



# De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



**WALNUT**  
INDUSTRIES EUROPE

**TY-GARD2000®**  
CARGO RESTRAINT SYSTEM

**Fietsen  
Schenk**

# Inhoudsopgave

---

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon .....	2
Voorwoord .....	3
Zaterdag 19 juni 2021.....	5
Zondag 20 juni 2021.....	8
Maandag 21 juni 2021 .....	13
Dinsdag 22 juni 2021.....	18
Woensdag 23 juni 2021.....	25
Donderdag 24 juni 2021 .....	29
Vrijdag 25 juni 2021 .....	34
Zaterdag 26 juni 2021 .....	38
Resume.....	40

# RTC De Bidon

---

## Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: [www.debidon.nl](http://www.debidon.nl) Email: [info@debidon.nl](mailto:info@debidon.nl)
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

---

## Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

# Voorwoord

---

Beste Bidonners,

Ruim 2 jaar geleden kwam één van de Bidonners met de mededeling, dat Johnny Hoogeland, de oud-prof wielrenner, een pension had geopend in Zuid Oostenrijk, in Karinthië. En wel in Velden, een stadje aan de Wörthersee, gelegen tussen Klagenfurt en Villach. Dat deed al snel het idee opborrelen om na de trip richting de Pyreneeën in 2019 voor het volgende jaar daar onze fietsvakantie te organiseren. In het voorjaar van 2020 was alles in kannen en kruiken.

Maar een virusje nam de wereld over en dus konden we op 13 juni niet reizen en moest alles worden afgeblazen. Wel werd de optie voor het volgend jaar open gehouden bij Pension Hoogerland.

Zo werden de plannen aangepast en hadden zich dit voorjaar 9 deelnemers aangemeld voor een trip van een week naar Oostenrijk.

Helaas moest Stevin Matthijssse zich begin april afmelden wegens fysiek ongemak. En Fred van Ostaijen kwam eind mei in hard contact met het achterwiel van een tractor. Ook hij moest zich afmelden vanwege de gevolgen van die val. Zo bestond de groep uit 7 deelnemers: Gert-Jan Franken, Nico Matthijssen, Werner van den Nobelen, Toine van Oers, Wim Rommens, Tom Uijtdehaag en Jan Verbocht.

In deze editie van de Regenboog kunnen jullie de verslaglegging van deze fietsvakantie terug lezen.

*Jan V.*



**Bekerhuis Lambregts**  
Boulevard 143  
4701ET Roosendaal

**Telefoon**  
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Fietsen schenk bvba  
Nieuwstraat 59-61  
B-2910 Essen  
België  
+32 36 67 57 74  
[informatie@fietsenschenk.be](mailto:informatie@fietsenschenk.be)

**SPECIALIZED**

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>

# Zaterdag 19 juni 2021

---

## De heenreis.

Het vertrek op zaterdag 19 juni hebben we vroeg gepland. Dit om de eerste uren vlot te kunnen doorrijden naar onze eerste halte, Salzburg Oostenrijk. Zo starten we met 3 auto's (Nico, Gert-Jan en Jan) om 4.05 uur richting Venlo. De keuze voor 3 auto's is gemaakt om wat comfortabeler te kunnen reizen op deze lange trip naar Karinthië. Alles verloopt vlot tot Karlsruhe, geen file. Wel zien we een uitgebrande vrachtwagen, maar dat is aan de overkant en geeft dus geen hinder. We rijden achter elkaar als plots een politieauto zich invoegt tussen de eerste en tweede auto. En hij gaat op de middenstreep rijden, houdt stevig in en houdt duidelijk het verkeer op. Waarom ?? Dat vraagt Nico zich ook af en passeert de politieauto. We zullen later wel horen of dit nog een staartje krijgt! De reden van het politie ingrijpen is, dat er even verder de restanten van een klapband op de baan liggen. Wel raken we hier Gert-Jan kwijt, maar ook hij kent de route.



Bij de eerste stop is de temperatuur al aardig opgelopen. En dat is minder prettig in de auto van Jan, want de airco werkt niet of nauwelijks. Puffen dus en de ramen open. Na Karlsruhe gaat het erg stroperig. We worden van de weg afgeleid, omdat die nacht er een stortbui is geweest, die de autobaan geheel onder water had gezet en 's morgens nog auto's moesten worden weggesleept. Tot aan Ulm is het steeds filerijden en doen we over dat stuk van 170 km wel 3 uur. Daarna gaat het weer heel vlot tot

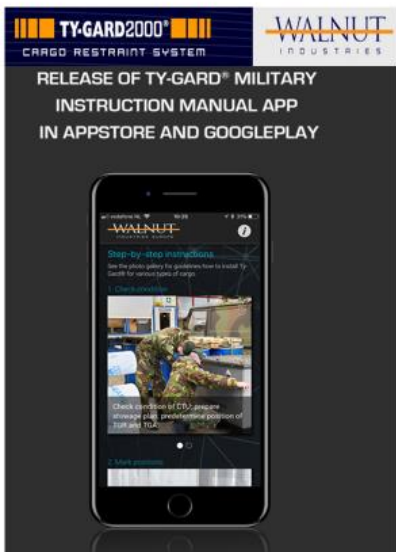
Salzburg. Net voor 5 uur komen we aan bij hotel "Turnerwirt", waar we vriendelijk worden ontvangen door de eigenaar. Iedereen is een beetje gaar en gestoofd door de lange zit en de warmte. En er is geen tijd en ook geen animo meer om nog los te trappen. Eerst lekker douchen en daarna een ontspannen diner bij Pizzeria Rangie, buiten op het terras onder oude bomen. Dit restaurant is ons aanbevolen door de hoteleigenaar. En het diner valt prima in de smaak, zeker ook de Stangen mit Weissbier na deze lange en dorstige dag. Daarna op tijd naar bed.



*Jax V.*



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>

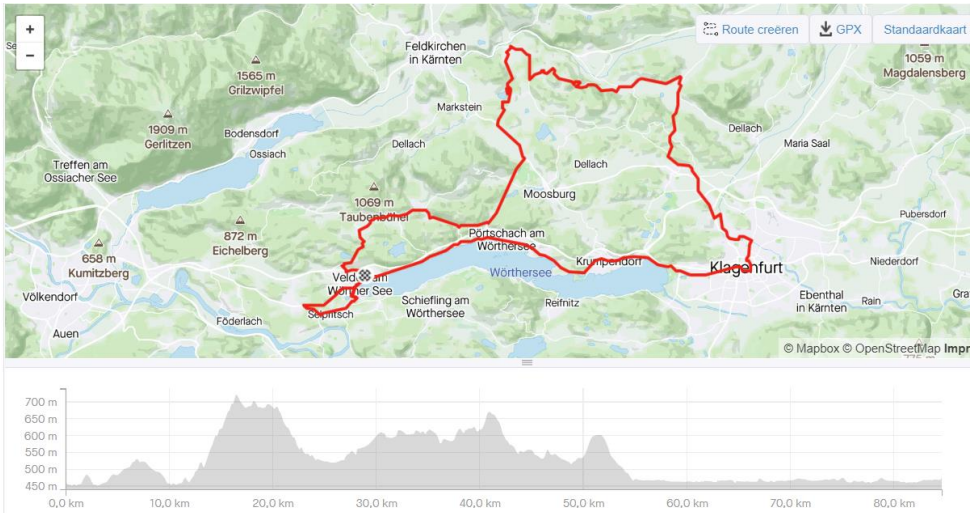


<http://www.ty-gard.eu/>



# Zondag 20 juni 2021

---



Na de overnachting in Salzburg moesten we nog een kleine 200km rijden naar Velden am Wörthersee. Aangekomen en aangemeld bij Pension Hoogerland rond 11:00 konden we onze spullen pas op de kamer kwijt na 13:00. Dit was mooie gelegenheid om in het dorp te gaan lunchen. Genoeg te zien in het dorp omdat er ook een "sportwagen treffen" in dit weekend georganiseerd was. De meest exclusieve sportwagens paradeerden langs de terrassen. En trakteerden een ieder op het geluid van hun dikke motoren en even zo dikke uitlaten.

Gisteren met de heenreis was de warmte al voelbaar op het moment dat je uit de auto kwam. Al voelde het voor een paar man in de auto net zo warm als er buiten! Het was wel even wennen aan 30+ aangezien er in Nederland dit voorjaar ook nog niet echt veel dagen met warm mooi weer zijn geweest.

Rond 13:00 waren we terug bij Pension Hoogerland en werden de kamers verdeeld. Kamer 12 werd de kamer van Werner en mezelf. 1e verdieping helemaal achter in de gang. Een kamer met een mooi uitzicht over de tuin met zwembad en zicht op het dorp. Afsgesproken werd om te vertrekken voor de 1e rit om 14:00. Dus werden de fietsen gereed gemaakt en ging iedereen zich omkleden. We zouden een rondje van  $\pm 100$ km rijden richting het noorden, langs de Ossiachersee en terug langs de Wörthersee. Onderweg wat klimwerk ( $\pm 1000$ hm). Het leek een mooie opwarmer voor de rest van de week.

In de voorbereiding van deze fietsweek had ik me opgeworpen om te zorgen voor de routes. Daarvoor had ik Johnny zijn Strava uitgeplozen en een 10 tal routes geselecteerd. Hierdoor voelde ik me ook verantwoordelijk voor de rondjes die we zouden gaan rijden. Echter direct op dag 1 liep het navigeren met de Garmin niet zoals het moest gaan. Niet alleen bij mij maar ook bij de anderen die met een Garmin rond reden was er alleen maar onduidelijkheid hoe de route liep. Na wat zoeken kwamen we al snel weer uit bij het vertrek punt aan het pension. Al redelijk wat tijd was verlopen en na overleg kozen we voor een alternatieve route van 70km om ook weer op tijd terug te zijn voor het eten.

Na wat zoeken vonden we deze route alleen reden we hem tegengesteld. Gelukkig is Tom nog jong en dus in bezit van goede ogen en kon hij de route netjes rijden op het kaartje. Hiervoor heb ik zelf toch echt een leesbril nodig. Maar eenmaal onderweg zagen wel dat het een echt heel mooie omgeving is waar we in terecht gekomen waren. Echter de klimmetjes waren een stuk zwaarder (vooral steiler) dan vooraf verwacht. Veel klimmetjes bestaan uit een aantal steile hupkes met vlakkere stukken er tussen. Veel harkwerk dus bergop en weinig herstel momenten. Continu op en af. Daarbij kwam ook nog eens de warmte van een graad of 34 en het recept voor flink afzien is gereed. Bij mezelf draaide het voor geen meter. Denk een combi van warmte, de vermoeiende reis van de dag er voor en de frustratie of het gekloot met de route.

Na een dikke 30km (in dik 2 uur inclusief zoeken) vonden we een mooi terras aan de Maltshacher See. Iedereen was al wel toe aan een koude cola of iets anders verfrissend. Een stuk kwarktaart of de Oostenrijkse specialiteit Apfelstrudel met vanille saus om de energie aan te vullen en halfuurtje later konden we weer door. Na een dikke 50 km, moe van alle steile stukjes en de tijd om toch nog op tijd terug te kunnen zijn voor het eten werd besloten om niet een afslag naar rechts te nemen en terug aan een beklimming te beginnen maar richting Klagenfurt te rijden en daarna langs het meer over hoofdzakelijk vlakke wegen terug naar het pension. Werner en Tom kozen ervoor om de route te blijven en bij de finish bleek, dat ze nog sneller terug waren dan de rest van de groep.

Uiteindelijk werd het terug rijden over zoveel mogelijk vlakke wegen een groot zoek plaatje te worden. Niet zoals in Nederland of vooral Frankrijk staat op iedere kruising of splitsing wel een bordje met in welke richting je naar welke dorp of stad je rijdt. Dus rijden op gevoel en gelijktijd de navigatie proberen in te stellen op het adres van ons pension. Dit resulteerde er uiteindelijk midden in Klagenfurt in, dat ondergetekende teveel op zijn navigatie zat te kijken en tegen een paaltje aan reed. Gelukkig was de snelheid hooguit 5km/h dus schade aan mezelf was er niet. Echter deze onvrijwillige afstap actie resulteerde wel in een kromme derailleur hanger. Met wat buig werk kon ik nog een 3 tal tandjes achter gebruiken in combi met het buitenblad. Voor de volgende dag ging hem dat niet worden want vandaag bleek wel dat het binnenblad heel hard nodig is op de vele steile klimmetjes.

De aangeboren GPS van Jan zorgde ervoor dat we weg uit Klagenfurt vonden en met een stevig tempo werd langs het meer richting Pension Hoogerland gereden. Uiteindelijk is iedereen goed aangekomen, maar iedereen had flink afgezien op dit 1e rondje.

Na een douche was de grootste vermoeidheid weggespoeld en werd het tijd om te gaan eten. De tip van Gerda Hoogerland was restaurant "Il Lago", gelegen aan het meer en ze had voor ons een plaats op het terras op de 1e verdieping gereserveerd. Vanaf dat terras had je een heel mooi uitzicht op het meer. Het is een Italiaans restaurant, maar waar ook Burgers zijn krijgen. Bleek een erg goede tip van Gerda en uiteindelijk zijn we het merendeel van de avonden daar gaan eten. Fijn ook dat het 10 minuutjes lopen is waardoor je nog wat beweging hebt na de maaltijd. Eenmaal terug in het pension gaat iedereen bijna direct na de kamer, de dag van vandaag heeft er toch flink ingehakt en iedereen is moe en toe aan zijn bed.

Rit 1: 84.6km - 3h35m - 983hm (hoogtemeters)

*Nico*



# Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26  
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52  
F. 0165 - 53 08 33  
E. info@topsystemen.nl



DÈ PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>



**Bike Totaal** **WIL RULLENS** **WOUW** **Met NIEUWE FIETSEN!**

**SHIMANO** SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal  
Molensingel 68  
4724 CR WOUW

0165-308259  
[www.wilrullens.nl](http://www.wilrullens.nl)



<https://www.wilrullens.nl/>



# Maandag 21 juni 2021

Voor deze dag staat een rit op het programma, die door Johnny Hoogerland als "Wunderschön", maar ook "Wunderschwer" werd omschreven. En beide zullen waar blijken te zijn. Met name in de eerst 45 km zouden we 3 zware klimmen tegenkomen.

## ★ 3 (98km 1750hm) Wunderschön

Afdrukken GPX exporteren TCX exporteren Bewerken Dupliceren



Jammer genoeg moeten we zonder Nico op pad, want hij gaat op zoek naar een fietsmaker in Pörschach, een kennis van Johnny. Dit om de derailleur van zijn fiets te laten repareren, nadat die gisteren een plastic paaltje had gekust in Klagenfurt.

Bij de start om 9.15 uur is de temperatuur al flink opgelopen richting de 30° C. Het begin van de route gaat langs het meer richting Klagenfurt. Maar na enkele kilometers nemen we de afslag linksaf. En dat is gelijk klimmen over 7 km langs de Forstsee, een hooggelegen bergmeertje, naar de Techelsberg.

De klim loopt wel goed met een goed wegdek. Na de top volgt de afdaling naar Feldkirchen via de dorpjes Dellach en Glanhofen. Het is wel een afdaling met af en toe een stukje bergop. In het stadje aangekomen hebben we even oponthoud omdat Tom een lekke band moet repareren. Gelukkig staan we daarbij in de schaduw.

Na Feldkirchen gaan we richting Sankt Ulrich over een brede, goedlopende weg en een nagenoeg vlak parcours. Daar gaan we over een heel rustige route naar het dorpje Rogg, waar de tweede serieuze klim van de dag volgt. Het gaat met haarspeldbochten fors omhoog met percentages boven 10%. Over ruim 2 km gaat het 220 hoogtemeters omhoog. En dan is het – ook met 34 x 29 – toch trekken en sleuren om er wat tempo in te houden. Ik ga in eigen tempo omhoog en zie de rest al snel om de bocht verdwijnen. De afspraak was, dat de leeftijd zou worden gerespecteerd. D.w.z. de jongste (Tom 34) eerst boven en de oudste (Jan 71) als laatste. De afspraak wordt bijna altijd keurig nagekomen !! En boven wordt er netjes gewacht.

Nu volgt er een heel mooie route met zicht op het dal rechts. En we hebben nu tijd om van het landschap te genieten, want het is een licht golvend parcours tot Glantschach. Daar begint de derde klim van de dag naar Gradnegg. Ook nu stevige percentages naar het hoogste punt van onze route. Ik wordt in de klim gepasseerd door een vrachtwagen, die er maar net langs kan op deze smalle weg. En als hij even verder een tegenligger van hetzelfde kaliber tegen komt, duurt het enkele minuten voordat ze elkaar op een veilige manier zijn gepasseerd. Gevolg is, dat ik ook voet aan de grond moet zetten en tijd heb om de vochtbalans aan te vullen.

Boven staat de hele groep op mij te wachten. Wim vraagt- als geboren klimmer - met een brede grijns, of ik dit soort klimmen nog wel leuk vind. Nou eigenlijk niet, want op deze leeftijd krijg ik soms een hekel aan stijgingspercentages van boven 10%, aan snelheid boven 40 km/u en aan tegenwind van meer dan 4 Beaufort.

Maar dit zijn de stukjes van "Wunderschwer". Hierna gaan we weer over naar "Wunderschön" over de hoogvlakte. In het gehucht Hart stoppen we op een klein terrasje bij gasthaus "Harterwirt". Daar worden we vlot bediend door de eigenaresse, die zelfs de moeite neemt, om onze bidons te gaan vullen.



Meest in dalende lijn, soms klimmend over het golvende parcours gaan we verder naar Sankt Veit an der Glan. Het is ook hier een vrij open landschap, hele rustige weggetjes en heerlijk om te fietsen. Na Sankt Veit gaan we verder naar beneden van de hoogvlakte af. Maar passeren nog wel de Maraunberg en de Karnberg, twee "hupkes" van een wat gemakkelijker kaliber. Omdat het wel erg dorstig weer is – felle zon en 33 ° C – wordt zonder tegenstemmen besloten om bij het allereerste terras binnen te vallen. En dat doen we net voor Moosburg op een heerlijk plekje onder de bomen bij gasthaus "Kreuzjakl". Lekker languit even de benen strekken en een goeie voorraad cola erin, het is daar goed toeven.





Maar we moeten verder naar beneden, naar de Wörthersee. Vanaf hier gaat het eerst langs nog een mooi hooggelegen meertje naar Stallhofen. En dan stevig afdalend naar de noordzijde van het meer, naar Pörtschach. Nu nog enkele kilometers uitbollen naar Pension Hoogerland. Daar arriveren we om 15.15 uur en er is dus nog ruim de tijd om het zwembad in te duiken. Ook treffen we daar Nico weer, die inmiddels de fiets heeft laten repareren en ook nog een korte route bij het meer heeft gereden. De avond wordt opnieuw doorgebracht bij restaurant "Il Lago", waar een grote Weissbier en een prima diner er wel ingaan. Met name de heerlijke tomatensoep is een aanbeveling en er wordt goed gebruik van gemaakt. Na afloop is het even een rommeltje, de eigenaresse heeft zelf de bestellingen opgenomen, maar op haar nota staan meerdere hapjes van andere tafels. Toch wordt alles correct aangepast. Daarna worden we heel vriendelijk uitgezwaaid door het personeel, dat ons zelfs met enkele woorden Nederlands uitzwaait.

Rit: 91 km - 1424 hm.

*Jax V.*

# CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve  
Kruisstraat 60  
4707 RC Roosendaal  
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit  
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



**AAN DE  
STEGGE**  
Roosendaal

**Contactgegevens:**

Telefoonnummer: 0165-560 602  
Faxnummer: 0165-560 462  
Website: [www.adr.nl](http://www.adr.nl)  
Email: [info@adr.nl](mailto:info@adr.nl)

**Bezoekadres:**

Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

**Postadres:**

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

## Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



<http://www.adr.nl/>

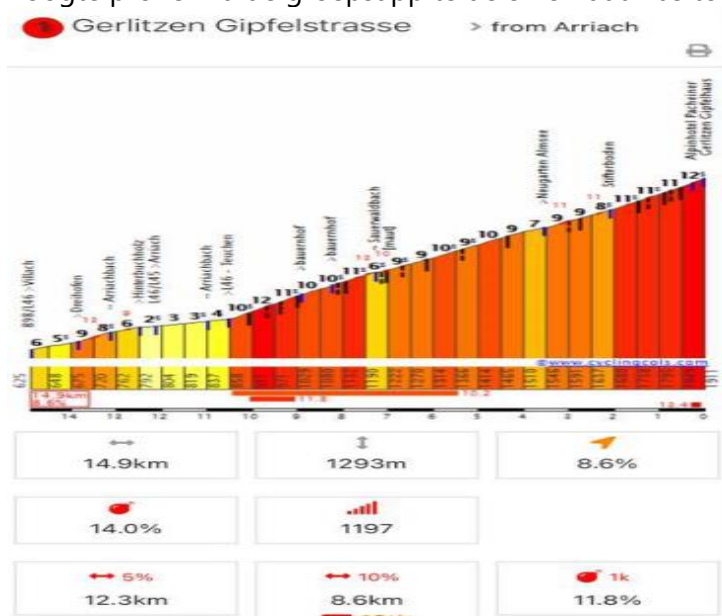


# Dinsdag 22 juni 2021

Op dag 3 van onze fietsweek stond Gerlitzten op het programma, onze Cima Coppi van deze week. De route was gisterenavond nog aangemaakt door Nico en Tom, die zijn laptop bij had. Dit was iets makkelijker dan op het kleine scherm van de telefoon.

In de oorspronkelijke route via de zuidzijde zat een flinke strook onverhard en dat leek ons niet zo verstandig bij percentages van +10%, we hadden immers geen mountainbike tot onze beschikking. Daarom werd gekozen om via de noordzijde deze berg te gaan beklimmen. Nadat de route was aangemaakt kon deze worden ingeladen op de fietscomputers. Nico was weer in z'n nopjes na de malheur van zondag. Hij had maandag gebruikt voor een bezoek aan de fietsenmaker en ook de "goede benen" waren weer beschikbaar. Die zou hij zeker nodig hebben!

We werden weer wakker met een heerlijk zonnetje en konden het ontbijt buiten nuttigen bij een graadje of 20. Werner was zo vriendelijk om het hoogte profiel via de groepsapp te delen en dat was toch wel pittig.



Gisteren hadden we ook al een aantal pittige stroken te verduren gehad maar geen strook van 10 km a 10% gemiddeld. Al met al een uitdaging. Na het ontbijt maakte iedereen zich klaar voor de rit naar Gerlitzen en de gevulde bidonnen mochten zeker niet ontbreken. Vandaag zou de temperatuur weer oplopen tot boven de 30°C. We vertrokken omstreeks 9 uur richting westelijke richting. Via de dorpjes Lind ob Velden, Keltschach en Wernberg ging het richting Villach, met 65.000 inwoners te vergelijken met Roosendaal. We blijven aan de oostzijde van deze stad en als we omhoogkijken passeren we een kasteel op een van de rots. Het blijkt achteraf Burg Landskron uit de 14e eeuw te zijn geweest.



Het laatste deel richting de eerste klim van de dag gaat over een drukke 2 baansweg en we besluiten om hier maar achter elkaar te gaan rijden. Het laatste dorp alvorens we de beklimming starten zorgt voor enige hilariteit want het is genaamd Köttwein. Het schijnt dat er in dit dorp alleen bier geserveerd wordt. Net na dit dorp verlaten we de 2-baans weg en draaien de eerste beklimming van de dag op. Het is gelijk menens met percentages boven de 10% en zo voor een kleine 3,5 kilometer. Het vlakkt later iets af en gemiddeld komt deze klim uit op 8,1% , al met al een mooie opwarmer voor het hoofdgerecht van vandaag. Door het schitterende weer kunnen we kilometers ver kijken en dat is toch ook waar je het voor doet.



Ik ben als eerste boven en dat geeft mij de gelegenheid om mijn fietscollega's op de gevoelige plaat vast te leggen. Wanneer iedereen boven is gearriveerd op zo'n 950m hoogte kunnen we de afdaling aanvangen. Het is niet koud en het is daarom niet nodig om een extra jasje aan te doen. De afdaling gaat voorspoedig op een brede weg, maar met slecht wegdek.

We dalen af richting Arriach en komen weer op een 2-baansweg uit. Onderaan is er een kort overleg en Jan geeft te kennen dat de volledige klim naar Gerlitzten wellicht niet aan hem is besteed. Op zijn leeftijd heeft hij daar het volste recht toe natuurlijk. We vervolgen onze weg en de weg begint langzaam om hoog te lopen. Dit is voor een 5-tal kilometers en dan begint het gesodemieter, Die Gerlitzten Gipfelstrasse, 10,5km met een gemiddelde van 10%. Iedereen probeert in een comfortabel ritme te komen maar al gauw is iedereen op zichzelf aangewezen. Tom is de man met de beste en jongste klimbenen en ik probeer hem enigszins in het zicht te houden, maar moet al gauw mijn eigen tempo kiezen. Na 3,5 kilometer geklommen te hebben kom ik bij een slagboom uit en moet hier van de fiets, ik moet me even "resetten" terwijl ik toch niet al te gek gedaan heb. Ik zweet als een otter ondanks de regelmatige schaduw van de bomen. Nico en Wim komen me voorbij en geef aan dat het wel goed komt. Een paar minuten later trek ik me weer op gang en probeer weer in een goede cadans te komen. Het heeft me wel goed gedaan, want

ik kan het "tempo" er weer in krijgen en heb in eerste instantie Wim als richtpunt. Ook Nico volgt niet veel later maar met een hartslag van 160+ is het moeilijk communiceren. Onderweg heb ik veel metgezellen maar zij hebben geen last van de hitte en de 10%+. We rijden door een bos met redelijk wat schaduw, maar ook veel vliegen.

Normaal gesproken tel je de kilometers af maar in dit geval zie je elke meter voorbij schuiven en hoe meer je op de Garmin kijkt hoe trager het lijkt te gaan. Ik heb er zelfs aan gedacht om dat ding maar in mijn achterzak te stoppen. In de laatste 3 kilometer wordt de bebossing wat minder en wordt het wat meer bergachtig. De top ligt op 1911m en de temperatuur is wat lager als in het dal. Na de laatste bocht is het rechte strook van zo'n 300 m naar de top met 12% stijgingspercentage. Wanneer ik boven aankom, kan eindelijk de spanning van de benen en de hartslag naar beneden.

Tom ligt heerlijk in het gras en moe maar voldaan plof ik naast hem neer. We kijken de weg naar beneden en langzaam wordt de klimtocht geëvalueerd, wat een kolereiding. In de verte zien we Wim aankomen en hij heeft gelukkig net zoveel moeite met de laatste strook als wij. Nico volgt niet veel later en ook Werner heeft de missie even later volbracht.



Toine volgt en , zoals later zou blijken is hij ook de laatste. Jan heeft het tot de slagboom vol gehouden, maar omdat de slagboom dicht was en er 8 euro tol werd gevraagd, is hij afgedaald. Ook met het idee, dat hij zou omkeren, als de anderen, na de top te hebben gezien, ook zouden afdalen. Terug naar Arriach zou hij een terras opzoeken en op ons wachten. Helaas voor hem was hier geen terras aanwezig.

*(Nou in dat dorp zag ik enkel boerderijtjes, maar geen terras. En omdat ik verrekte van de dorst en beide bidons kuisleeg waren, heb ik geprobeerd uit het bergbeekje water te scheppen. Dat eindigde in de brandnetels en dus geen water. Even verder stond bij een oud herenhuis de voordeur open en ben ik naar binnen gelopen. De mevrouw aldaar schrok zich wezenloos, maar op mijn vraag "haben Sie Leitungswasser", wees ze mij naar een kraan achter in de tuin. Zo werd mijn dorst gelest. Jan.)*

Boven is het uitzicht fenomenaal en er is redelijk veel bedrijvigheid. De elektrische mountainbikes zijn hier het populairste vervoermiddel, wij weten inmiddels waarom. Ook het vliegen met radiografisch bestuurbare zweefvliegtuigen is hier een bezigheid. Langzaam koelen we toch wat af en besluiten om binnen de inwendige mens te versterken.

We bestellen koffie en/of cola en natuurlijk mag de *Apfelstrudel mit vanillesauce* niet ontbreken. Die hadden we wel verdiend. Met een schuin oog kijken we toch regelmatig maar beneden of Jan toch nog in aantocht is, maar het zit er niet meer in.

Onder het motto "what goes up, must come down" gaan we de afdaling in. Hierbij is iedereen zich bewust van de gevaren en er worden geen onnodige risico's genomen. Ik volg Werner die met zijn carbonvelgen een langere remweg heeft dan ik met de schijfremmen. Ik zou niet anders meer willen, zeker in een afdaling. Halverwege de afdaling staat Toine langs de kant en kijkt bezorgd naar z'n achterwiel, er is een spaak is afgebroken vlak boven de nippel. Werner en ik stoppen en proberen de spaak rond een van de andere spaken te krullen , wat uiteindelijk lukt.

Toine kan zijn weg voorzichtig vervolgen met een kleine slag in z'n wiel en de velgremmen maximaal open.

Onderaan aangekomen staat Jan ons op te wachten en nadat er een paar foto's worden genomen gaan we weer verder. Er volgt een mooie afdaling en volgen een 2-baans weg terug naar Arriach. Am Gasthaus Schallerwirt wordt kort gestopt om voor een ijskoude cola. We rijden via dezelfde weg terug zoals we gekomen zijn en passeren wederom Köttwein. Net voorbij het dorp Wernberg verlaten we de hoofdweg en rijden parallel in oostelijke richting terug naar Velden am Wörthersee. Het gaat op en af op mooi geasfalteerde wegen.

Om 15:15 uur draaien we de plets van Pension Hoogerland weer op en worden begroet door Sarbo, de bruine Labrador van de familie. Toine besluit om zijn wiel direct te laten repareren en rijdt naar het volgende dorp Pörschach am Wörthersee, dat +/- 8km verder ligt. Nico is hier gisteren ook prima geholpen, dus Toine heeft goede hoop dat het wiel direct gefikst kan worden. Dit blijkt inderdaad het geval.

De beloning volgt op het terras, waar Jan ons verrast met een paar lekkere koeken. Inmiddels hebben we onze zwembroeken weer aangetrokken en kunnen weer relaxen aan het zwembad, wat een luxe! Zoals elke avond gaan we ook vandaag weer uit eten bij de plaatselijke Italiaan Il Lago, lekker eten voor een prima prijs. Alleen vandaag willen hebben ze haast in het restaurant. De tomatensoep is nog niet op of de pizza's worden al uitgeserveerd. Na enig aandringen van de ober besluiten we gelijk maar door te gaan met het hoofdgerecht. Wederom een zeer geslaagde dag met prachtig mooi weer.

Rit: 82 km – 1900 hm.

*Gert-Jan*





# BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding


06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl/



Audi Centrum Roosendaal




Showrooms Werkplaatsreceptie Vandaag open tot 18.00

**Adres**  
Argon 41  
4751 XC Oud Gastel  
[Meer informatie](#)

**Openingstijden**

Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

**Afspraak plannen**  
☎ 01651 522950  
✉ info@audiroosendaal.nl  
📍 Route plannen



<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



# Woensdag 23 juni 2021

Active rustdag.

## ★ 5 Rustdag (40km 580hm) Pyramidekogel

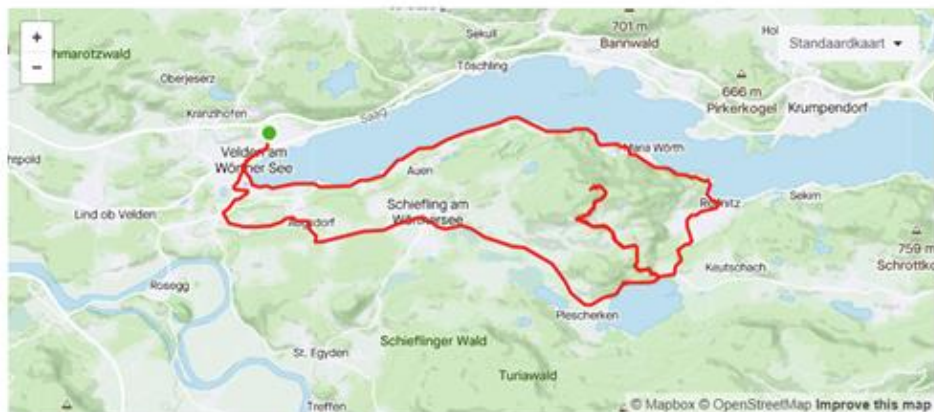
Afdrukken

GPX exporteren

TCX exporteren

Bewerken

Dupliceren



Het is 8.15 uur als iedereen zoals voorgaande ochtenden zich verzamelt voor het perfect geregelde ontbijtbuffet. We hebben allen een goede nachtrust gehad en raken een beetje gewend aan de tropische temperaturen hier in Karinthië. In vergelijking met Johnny Hoogerland hebben we uitgeslapen want deze is inmiddels al weer terug van zijn ochtendrit welke om 4.30! uur aanving. Op het programma staat vandaag een rit van +/- 40 km met daarin een korte beklimming naar de pyramidenkogel, een hoog observatieplatform met panoramisch uitzicht over de Wörthersee.

Het bijna 9.30 uur als iedereen gereed is voor vertrek. Het eerste deel van de route rijden we parallel aan de zuidoever van de Wörthersee richting het begin van de klim naar de Pyramidenkogel. Ondanks dat het een relatieve rustdag is ontstaat er toch een beetje competitie op de klim. Het is een relatief korte klim met een paar vervelende stukken erin van ruim 9% stijging. Zoals verwacht is Tom als eerste boven gevolgd door Gert-Jan met in zijn wiel Werner. Tom is er van overtuigd dat hij een keurig nette klimtijd heeft neergezet, des te groter is de desillusie bij terugkomst in het pension als blijkt dat Garmin/Strava het segment van de beklimming bij hem niet heeft geregistreerd. En 'als het niet op Strava staat is het niet gebeurd' moet Tom nog diverse malen aanhoren die dag.



Boven bij de Pyramidenkogel is een terras waar we neerstrijken om een drankje te nuttigen. Vanaf het terras is het panoramisch uitzicht beperkt, hiervoor zou je eigenlijk de toren moeten beklimmen. Maar aangezien we onze fietsen niet onbeheerd achter willen laten en we op wielerschoenen lopen zien we hier van af. Zittend op het terras kijkt Toine op zijn telefoon en komt tot de hilarische ontdekking dat hij een dochter heeft.....ze stuurt hem een app-je dat ze een nieuw telefoonnummer heeft...gevolgd door de bekende Whatsapp fraude berustende tekst.

Als we allemaal weer hersteld zijn van de klim willen we de afdaling induiken. Maar dat wordt weer snel beëindigd als blijkt dat de achterband van Nico bijna plat blijkt te staan. Snel wordt een binnenbandje gemonteerd en kunnen we onze weg vervolgen. Eenmaal terug in Velden am Wörthersee splitsen de jeugdigen zich van de ouderen om direct naar de Corona teststraat in een veredelde zeecontainer te gaan om een negatieve test te bemachtigen. De overigen rijden direct terug naar het pension.

De middag wordt door een ieder naar eigen behoefte ingedeeld, afkoelen aan het zwembad, een stukje lezen of zoals ik dit verslag vastleggen. Aan het begin van de avond wandelen we gezamenlijk naar het centrum van Velden om daar een diner te nuttigen. Dit keer niet bij Il Lago, maar bij Wranissimo aan een tafel aan de rand van het riviertje. Tijdens het diner kunnen we op een groot tv-scherm de EK poule wedstrijd: Frankrijk - Portugal volgen. Deze rustig-aan-dag was voor iedereen aangenaam en we zijn weer opgeladen voor de dag van morgen.

*Werner*



## bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek  
de Goudsbloem

### WAAROM DE GOUDSBOEM

Wij houden van bloemen  
Uw boeket wordt gemaakt door  
talentvolle vakbekwame bloembinders  
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend  
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.  
7 dagen vaasgarantie.  
Veilig online betalen.  
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop  
collega's.

President Kennedylaan 158  
4707BG Roosendaal  
0165-557332

Sint Janstraat 81  
4741 AN Hoeven  
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138  
4744 AG Bosschenhoofd  
0165-317068



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



**RIJWIELSPORHUIS  
AD VAN OVERVELD**  
VERTROUWDE  
KWALITEIT EN  
SERVICE!

**OPENINGSTIJDEN**  
maandag - woensdag - donderdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00  
vrijdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00  
zaterdag  
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00  
dinsdag en zondag gesloten

**ADRES**  
Rijwielsporthuis Ad van Overveld  
O. L. Vrouwestraat 181  
4710 AD Zegge  
tel. 0165 540873

**RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD**  
**VERTROUWDE SERVICE!**



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>



# Donderdag 24 juni 2021

★ 7 (123km 1070hm laatste 30 vlak)

Afdrukken

GPX exporteren

TCX exporteren

Bewerken

Dupliceren



Na de halve rustdag van gisteren weer om 8:15 present aan het goed verzorgde ontbijt in Pension Hoogerland en voorbereid voor alweer de 5e rit van de week. Belangstellend kwam Johnny even informeren welke route/richting we gingen rijden. Door de aanhoudende warme weer werd er bedacht om de hoogte meters een beetje te beperken. Gekozen werd er voor om door het Rosental gebied te rijden langs diverse meren en over een glooiend terrein, niet zo steil als afgelopen dagen maar nog wel altijd 1500 hoogtemeters. Een andere fietsgroep naast ons aan het ontbijt, koos voor Slovenië nu het een geel gebied was geworden en dit maar gelijk op te zoeken, waar ze uiteindelijk niet verder konden door de sneeuw die er nog lag op de bergen.

Precies om 9 uur stonden we weer klaar, het ging gelijk bij vertrek de hoogte in met een eerste beklimming over de Kerschdorfer Kogel op 882 meter hoogte, die we maandag ook al verkend hadden. Even de benen

testen, ze voelde goed en ook de temperatuur was nog om te doen. Alleen Tom voelde zich niet zo fit maar dat kwam waarschijnlijk doordat hij de vorige dag volle bak de Piramide Kogel was opgeknald. Na 9 km waren we boven en bereikte gelijk het hoogste punt van de dag. Geleidelijk ging het hierna naar beneden richting Neudorf. De sfeer zat er wel in en dat kwam mede door het deuntje van Monsieur Kannibaal. Bekend werd dat deze attractie wordt aanpast in de Efteling. Het is zo'n deuntje die heel de ochtend blijft hangen en je niet uit je hoofd krijgt.

Gestaag gingen we verder in een lekker tempo en ondertussen was het op en af, we staken de eerste keer De Drau over om daarna weer te gaan klimmen over de Schwarzkogel (615 m), met uitzicht over de Faaker See. Na anderhalf uur had Jan weer zin in koffie en ten hoogte van Oberaichwald zagen we een Australian Pub waar we even gingen pauzeren. Het was er smaakvol ingericht, de meeste namen voor de suikers toch weer een cola.



Na de eerste stop was het weer gelijk schakelen, op en af. Hier kwamen langs St. Jakob im Rosental opvallend ook hier met steeds op elkaar lijkende kerkjes, maar dat is hier misschien ook zo. Opnieuw staken we weer de rivier De Drau over waar sommige jongens stopte op de mooie brug om een plaatje te maken. Vervolgens waren we begonnen aan de laatste twee beklimmingen van de dag na 61 km door het Schieflinger Wald en de laatste klim bij Penken. Bovenaan stopte we weer even om de groep compleet te houden.





Hierna daalde we weer af langs het Jungsteinzeitliche Pfahlbaut meer (wat een naam)om weer richting de WortherSee te rijden, een vlakker gedeelte van de rit.

Na 77 km kregen we toch wat honger en besloten te stoppen voor een tweede stop nabij Reifnitz, waar ze lekkere gebak hadden of waar je appelstrudel kon nemen die je in Oostenrijk toch geproefd moet hebben. Er was deze week al zoveel cola gedronken dat er toch ook wel overgeschakeld werd op Fanta. Na een halfuurtje weer wat op kracht gekomen te zijn gingen we via een ommetje langs de Noordzijde van de Worthersee terug. In het dal bleef het warm zo tussen de 30 en 33 graden.

Het was af en toe oppassen omdat het fietspad wat smaller was en bochtig wat het tempo wat afremde. Opvallend was ook dat er veel toeristen er rondreden met een elektrische mountainbike. Langs het drukke meer kwamen we langs Krumpendorf en Portschach, hier zat een fietsenzaak waarvan deze week enkele keer gebruik van was gemaakt . Het laatste stuk zat er op, na 103 km werd er door sommige afgesprint op het *Johnny Hoogerland segment* voor het pension om aan kop te komen, maar dit viel niet mee mede omdat het laatste stukje nog wat omhoog liep.

Na terugkomst weer was het weer heerlijk om een duik te nemen in het zwembad en om wat uit te rusten op de zonneweide. Dit alles om avonds in het dorpje weer lekker te eten. Het was een mooie rit door een rustige mooie omgeving en die om te doen was. Morgen weer de laatste rit van de week.

Rit: 103 km – 1540 hm

*Wim*



## Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

Website

Routebeschrijving

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal

Telefoon: 0165 566 654

Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



### TEGEL-DISCOUNT

Argon 29  
4751 XC Oud Gastel  
Borchwerf 2 (Roosendaal)  
Tel: 0165 53 05 40

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG



Vragen? Bel ons vandaag nog! ☎ 0165 53 05 40



HOME

ONZE KWALITEITEN

COLLECTIE

MONTAGE

ACTIE

SANTIER

CONTACT



<http://tegel-discount.nl/>



# Vrijdag 25 juni 2021

## ☆ Magdalensberg (115km 1830hm)

Afdrukken

GPX exporteren

TCX exporteren

Bewerken

Dupliceren



Na een wat onstuimige nacht met veel wind en onweer, zijn we vrijdagochtend weer fris en fruitig opgestaan voor de laatste rit. Vooral frisser dan andere ochtenden, aangezien het kwik afgelopen nacht wat meer was gedaald. Tijdens het ontbijt bereiden we de rit voor. Vandaag rijden we naar de Magdalensberg. De top van de klim ligt op ruim 1.000 meter hoogte.

We kiezen ervoor om de klim niet via de hoofdweg, maar via smalle, rustige weggetjes langs de gehuchtjes Treffelsdorf, Pirk en Göriach te rijden. Vanuit Göriach draai je de hoofdweg op, waarbij het nog 2,5 kilometer naar de top is. Door deze alternatieve route was het vooraf dan ook onduidelijk hoe het profiel er uit zou zien. De aanloop lijkt niet al te

zwaar. Van de laatste 2,5 kilometer is wel een profiel te vinden en vooral het laatste stuk boezemt angst in, met gemiddeldes ruim boven de 10% en een piek van rond de 20%. Verder staan er geen noemenswaardige klimmen op het programma, maar we weten ondertussen dat we voldoende 'hupkes' voor de kiezen krijgen.

Aangezien Johnny zondag niet aanwezig kon zijn bij onze ploegenpresentatie en nog heel graag met ons op de foto wilde, hebben we voor de rit nog even de tijd voor hem genomen om met hem op de foto te gaan. Johnny is nu voor altijd vereeuwigd met de 'Rosentaler Jodeljungs', zijn dag kon niet meer stuk!



Na dit korte oponthoud werd de rit in gang gezet. Met een temperatuur van 19 graden bij vertrek voelde het zelfs ietwat fris aan, na de hete dagen eerder in de week. We rijden weg in oostelijke richting langs de Wörther See. Ter hoogte van Krumpendorf vervolgen we de route noordwaarts richting Moosburg en van daar door naar Maria Saal. Vanaf Krumpendorf gaat het weer voortdurend op en af, met een aantal steile 'hupkes'. Vanaf Maria Saal gaat de weg al langzaam omhoog richting de Magdalensberg. De angst voor de laatste 2 kilometer zit er goed in.

Vanaf het gehuchtje Treffelsdorf buigen we af van de hoofdroute, We nemen de beklimming binnendoor over smalle wegen en dat is absoluut geen straf. Een mooie, redelijk geleidelijke beklimming met niet al te hoge stijgingspercentages volgt. Bij het opdraaien van de hoofdweg, 2,5 kilometer voor de top, was de verwachting dat het stijgingspercentage snel omhoog zou schieten. Dit duurde echter langer dan verwacht, 'slechts' de laatste 1,2 kilometer zijn stik steil, waarbij het stijgingspercentage amper onder de 15% komt. Afzien geblazen dus! Eén voor één bereiken we, al dan niet zigzaggend, de top. Eenmaal boven gekomen, ben je dat afzien alweer snel vergeten. We werden getraakteerd op het mooiste uitzicht van de week, waarbij het kwik ondertussen ook alweer flink is opgelopen.



Na een koffie/cola-stop vervolgen we onze route. We hebben besloten om de oorspronkelijke route via de noordzijde van de Wörthersee (met nog een aantal klimmetjes) niet te nemen, maar via Klagenfurt en de zuidzijde van de Wörthersee te rijden. In Reifnitz volgt de volgende en laatste koffiestop, bij een bakkerij op dezelfde locatie als gisteren. De mevrouw was wederom zeer enthousiast om ons te zien, fijn om zo hartelijk ontvangen te worden (en de 'Torten' smaakten weer goed)!

De laatste fietskilometers van de week richting pension Hoogerland werden vervolgens ingezet. Aangekomen in Velden gingen de 'jonge' mannen nog voor de laatste keer langs de Corona teststraat, wederom alle drie negatief, zodat we de week met zijn allen positief konden afsluiten! Na twee keer te zijn "vreemdgegaan" bij Wrannissimo, streken we weer neer op ons oude vertrouwde plekje bij Il Lago. We genoten een laatste keer van de zwoele zomeravond, het goede eten en natuurlijk van het koude bier. We blikten terug op een geslaagde week. Een week zonder valpartijen of blessures, mooi weer, een goed pension en mooie omgeving. Tijdens het eten vroeg Gert-Jan zich nog af, hoe Jan aan die centen kwam? 'Want we gingen een weekje fietsen van het geld van Ome Jan, en niemand leek te weten hoe die aan die centen kwam'. Het nummer van Willeke Alberti werd opgezet en we zongen allemaal mee, niet heel verrassend dat vlak daarna het hele terras vrijwel leeg was. Na een flink dessert begaven we ons voor een laatste keer terug naar het pension, op tijd naar bed zodat we de volgende dag fris en fruitig de auto in kunnen stappen!

Jan, bedankt weer voor de goede zorgen! 'Niks te klagen... Niet naar vragen....'.

Rit: 113 km - 1530 hm

*Tom*

# Zaterdag 26 juni 2021

---

## **De terugreis.**

Na een hele week genoten te hebben van het fietsen in de bergen was nu tijd voor de terugreis naar Roosendaal e.o. Na het ontbijt vertrokken we om 5 voor negen. Besloten was om niet samen met de auto's te rijden. Jan wilde in München zijn neef Jeroen bezoeken en Nico wilde op tijd thuis zijn omdat hij zijn moeder voor haar verjaardag wil verrassen. Tom en ik (Toine) rijden met Jan mee. Voor de Oostenrijk-Duitse grens werd er nog getankt, echter bij de grens zelf is er een lang oponthoud vanwege een controle.

Rond 12 uur waren we bij neef Jeroen, die Jan 2 jaar niet gezien heeft. We werden hartelijk door de familie ontvangen en getrakteerd op koffie, koeken en water. Hierna was Tom de chauffeur, gelukkig konden we nu beter doorrijden dan tijdens de heen weg, vooral later op de dag werd het erg rustig op de weg. Wat doe je zoal in de auto tijdens een rit van 1150 km. Praten met elkaar, o.a. over de ballonvaart die Jan ooit cadeau had gekregen, fietsavonturen, kijken naar het landschap, proberen te slapen, spelletje op de I-phone, Tour de France en voetbal volgen op de smartphone.

Op een gegeven moment kregen we het bericht door dat Nico op een parkeerplaats vast stond door een ongeluk op de afrit van die parkeerplaats, daar maar niet tanken dus. Een aanhanger met daarop een oude gele kever, was gekanteld.



Bij Venlo halen nog we Gert-Jan en Wim in. Om 21 uur 10 zetten we Tom thuis af en 5 minuten later wordt ik netjes thuis afgeleverd. Het laatste stukje is voor Jan, nog aftanken in Essen. Thuis opruimen, wassen en bijkomen van deze mooie fietsvakantie. Jan kan nog niet echt stoppen, hij heeft morgen de rit met de Bidon naar Baarle-Nassau

*Toire*



# Resume

---

Het was een organisatie van lange adem, 1.5 jaar voordat we op pad konden. Maar de beloning was daar! We hebben een zeer hete ( steeds > 30 ° c) en ook pittige week achter de rug met vele klimmen boven 10%, tot 16 % op de Magdalensberg. Nico had de routes van Johnny op Strava overgenomen. En dan weet je , dat als je routes van deze klimmer gaat rijden, dat je aan de bak moet. Maar we konden ook genieten van schitterende panorama's, zeker met dit mooie, heldere weer.

En Pension Hoogerland ademde een erg ontspannen sfeer, goed georganiseerd door Gerda Hoogerland. Een zeer aangenaam verblijf. En de door haar aanbevolen restaurants zorgden elke avond voor een voortreffelijk diner. Dat was nodig ook, want met dit zeer warme weer heb je tijdens het fietsen nauwelijks trek in eten. En moet de energievoorraad 's avonds worden aangevuld.

Daarnaast was de sfeer in de groep prima, erg gezellig en gewoon leutig. Daar staat of valt zo'n trip toch mee. Zo heb ik de indruk, dat eenieder aan zijn trekken is gekomen deze week. Die verliep met drie kleine technische defecten: 1 x lekke band, 1 x derailleur scheef, 1 x spaak stuk. Conclusie: voor herhaling vatbaar.... Waarheen volgend jaar .....??

*Jax V.*