van seizoen 2022, de officiële RTC ritten zijn verreden met een wel heel toepasselijke ontknoping, de clubkampioen werd wederom Jan Verbocht, met de Corona restanten nog in het lijf liet hij Jan en Geert achter zich. Alle regels werden in acht genomen en met een mogelijke kans op weer een Kampioens Tricot zorgden ervoor dat hij de toch aan de start verscheen. Hier was trouwens al wel het nodige App verkeer aan voorafgegaan om toe stemming van het Bestuur te verkrijgen 😊.



Jan is na afloop direct naar huis gereden dus die overwinningspint houden we vast nog te goed, en de dienstdoende Chauffeur Maurice heeft nog even de bloemen afgeleverd.

Dus Jan wederom gefeliciteerd met alweer als we het juist hebben je 6e Club Kampioenschap.

De voorbereidingen voor 2023 zijn al in volle gang en de onderlinge ritjes om 9:00 met stop en 9:15 over de Oesterdam laten een mooie opkomst zien. Tevens mochten we de laatste ritten een potentieel nieuw lid verwelkomen en dat zorgt ervoor dat we toch een 3-tal nieuwe leden hebben in 2022. Dus Toine, Boris en Berry welkom!

Lac



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be



<https://www.fietsenschenk.be/>



Ritverslag 21 augustus

Scharendijke

Dit is de rit die in het routeschema staat als Renesse. De afgelopen jaren ging deze altijd via Haringvliet sluizen en Brouwersdam. Maar de Voorrijder (Fred) heeft wat anders bedacht. Wel zo leuk dat niet ieder jaar de route een copy paste is van het jaar daarvoor. Voor aanvang van de rit gaf Fred aan hoe de route ongeveer liep. Zijn bedoeling was heen en terug via de Philipsdam. Jan Verbocht plaatste een opmerking "pfff weer die rottige Philipdam en dan ook nog 2x"

Geen probleem voor Fred die ad rem reageerde "dan rijden we toch over de Zeelandbrug" 😊



De chauffeur (Toon) gebriefd over de route en waar de koffie stop is en we konden vertrekken. Met Werner en Fred op kop ging het richting Nispen, via de Hollandsedreef naar 't Trapke op. Verder door naar Huijbergen. Daar gaf Fred de kop aan mij over met de opmerking Zeelandbrug en kijk maar hoe je rijdt. Dus "Wouwse trein" werd op de rails gezet, cruise control aan en trappen. Vanaf Ossendrecht werd het meer open en dus ook stuk meer wind. Via Rilland, Krabbendijke, Yerseke, Wemeldinge en Goes naar Wilhelminadorp. Op de lange dijk langs de Oosterschelde tussen Wemeldinge en Goes viel het ons op (Werner en Nico) dat het best stil werd in de groep. We kregen een beetje het gevoel van de 2^e dag van de 3-daagse waar het op de Lekdijk ook vechten met de wind was en het ook al zo stil was in de groep.

Een maal voorbij Wilhelminadorp kom je bij de grote weg waar we rechtsaf draaien richting Zierikzee. Het hele stuk tot voorbij de Zeelandbrug eindelijk gunstige wind. De benen kunnen even bij komen. Op de brug zelf stond er zoveel wind dat het bijna vanzelf ging en we waaide zowat naar Zierikzee. Op eind van de brug nog even een korte ongeplande pauze omdat de brug open was. Hier raakte we de volgauto kwijt. Deze stond in de file voor de open brug. Toon zagen pas weer terug bij de koffie.

Vanaf Zierikzee werd de route door Fred weer opgepakt die inmiddels in 2^e wiel was komen rijden om tijdig de route te kunnen aangeven. Via Schuddebeurs (nog nooit van gehoord) ging het richting Scharendijke. In dit laatste stuk richting de koffie bij Pannenkoekenhuys de Molen (<https://www.pannenkoekenhuysdemolen.nl>)

Moesten we nog flink aan de bak aangezien in dit stuk de wind weer in nadeel stond. De cruise control die voordien tussen 31 en 32 per uur stond sputterde een beetje en zo nu en dan viel de snelheid terug tot onder de 30 per uur.

De koffie met appelpunt kwam als geroepen na $\pm$ 100km op kop. Goed geregeld door Fred want volgens mij zijn ze speciaal voor ons open gegaan (normaal pas om 12:00 open volgens internet).

Na de koffie was het de beurt aan verse mannen op kop. Via Nieuwerkerke en Dreischor ging het richting Bruinisse. Ook hier was de weg gesloten omdat er bootjes de sluis in wilde. Als fietser kan je dan de "sluipweg" over de brug nemen. Hierdoor kwam de volgauto weer op achterstand. Van Bruinisse richting de Philipsdam zagen we al aan de vele windmolens dat op de Philipsdam de wind niet echt gunstig zat. Bart en Wim namen de kop over en de brug op werd er stevig tempo gereden. Boven op de brug nam Jan de Rooij het over van Wim en werd tempo nog verder opgevoerd. Achteraf bleek dat erachter in de groep slachtoffers gevallen waren door stevige tempo. Na de dam iedereen weer opgewacht voor laatste stuk terug. Afgesproken tijdens de koffie was dat de rit zou eindigen bij de "Tolbergvijver". Dit omdat van wege de doorkomst van La Vuelta de Willem Dreesweg afgesloten zou zijn. Ik kreeg het nog voor elkaar door op de Gagelweg hard rechts te roepen waardoor er de Heerlsestraat werd ingedraaid. Hierdoor kwamen we door Wouw 😊 en zoals het plan al was konden Werner en ikzelf afdraaien naar huis. Hierdoor net wat meer tijd om te douchen en te eten. Waarna we s'middags bij de Wouwse Hil naar de doorkomst van de Ronde van Spanje zijn gaan kijken.

Mooie rit met mooi weer. Eens een keer een wat andere route dan standaard. Geen leuke banden. Wel de volgauto kwijt gespeeld bij de file op de Zeelandbrug.

Nico



Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



Rabobank



Rabobank



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>

Ritverslag 28 augustus

Yerseke

Vandaag heeft Nico Matthijssen als voorrijder de rit. Deze gaat richting Zeeland, naar Yerseke. Een herhaling van zetten voor mij, want gisteren heb ik ook de "Lus van Wouw" gereden, de toertocht van de Molenrijders bij het Wouwse Wielerweekend. En deze rit ging ook die richting uit. Een stevige toer, samen met Toine van Oers was het flink windhappen in de Zeeuwse polders. Afwachten dus, hoe de beentje zouden aanvoelen vanmorgen. Dat viel reuze mee, ook omdat we vertrokken met een zacht windje uit het oosten in de rug. En ook omdat Nico samen met Gerard Konings als goeie trekpaarden fungeerden tot de koffiestop.

Met 14 fietsers en Gerard Mulders als chauffeur van de volgwagen vertrokken we onder een stralend zonnetje via Hoek richting Huijbergen. Daar was het centrum afgesloten wegens een braderie, zodat we een slinger moesten maken door de woonwijken alvorens op de route richting de Putseweg uit te komen. Na een stukje Putseweg ging het rechtsaf richting het Hageland, waar Nico nog even een hupke over de Brabantse Wal had voorzien. Daarna ging het soepel en vlot langs de bekende Westerschelde route naar Waarde. Daar werd de molen gepasseerd en doken we de polder in naar Yerseke.

Op het terras van café "De Sportvisser" was het nog heel rustig, zodat we vlot werden bediend met koffie en prima appelcake. Die smaakte toch anders – en beter – dan menig appelgebak, waar vaak alleen maar grote stukken appel in zitten. Na de stop werd het commando op de kop overgenomen door Werner en Jan de Rooij. Langs bekende wegen ging het via Krabbendijke naar de oude Zeeuwse weg, die werd gevolgd tot het spoorwegviaduct. Om daar over te steken naar het Spoorpad achter Mattemburgh langs. Die oversteek liep wat chaotisch, omdat enkelen al voor de oversteek de weg opdoken met alle risico's van dien.

En even verder bij het klimmetje in de Vossenweg ging het echt mis. In de onoverzichtelijke bocht van dat klimmetje kwam een man op de

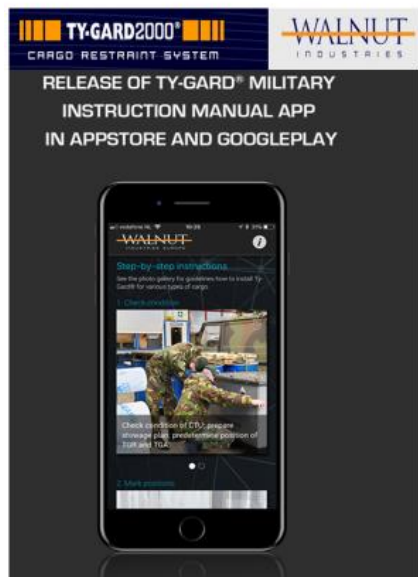
mountainbike naar beneden en kwam in aanraking met Fred en beiden gingen tegen de grond. Fred had flinke wonden aan de armen en was even dizzy. Zijn helm was kapot, maar die had hem behoed voor erger. Het andere slachtoffer was er slechter aan toe, want die had geen helm op (!!)

en was hard op zijn hoofd gevallen. Direct werd alarm geslagen en werden 2 ambulances gevraagd. Die moesten even zoeken, omdat deze locatie moeilijk te vinden was. Fred werd door de ambulance naar Bravis Bergen op Zoom gebracht. De andere werd wegens het ernstige hoofdletsel direct naar het Erasmus vervoerd. 's Avonds kregen we van onze voorzitter redelijk geruststellend bericht over Fred. De wonden waren verzorgd en wegens het lichte hoofdletsel moest hij een nacht ter observatie in het ziekenhuis blijven, een standaard procedure.

Na dit oponthoud vertrok Leon richting huis en de rest naar het eindpunt met nog enkele slingers via de Mariabaan en de Dennenstraat. Na 105 km zat de rit er op. Nu hopen op snel herstel van Fred en de andere fietser na dit erg vervelende accident.

P.S. Op dit moment – maandagavond - , dat ik dit verslag afrond, krijg ik bericht van Luc, dat beide mannen thuis zijn. Fred moet nog wel de wond aan zijn arm laten verzorgen deze week. Het andere slachtoffer, Koos uit Bergen op Zoom bleek enkele ribben en zijn borstbeen te hebben gekneusd. En daarnaast hechtingen aan de hoofdwonden en een hersenschudding. En dat had volgens de doktoren veel erger kunnen zijn. Waar een helm al niet goed voor is !!! Daarnaast had hij wel een heel vervelend verjaardagscadeau voor zijn vrouw, die gisteren toevallig jarig was. Onze voorzitter heeft haar een bloemetje laten bezorgen namens de club. Een mooi gebaar.

Jan Verbocht



<http://www.ty-gard.eu/>



Vasco

Sinds augustus zijn Tom en Cherryl de trotse ouders van Vasco, genoemd naar de ontdekkingsreiziger Vasco da Gama. Hierbij willen wij hen natuurlijk veel geluk toewensen. En op het verzoek om een leuke foto werd het wel gelijk duidelijk dat er hier een klein rennertje is geboren.

Lac



Ritverslag 4 september

Drimmelen

Vandaag staat de rit naar Drimmelen op de agenda. Het vertrek is om 8h00 vanaf Huis ten Halve.

Voor mij houdt dit in dat ik ronk kwart over zeven op de fiets moet stappen richting Roosendaal. Onderweg hangt er een hele mooie ochtendnevel boven het land.

Als ik rond tien voor acht over de Passenberg rijdt, zie ik in de verte een



Bidonner gehurkt boven de weg staan. Als ik dichterbij kom blijkt het Jan de Rooij de zijn, de voorrijder van vandaag. Hij is weg aan het schoonvegen. "de jeugd" blijkt op zaterdagavond een fles Smirnoff op de weg gegooit te hebben. De fles heeft de klap niet overleefd. De weg ligt vol met scherven. Even later komt ook Jan Verbocht aanrijden. Met z'n drieën maken we weg zo goed mogelijk schervenvrij.

Één minuut voor vertrek komen we aan op het vertrekpunt. Vrij snel kunnen we vertrekken met 15 man. De Passenberg blijkt voldoende schervenvrij te zijn. Niemand rijdt lek.

Jan de Rooij en Gerard Konings rijden op kop een stevig tempo. Tussen Oudenbosch en Standdaarbuiten kiezen we voor de hoofdweg in plaats voor het fietspad. Als we over de brug komen, zien verderop op de rotonde een politiewagen stil staan. Gelukkig hebben ze geen tijd voor ons, want ze hebben een auto aan de kant gezet. Op de dijk tussen Standdaarbuiten en Zevenbergen lijkt er in de nacht ervoor een (illegaal) feestje geweest te zijn. In Zevenbergen draaien we de nieuwbouwwijk in die met het jaar groter wordt.

Na de plaspauze mag ik samen met onze gastrijder Crispijn op kop rijden. Onderweg wordt ik door hem bijgepraat over zijn wereld van fietsen-tiktok-pokemonkaarten. Als we op het keerpunt zijn, nemen Jan de Rooij en Gerard Mulders de kop over richting de koffiестop. In het buitengebied van Wagenberg zie ik bij mensen in de tuin een hele mooie bank staan met een bordje erbij "de bank is voor iedereen". Iedereen mag dus in hun tuin gaan zitten. Hoe mooi kan het zijn. Via google maps heb ik er nog even een foto van teruggezocht



Na ca. 65km arriveren we op de koffiестop bij het beroemde café Elsackers. We kunnen lekker buiten zitten. Tijdens de pauze wordt er nog

wat gediscussieerd over de valpartij van de week ervoor. Iets voor elf uur rijden we verder richting Roosendaal. Onderweg hebben we nog even een pitstop voor Marco in verband met een lekke voorband. Op een afstandje lijkt het erop dat mijn bijna staat de vechten om hem te helpen. Vier tot vijf man maken er een snelle pitstop van. Rond 12h00 zijn we weer voldaan terug in Roosendaal

Leon van den Eijnden

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk





Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl



DÈ PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>



**WIL RULLENS**
WOUW



SHIMANO
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl





<https://www.wilrullens.nl/>



Ritverslag 11 september

Rit vooraf + regelmatigheidsrit

Als op deze zondagochtend de wekker gaat, kijk ik direct even naar het weerbericht op m'n telefoon. Men geeft de voorspelling: "kans op mist". Als ik echter vanuit het dakraam naar buiten kijk, dan is er in de verste verte geen mist te bekennen. Het weerbericht op m'n telefoon is dus loos alarm.

Even later rijd ik met de auto vanuit Hoogerheide richting Roosendaal. Onderweg zie ik wel wat mist hangen boven het land, maar eigenlijk mag dit geen naam hebben. Rond 8h00 staan er ca 10 leden klaar voor de rit. Het is toch wel wat frisser dan de weken hieraan voorafgaand. Gerard Mulders heeft de rit en we rijden richting Horendonk. Onderweg komen we er snel achter dat de weersvoorspelling toch wel blijkt te kloppen. Hoe dichterbij Horendonk we komen, hoe mistiger het wordt. De hoge luchtvochtigheid maakt het voor de brildragers zelfs extra lastig, aangezien de condens op de bril blijft zitten. Tijdens zuiden van Horendonk is het zelfs zo mistig dat we eigenlijk niet meer zien waar we rijden en hoe we moeten rijden. Ik overleg even met iemand of het wel verantwoord is dat we verder rijden. Maar stil gaan staan is ook geen optie. Aangezien mist het kenmerk heeft dat zeer lokaal kan zijn is doorrijden misschien nog wel de beste optie. Het kan immers zo zijn dat we na een paar kilometer weer uit de mist zijn.

Normaal gesproken heb ik een vrij goed oriëntatiegevoel en topografische kennis, maar na ca 30 kilometer weet ik toch echt even niet meer waar we zijn, omdat de mist nog steeds sterk aanwezig is. Ineens herken ik de dorpskern van Wernhout. Achteraf gezien is het hier dusdanig mistig, dat we in no time onze volgwagen kwijt rijden. Enkele kilometers later beseffen we dit echter pas. Als we Mathieu bellen, blijkt ook hij niet goed te weten waar hij nu is. We spreken af dat hij terug naar Roosendaal rijdt. Als we in de buurt van café De Moeren zijn, rijdt er iemand lek. Dit wordt dus een bandje wisselen. Dit blijkt niet altijd een kwestie van een paar

minuten te zijn. We staan al snel 20 minuten op het fietspad te wachten. Uiteindelijk komt iedereen in Roosendaal aan zodat we met de regelmatigheidsrit kunnen beginnen.

Zodra iedereen snelheid heeft opgegeven, maak ik de startvolgorde. Daarbij wordt de indeling zo gemaakt dat de groepjes elkaar onderling gaan inhalen of kort na elkaar gaan finishen. Dit maakt een regelmatigheidsrit altijd nog wat lastiger.

De regelmatigheidsrit gaat over iets meer dan 18km. We rijden het rondje "driehoekje Schijf". Drie van de vijf teams zitten bij de finish ook vrij kort bij elkaar. Uiteindelijk blijken Jan de Rooij en Peter van de Boom hun snelheid vooraf het beste ingeschat te hebben. Ze blijken een kleine voorsprong te hebben op Gerard Mulders en Geert Konings. Als Gerard en Geert 4 seconden langzamer hadden gereden, dan waren ze winnaar geweest. Nu ik dit verhaal schrijf, is inmiddels ook de clubkampioen bekend. Er staat me iets bij dan Geert Konings ook daar 2^e werd met maar een paar seconden verschil. Ik zou zeggen: goed blijven trainen Geert.

Leon van den Eijnden

Even voorstellen, Toine van Oers

Ik denk dat vele van jullie mij al kennen of gezien hebben, ik fiets vanaf eind juni mee met deze mooie fietsvereniging. In juni ben ik met 6 bidonners naar de Mont Ventoux geweest en daar nodigde Wim Rommens mij uit voor een proefrit en lid te worden van de Bidon. Daags na de Mont Ventoux introduceerde Jan Verbocht mij bij de Bidon voor zijn rit naar Baarle-Nassau. De proefrit beviel goed en aldus aangemeld als lid van de Bidon. Ik ben sinds 1999 lid van de AKN dus de bidon, vele leden en verhalen waren mij al bekend. Buiten het fietsen in clubverband fiets ik ook graag alleen door de omgeving en ga jaarlijks op een fietsvakantie. Ik heb al vele mooie vakanties mogen fietsen, voorheen met Le Champion en nu met TUI Sportvakanties die een deel van Le Champion vakanties heeft overgenomen. Afgelopen mei in Catalonië/Andorra gefietst en voor

volgend jaar is het plan om in Andalusië te gaan rijden. Hierbij wordt het klimwerk niet geschuwd. In de wintermaanden bij nat en vuil weer pak ik graag de MTB om door en over de West-Brabantse bossen en paden te crossen.

Buiten het fietsen ben ik nog aan het werk bij de OMWB. (De Omgevingsdienst West en Midden Brabant) <https://www.omwb.nl/> Dit is een samenwerking tussen gemeenten en de provincie, de omwb heeft vele taken maar de belangrijkste is de verlening van milieuvergunningen en de handhaving daarvan. Mijn taak ligt in de informatievoorziening.

Andere bezigheden zijn naast mijn huishouden, tuinieren, muziek (Neil Young), lezen en TV (films en sport) omdat ik volgend jaar met pensioen wil heb ik een trekking fiets aangeschaft met het idee om daarna lange tochten te gaan rijden, tassen in pakken en wegwezen.

Dit was ik het kort over mijzelf, mocht je meer willen weten dan praten we bij tijdens een rit of na afloop in Huis ter Halve.



Ritverslag 25 september

Ulicoten

Nog vier Bidonritten te rijden we naderen alweer het einde van het seizoen. Na een prachtige zomer was de temperatuur deze ochtend wat minder. Het was deze zondag een frisse start zo rond de 7 graden, dit was even geleden. Maar na een regenachtige zaterdag gelukkig droog. Toch nog maar snel wat warmere kleren opgezocht.

Deze ochtend al wat vroeger op om de slot kilometers van het WK in Australië te zien, door het tijdsverschil uitzending in de ochtend.

Nieuwsgierig als fan van Mathieu van der Poel of hij Wereldkampioen kon worden, mijn vertrouwen was groot! Al snel merkte ik dat er een verhaal aan vast zat, al afgestapt na 30 kilometer door een hotelincident. Het verhaal was toen nog niet geheel duidelijk, wel dat hij op het politiebureau de halve nacht had doorgebracht! Wat een teleurstelling! Later werd het gehele verhaal duidelijk en dat hij niet handig gehandeld had.

Gelukkig zag ik nog net Remco van Evenepoel demarreren uit de kopgroep en hij bleef ook weg bleek later. Een ijzersterke prestatie, eerst de Ronde van Spanje winnen en twee weken later ook nog Wereldkampioen!

Na een rondje warm gereden te hebben stond ik om half negen aan de start. De kleding was verschillend bij de Bidonners, met lange broek, beenwarmers, de optimisten met korte broek, handschoen, overschoenen, uiteindelijk bleek dat het allemaal kon lekker fietsweer!

Aan het vertrek 12 Bidonners en onder leiding van Gert-Jan en chauffeur Tom vertrokken we richting Horendonk, Achtmaal in een lekker tempo. Het hoofdgesprek in peloton was het toch het gedoe van het WK. Via Wernhout gingen de Belgische grens over richting Hoogstraten met zijn prachtige kerk. Hier kwamen we voor een verrassing te staan, het plein afgesloten i.v.m. een evenement. Even druk overleg omdat de auto er niet door kon. Even werd gedacht om het hek open te zetten maar dat werd

toch wel afgeraden. Oplossing, gewoon terug met een kleine omweg om terug te keren naar de route!

Na het korte oponthoud reden door de mooie rustige omgeving naar Ulicoten. Hier aangekomen kwamen we aan voor onze koffiestop bij het *Smokkelaertje*, mooi gelegen tussen de weilanden. Een discussie puntje aan tafel was het afrekenen per tafel wat steeds vaker voorkomt door het gebrek aan personeel. Het ging met name ook over het pinnen en met kasgeld betalen. Sommige vinden het lastig om beide bij te hebben omdat er steeds minder kas wordt betaald, een Nederlands probleem!

Na de stop ging het in een lekker tempo via Strijbeek, Effen en Schijf weer terug naar Huis ten Halve. Ook de temperatuur was nu weer aangenaam, prima fietsweer!

Veilig kwamen we weer terug naar 98 km en een gemiddelde van 30,3 weer terug bij ons thuishonk! Alles goed verlopen, op naar volgende week!



Wim Rommens



**AAN DE
STEGGE**
Roosendaal

Contactgegevens:
Telefoonnummer: 0165-590 602
Faxnummer: 0165-590 462
Website: www.adst.nl
Email: info@adst.nl

Bezoekadres:
Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:
Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



<http://www.adst.nl/>

bloemenboetiek de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

- Wij houden van bloemen
- Uw boeket wordt gemaakt door talentvolle vakbekwame bloembinders
- Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
- Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
- 7 dagen vaasgarantie.
- Veilig online betalen.
- Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068

bloemenboetiek
de Goudsbloem



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



Ritverslag 2 oktober

Kalmthout-Putte

“De rit naar de blauwe lucht”

Vrijdagmiddag heb ik voor de zekerheid de rit nog eens voorgereden, zodat we zondag niet voor verrassingen komen staan. Na het werk de fiets gepakt en richting Kalmthout- Putte. Bij Putte stuitte ik op een paar slagbomen. Zaterdag ochtend de route aangepast en terug op de Garmin gezet.

Zondag: met zeer donkere en dreigende lucht naar ons thuishonk gereden voor de start van deze rit.

Nadat we zijn vertrokken vielen de eerste druppels al snel op onze helm. Op de Nieuwmoerseweg tussen Nieuwmoer en Achtmaal werd het echt donker en veranderde de druppels in vette regen.

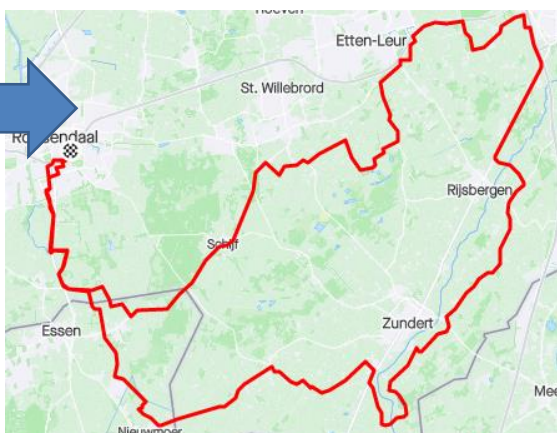
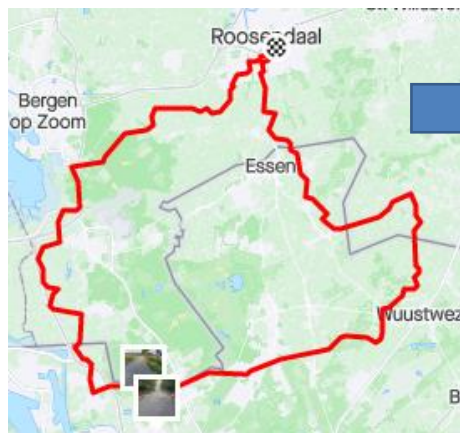
We naderen bijna Achtmaal toen Jan Verbocht naast mij kwam rijden. “Kek eens naar rechts? Daor ist pikzwart. En daor motte we naortoe. En Kek ‘ns naor liens. Daor is de lucht blauw”. Ja, hij heeft gelijk, de keuze is snel gemaakt. We gaan richting de blauwe lucht. Genoeg regen op ons nek gehad.

“Pak jij de rit over dan Jan?” Zo gezegd, zo gedaan. Jan weet overigens overal de weg.

Ikzelf laat me afzakken om dit door te geven aan Camiel, die heeft de volgwagen, dat de rit veranderd.

En de keuze was een goede geweest. Zelfs de zon liet zich zien. Nu nog op zoek naar een bak koffie.

Camping de Liesbos proberen, eenmaal daar aangekomen bleek het pikke donker binnen te zijn. Het was overigens ook al bijna einde campingseizoen. Dan maar gewoon doorrijden richting Roosendaal. Jan nogmaals bedankt voor het overnemen van de rit, en volgend jaar weer een nieuwe poging voor Kalmthout-Putte.



Bart Boeren



Onze website heeft een mooie update gehad, ook worden er regelmatig nieuwe foto's en filmpjes op geplaatst. Check onderstaande links:

Foto's: <https://debidon.nl/fotos/>

Filmpjes: <https://debidon.nl/filmpjes/>

BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl/



Audi Centrum Roosendaal



Audi Centrum Roosendaal



Showrooms

Adres

Argon 41
4751 KC Oud Gastel
[Meer informatie](#)

Werklplaatsreceptie

Openingstijden

Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

Vandaag open tot 18.00

Afspraak plannen

☎ 0165 522950

✉ info@audiroosendaal.nl

📍 Route plannen




<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>

Ritverslag 9 oktober

Effen-Rijsbergen

Als voorrijder en verslaggever stond Camiel van Beek op het schema. Maar hij was ziek, daarom werd de taak als voorrijder overgenomen door Bart Boeren. Daarbij gesouffleerd door Leon. We gingen van start met 17 fietsers, waaronder gastrenner Barry. Als chauffeur ging René Schepers mee. Bij de start werden we nog uitgezwaaid door onze oud-chauffeur Piet Raaymaekers. Het najaar dient zich aan, want het was erg fris bij de start om 9.00 uur. bij die 4 ° C was er niemand meer in korte broek en de meesten hadden ook de winterhandschoenen uit de lade getrokken. Pas halfweg de rit werd het aangenaam fietsweer en klom de temperatuur boven de 10° C. Bovendien was er nauwelijks wind.

De route ging richting het oosten achter St Willebrord en Sprundel langs. Bij het viaduct bij Bosschenhoofd hadden de Garmins van Bart en Leon even onenigheid, want Bart stuurde de groep het viaduct op, wat kennelijk niet de bedoeling was. Dus terug over het volgende viaduct naar de zuidzijde van de A58. Vanaf Sprundel ging de route eerst richting Klein Zundert, daar langs Rijsbergen naar Effen. Daar vond Bart een leuke omleiding om niet over de rottige klinkers door het dorp te hoeven gaan.

Langs de Overasebaan en de Oekelsebaan werd Stuivezand bereikt. Na de oversteek aldaar reden we weer richting Klein Zundert. Vlot ging het daarna via Schijf en Horendonk richting de thuishaven. Daar waren we om half twaalf terug na 76 km aan een rustig gemiddelde van 30.2 km/u. en was er ruim de tijd voor een koffie en een pint. Een gemakkelijke en vlotte rit, geen panne en voor de chauffeur allemaal bekende wegen. Jammer genoeg bleek de week hierna, dat ook het Covid virus kennelijk aan tafel had gezeten. Dit gezien de meerdere positieve corona testen binnen de club enkele dagen later.

Jan Verbocht

Ritverslag 16 oktober

Seizoensafsluiting

Het is zaterdagavond en de app van de Bidon ontploft, Peter, Jan V en Toine hebben allemaal deze week positief getest op Corona. Gelukkig vallen de klachten tot nu toe mee. vervelend voor Jan V, want Jan V moet morgen rijden voor het kampioenschap samen met Gerard K en Jan de R. Zondagochtend begint met een zonnetje en een aangename temperatuur. Een mooie opkomst bij HTH. De voorrijden is, zoals ieder jaar, Wim en de chauffeur voor vandaag is Maurice. Voor de tweede keer is Berry er als gastrijder bij.

Voor de start krijgen we een korte speech van Wim over de route en daarna starten we richting Nispen. Als we door Nispen rijden slaat het noodlot voor voorrijden Wim toe, zijn eerste lekke band van het seizoen. Een leuke uitdaging, want Wim is 1 van de schijfrem rijders.

Dat wordt dus vervanging, samen met Werner gaan ze aan de slag. Maurice ontbreekt nog met de volgauto, want hij moest omrijden met de volgauto door de Bussluis en staat aanhef begin van de straat te wachten. Gelukkig heeft Marco zijn locatie gedeeld met Maurice, dus Maurice is er binnen 10 seconde en levert ondersteuning met de pomp.

Na een kleine 10 minuten kunnen we verder. Via de polder richting de Plantagebaan om zo naar Stay-o-Kay te rijden. Op de Plantagebaan steken we over en er bestaan nog vriendelijke automobilisten, want zonder dat we voorrang hebben laat een auto ons oversteken op deze drukke doorgaande weg.

Op weg naar Stay-O-kay om zo via de begraafplaats richting Heerle te rijden. Bij Stay-o-kay is het altijd druk met auto's, fietsers en voetgangers. Als we over de spoorovergang bij de Kragge rijden slaat het noodlot van de lekke band wederom toe, maar nu bij Gerard M. Ook Gerard M is een schijfrem rijder, dus we houden een spontane pauze en Gerard zet Werner en Jan de R aan het werk. Maurice geeft wederom ondersteuning met de pomp.

Nu heeft Wim nog een paar mooie polderwegen in petto. Op de Aafgeslechtedijk kiest Wim de weg l.p.v. het fietspad. Een goede keus, want anders hadden we op het fietspad ruzie gehad met loslopende kippen. We gaan richting Roosendaal en hebben de wind tegen, die behoorlijk pittig is. Het eist een slachtoffer die afhaakt van de groep. Gelukkig komt Maurice in actie om de voorrijden te waarschuwen vanuit de volgauto, zodat de groep weer compleet is.

Als we bij HTH aankomen staat Leon al te "timen" voor Jan V, want niets houdt Jan V tegen. Jan V heeft gisteravond het reglement bestudeerd en een manier bedacht om toch te kunnen rijden. Als de kanshebbers aan het fietsen zijn, dan gaan de meeste bidonners naar binnen voor de koffie en 3 bidonners pakken nog een extra lus, namelijk kersverse vader Tom, Werner en Boris. Als ze terug zijn heeft Leon de uitslag.

Jan de R is 3e, Gerard K is 2e en Jan V is weer de winnaar. Het verschil tussen Jan V en Gerard K was slechts 0,04 kilometer.

Gefeliciteerd Jan!

Camiel van Beek



RIJWIELWONDERHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!

OPENINGSTIJDEN
maandag - vrijdag - zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00
zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
zondag en zondag gesloten

ADRES
Rijwielwonderhuis Ad van Overveld
D. L. Vriesenstraat 181
4735 AD Zeegen
Tel. 0165-540893

RIJWIELWONDERHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielwonderhuisadvanoverveld.nl/>



[illegible]

Gereden kilometers bij de Bidon tot en met einde seizoen 2022				
		t/m 2021	2022	t/m 2022
Nr.	Naam	km	km	km
1	1 Jan Verbocht	76 983	3426	80 409
2	2 Toon van den Broek	73 105	1862	74 967
3	3 Wim van Nijnatten sr.	68 364		68 364
4	4 René Schepers	60 563	1308	61 871
5	5 Rum Jansen	58 640	595	59 235
6	6 Kees Schijven	59 106		59 106
7	7 Ad van Agtmael	56 483	1606	58 089
8	8 Cees Verstraten (AvO)	53 255		53 255
9	12 Jan de Rooij	48 281	3036	51 317
10	9 Leo Notenboom	50 640		50 640
11	10 Pieter van Leijzen	49 982	0	49 982
12	11 Jos Dierks	49 922		49 922
13	13 John Theunisse	47 897	1805	49 702
14	14 Geert Otte	47 023		47 023
15	15 Christ Couwenbergs	45 309		45 309
16	18 Werner v.d. Nobelen	42 581	2304	44 885
17	16 Geert Konings	44 274		44 274
18	19 Kees Verstraten	42 108	1044	43 152
19	17 Leo Hageman	42 802		42 802
20	21 Fred van Ostayen	41 090	879	41 969
21	20 Pieter van Zeggeren	41 458		41 458
22	23 Wim Rommens	37 470	2607	40 077
23	22 Tinus Martens	39 309		39 309
24	26 Gerard Konings	35 727	2874	38 601
25	24 Jos Oostvogels	36 905		36 905
26	26 Mathieu Sebrechts	34 349	526	34 875
27	24 Frans Peeters	33 612		33 612
28	28 Nico van Est	32 233	0	32 233
29	29 Jan Nijssen	31 213		31 213
30	30 Jos Vos	29 855		29 855
31	32 Luc Aerts	25 847	2842	28 689
32	31 Toon Erkelens	28 506		28 506
33	35 Gert-Jan Franken	25 288	1958	27 246
34	33 Jan Withagen	25 721		25 721
35	36 Stevin Mathijse	24 552	919	25 471
36	34 Hennie Roks	25 422		25 422
37	37 Jan Schrauwen	23 436	1028	24 464
38	38 Rob Smits	23 264	659	23 923
39	39 Jac Vergouwen	23 073		23 073
40	45 Nico Matthijssen	19 612	1872	21 484

40	45 Nico Matthijssen	19 612	1872	21 484
41	40 Pieter Vrolijk	21 472		21 472
42	41 Kees Goorden	21 217		21 217
43	42 Theo Janssen	20 819		20 819
44	43 Jan van Noort	20 770		20 770
45	44 Jos Verdonk	19 957		19 957
46	46 Ad Boeren	19 001		19 001
47	49 Leon van den Eijnden	17 305	1628	18 933
48	47 Rini van Geel	18 054		18 054
49	48 Fer Wittebols	18 017		18 017
50	49 Wim van Balen	17 256		17 256
51	51 Toine Slabbekoorn	16 268		16 268
52	52 Eric Heeren	15 481		15 481
53	53 Toon Verstraten	15 471		15 471
54	54 Jac van der Heijden	15 317		15 317
55	55 Ron Janssens	14 621		14 621
56	56 Jan van Rijsbergen	14 348		14 348
57	57 Ben Wesseling	14 213		14 213
58	58 Dick Jeras	14 089		14 089
59	59 Simon van Noort	13 615		13 615
60	60 Louis Vissenberg	13 452		13 452
61	61 Jan Verrijzer	12 290		12 290
62	66 Maurice van den Berg	10 172	2103	12 275
63	62 Jack Broos	12 204		12 204
64	63 Jack Beks	11 307		11 307
65	64 Jan Wittebols	10 864		10 864
66	71 Peter van den Boom	7 940	2859	10 799
67	65 Christiaan Oomen	10 733		10 733
68	72 Gerard Mulders	7 752	2935	10 687
69	70 Bart Boeren	8 471	2183	10 654
70	67 Jann Hendrickx	9 993	102	10 095
71	68 Remco Dierks	9 039		9 039
72	69 Jan Buyk	8 879		8 879
73	76 Marco Verbaan	6 252	2263	8 515
74	73 Pieter Heijmans	7 489	732	8 221
75	83 Camiel van Beek	5 384	1611	6 995
76	74 Wim van Nijnatten jr.	6 989		6 989
77	75 Hans Becx	6 731		6 731
78	83 Sytse Zijlstra	4 225	1799	6 024
79	77 Hans Anthonissen	5 940		5 940
80	79 Christiaan Mouwen	5 296		5 296

81	80	Patrick 't Hart	4.842		4.842
82	81	Wim Matthijssen	4.468		4.468
83	82	Jurgen Verbocht	4.251		4.251
84	84	Paul van de Sanden	4.158		4.158
85	85	Jos Gommers	4.117		4.117
86	86	Wim van Zitteren	3.716		3.716
87	87	Adrie Lambregts	3.672		3.672
88	88	Jack Deelen	3.528		3.528
89	89	Sem Verbocht	3.249		3.249
90	94	Uijtdehaag, Tom	1.168	1.594	2.762
91	90	Miguel Martinez	2.515		2.515
92	91	Dennie Franken	2.504		2.504
93	92	Werner Bruijns	2.147		2.147
94	93	John Hopstaken	1.363		1.363
95	100	Toine van Oers	0	1.178	1.178
96	95	Eduard Reuvers	890		890
97	96	Alwin van Loenhout	672		672
98	97	Joop Cloots	606		606
99	98	Edwin Dekkers	516		516
100	99	Jeroen van Meel	251		251
101	101	Boris Dingenouts	0	133	133



Vader en Zoon

In 2022 zagen we in regelmatig 2 gasten op de zondagmorgen aansluiten, Boris met zijn zoon Crispijn die aan te revalideren is van een flinke knieblessure. Als RTC Bidon vinden we het erg leuk om zo de jeugd de helpende hand te bieden en hopelijk kan Crispijn een goede start maken in 2023 bij "Willebrod Wil Vooruit". Boris hebben we over de streep kunnen halen als vast Lid en met de nodige snelheid in de benen een mooie aanvulling in het peloton.

Lac