



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

**Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Het begon allemaal in 1971.....	6
Jubileum.....	9
Start van het seizoen	18

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

Voorwoord

Beste Bidonners,

Inmiddels heeft RTC de Bidon "Abraham" gezien op 29 juli. Dat was niet mogelijk geweest zonder de inzet van onze leden en vrijwilligers. Heel veel dank hiervoor!

Fijn was dat er we dit seizoen konden starten met koffie-to-go ritten, dat we met groepjes van 4 konden rijden en dat we vanaf mei weer en-groupe konden fietsen. Uiteraard hier en daar wel met koffiестop regels en mondkapjes. En met het mooie jubileum shirt staan we als jonge knapen toch maar in de krant afgebeeld.

De afgelopen 18 maanden hebben we vele vergaderingen gevoerd over op welke we wijze dit jubileum jaar nou konden vieren. Steeds als we concrete plannen hadden, werden we weer ingehaald door de nieuwe Corona cijfers en maatregelen van de overheid.

We hebben al besloten om de feestavond ter viering van het jubileum in het voorjaar van 2022 te houden. Hopelijk zonder beperkingen. De volgende jaarvergadering staat ook al op de kalender (ma 2022-01-24).

Verder hebben we in september toch een aangepaste driedaagse gehouden (wel zonder overnachtingen) met prima weer en een goede opkomst. Al met al is het seizoen toch goed op stoom gekomen en keren we langzamerhand weer terug naar het oude normaal. Eindelijk!

Deze editie staat in het teken van het ontstaan van de vereniging, het jubileum en de seizoensstart. Op korte termijn komt er weer een vervolg editie met vele ritverslagen.

Het Bestuur





Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>

Het begon allemaal in 1971

In het voorjaar van 1971 werd er in het wijkblaadje van de wijk de Kroeven een oproep gedaan voor fietstochten op zondagmorgen. Vóór die tijd werd er voornamelijk op racefietsen gereden door licentiehouders, coureurs, die een racefiets konden bekostigen en wedstrijden gingen rijden. Dit waren vooral jongeren.

Maar rond die jaren ontstonden er overal zogenaamde toerclubs in allerlei vormen en voor alle leeftijden. Zo ook in de Kroeven. Er werd gestart bij de fietsenzaak van Jan Manniën en vandaar uit werden de West Brabantse wegen onveilig gemaakt. Zo vermeldt één van de eerste clubverslagen het volgende:

Al vroeg in het voorjaar van 1971 vlogen zo'n 20 Roosendalers iedere zondagmorgen over de West Brabantse wegen met het doel elkaar uit de wielen te rijden. Lukte dat niet, dan was de Kennedylaan nog te smal, want dan moest een massasprint uitmaken, wie die zondag de snelste was.

Zo was er eens een felle jacht ingezet bij de witte brug te Stampersgat. Toen we door Oud Gastel kwamen ging net de kerk uit. Het leek meer op een bomaanval op de kerkbezoekers, dan op een toerclub. Alles liep gelukkig goed af. Iedereen zag toen wel in, dat het zo niet verder kon en werden de koppen bij elkaar gestoken voor de oprichting van een fietsclub.

Op 29 juli 1971 werd een eerste vergadering belegd bij café Zeelandia op de Bloemenmarkt. Dat was zo'n beetje het stamcafé van Piet Jansen. Daar kwamen toen 21 man bij elkaar, waaronder Frans en Michel Baayens, Jan en Henk Nijssen, Rum en Piet Jansen, Antoon Bierbooms, Theo Janssen, Bert Klijs, Geert van Meer en Rinus van Zitteren, die toen de fietsenzaak van Jan Manniën in de Kroeven beheerde en deze later zou overnemen.

Als eerste moest de club natuurlijk een naam hebben en deze werd aangedragen door Frans Baayens. Hij stelde voor om de vereniging “**De Bidon**” te noemen, want: ‘we fietsen graag en drinken graag een pilsje en op een racefiets behoort een bidon te zitten’

Dit voorstel werd aangenomen en de club was geboren.

Toen moest er nog een bestuur worden gekozen en dit eerste bestuur bestond uit:

- **Jan Nijssen** (Voorzitter)
- Henk Nijssen (Secretaris)
- Rinus Zuidweg (Penningmeester)
- Bertus Klijs (Commissaris)

Als clubhuis werd voor Huis ten Halve gekozen. Dit café was al enige tijd het eindpunt van de ritten. Het had bovendien het voordeel, dat je er kon komen aan het einde van de ritten, zonder dwars door de stad te moeten rijden. Het vertrekpunt bleef bij de fietsenzaak van Jan Manniën, cq Rinus van Zitteren in de Kroeven.

Lees verder op onderstaande link voor mooie verhalen uit onze historie:

- <https://www.debidon.nl/historie/>





Rabobank



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>

TY-GARD2000[®]
CARGO RESTRAINT SYSTEM

WALNUT INDUSTRIES

RELEASE OF TY-GARD[®] MILITARY INSTRUCTION MANUAL APP IN APPSTORE AND GOOGLEPLAY

Step-by-step instructions
See the photos follow the guidelines how to install TY-Gard for various types of cargo

Check installation
Check condition of CPD, escape shroug plug, presential position of lockable TOA

Maximize



<http://www.ty-gard.eu/>

Jubileum

BN Destem

Toerclub De Bidon wordt 50 jaar: 'Het begon als een wild clubje, met vijf vrienden'

Roosendaal - Hij is lid van het eerste uur en vernoemd naar de heilige Rumoldes, in de volksmond Sint Rombout. In een katholieke sport als wielrennen heb je dan meteen al een streepje voor. Rummy Jansen (79) hoorde vijftig jaar geleden bij de oprichters van toerclub De Bidon.

„Het begon als een wild clubje, met vijf vrienden.“ De fietsenwinkel van Jan Manniën in de wijk Kroeven wordt altijd genoemd als het over de begintijd van de club gaat. Die zaak was lang het vaste vertrekpunt voor de rondritten door de regio. De eerste voorzitter Jan Nijssen mag niet vergeten worden. Nijssen is erelid en trok de kar een kwarteeuw lang.

Vandaag de dag is Luc Aerts voorzitter. Aerts verzamelt zijn mannen voor de galafoto, na een rit over ruim honderd kilometer richting Hoeksche Waard. De mannen zijn met een gemiddelde van 31 kilometer per uur bij clublokaal Huis ten Halve aangekomen. Aerts noemt de ruim dertig leden tellende De Bidon een sociale club. „We wachten altijd op elkaar en laten niemand staan.’

Bijna-tachtiger Rummy Jansen heeft het tempo moeiteloos kunnen bijhouden. „Zo lang ik in het wiel blijf, gaat het goed.“ Jansen kan mooie verhalen vertellen over zijn gevecht tegen het ouder worden. Bijna elk jaar beklimt hij de beroemde Mont Ventoux. „Mijn fitheidstest.“

Jansen heeft volgens zijn maten de stevigste kuiten van de Bidon-ploeg. „Daar zitten mijn batterijen in.” Piet Raaymakers (77) is bezig aan zijn laatste jaar in de volgauto.

Raaymakers, oud-jurylid van de KNWU, is belangrijk voor de club. Hij beheert de reservewielen, de AED en houdt het verkeer in de gaten. „Ik heb radiocontact met de voorste en achterste man. En voor uitvallers is altijd een plekje vrij in de wagen. ”

Jan Verbocht (71) is de man met de meeste kilometers in clubverband. Hij nadert de 80.000. „Ik heb een mijlpaal om naar toe te rijden.” Oud-dierenarts Verbocht is ook de geschiedschrijver van de club. „We zijn hard op zoek naar oude foto's bij oud-leden.”

De Bidon viert elk lustrum met een uitstapje naar de beroemde cols of een ander uitdagend fietsgebied, van de Ventoux tot de Stelvio. Dit keer stonden de nijdige heuvels in Luxemburg op het programma. Vanwege de coronabeperkingen is nu gekozen voor een driedaagse in eigen omgeving, begin september. De gemiddelde leeftijd van de leden van De Bidon bedraagt 55 jaar. Het is een punt dat voorzitter Aerts zorgen baart. „Wat verjonging zou een goede zaak zijn.”



De journalist was zelfs ook gepaste steil aanwezig.



Opstellen in rijen van 10 voor de groepsfoto.



Felicitaties

RTC De Bidon, Proficiat met je 50-jarig bestaan en nog vele gezonde jaren erbij toegewenst.

Geacht bestuur,

Ik werd vandaag, exact op 1 juli 2021, erg verrast door jullie verrassingspakket, met allemaal leuke en nuttige dingen. Dank daarvoor! Nog een anekdote uit mijn beginjaren op de racefiets:

Heel veel jongelui kochten in de beginjaren '70 meteen een racefiets, die dan binnen een jaar al boven in de schuur hing. In 1972 of 1973 begon ik met hard rijden op een gewone sportfiets met een Sturmey-Archer 3-speed wielnaaf en een kleiner tandwiel. Zo reed ik mee met Jos Martens en Peter Dirksen en dat ging best goed en Jos nodigde mij uit om eens met hem met 'De Bidon' mee te rijden. Dat ging best goed en die rit eindigden toen bij 'Trapke Op'. Daarna reed een groot deel van de groep nog een onderlinge snelheidsrace reed door het gebied 'Ouwervelden'. De fietstocht werd toen bij 'Trapke Op' afgesloten met enkele trappisten voordat iedereen weer naar Roosendaal en naar huis vertrok. Die 'after-ride' was niets voor mij, dus ik reed niet meer mee en werd toen geen lid van 'De Bidon'. Een echte racefiets, een Miyata-cycle 6-speed, werd daarna wel snel aangeschaft en daar heb ik ruim 25 jaar mee gereden. Toen ik in 1998 wel mee ging rijden met 'De Bidon' moest ik van Geert Konings toch maar met een 9-speed gaan rijden, hetgeen ik tot op de dag van vandaag nog steeds doe.

Ik wens jullie nog een goed jubileumjaar toe en nog vele jaren met 'De Bidon'.

Met vriendelijke groeten,
Pieter van Leijsen.

Bezoek bij Jan Nijssen

Onder aanvoering van jonkie Luc werd er op 29 juli nog een bezoek gebracht aan oprichter en ereidid Jan Nijssen.



Jubileum shirt

Het eerste jubileum en "overlevings" pakket met nieuw shirt werd aan Rum overhandigd. Dank aan Wim, Ellie, René, Leon en Luc voor alle voorbereidingen. De pakketten werden met veel plezier in ontvangst genomen.



Avond vierdaagse

Op 29 juli werd de avondvierdaagse afgeloten met een drankje en bitterballen bij de Lodge. Gelukkig hielp het weer mee deze keer, waardoor de jubileum alsnog sportief gevierd kon worden.





Topsystemen

Systemeplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl



DÈ PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>



Bike Totaal **WIL RULLENS** **WOUW** **Met NIEUWE FIETSEN!**

SHIMANO SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>



CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



**AAN DE
STEGGE**
Roosendaal

Contactgegevens:

Telefoonnummer: 0165-560 602
Faxnummer: 0165-560 462
Website: www.adr.nl
Email: info@adr.nl

Bezoekadres:

Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



Brengt
vastgoed ideeën
in beweging



<http://www.adr.nl/>



Start van het seizoen

Kroniek van (weer) een coronavorjaar 2021

Vorig jaar was de start van het seizoen op 8 maart nog net mogelijk. Daarna ging het land op slot met de eerste "lock-down". Dit seizoen hadden we te maken met een tweede golf in de winter en een derde golf in het voorjaar. Zodoende viel de hele winter en het hele voorseizoen in de "lock-down" en mocht er aanvankelijk slechts alleen of met 2 gefietst worden. Dus ook geen Oesterdam ritten op zondag. Iedereen moest het dan maar individueel uitzoeken. En het lukte bij de een beter dan bij de ander om toch actief te blijven.

De maand januari nodigde overigens niet uit om de weg op te gaan: regelmatig gladheid, kou en sneeuw. En daarna hadden we te maken met de wisselvalligheid van de natuur. Zo was de tweede week van februari ijzig koud met strenge vorst en kon 10 dagen later in korte broek worden gefietst. Nooit eerder heb ik in februari in korte broek kunnen fietsen!! De lente daarna kenmerkte zich ook door extremen, zowel erg koud en nat, als ook warm en heel droog in mei.

Een nieuw woord kwam in het woordenboek: "**CORONA KILO'S** !. Ik was in de gelukkige omstandigheid, dat ik een paar goeie maten had, die ook actief wilden blijven. Als de weergoden ons goed gezind waren, was dat op zondag Jan de Rooij voor een lange rit en op woensdag- en vrijdagmiddag Toon v.d. Broek voor een kortere rit. Ook de 'Bremere twins', Werner en Nico en Gerard Mulders met Sytze Zijlstra werden regelmatig gesignaleerd als duo. En de mannen, die mee zouden gaan

naar Oostenrijk deze zomer bleven actief op de fiets en lieten hun sporen na op Strava. Anderen kozen weer meer voor de mountain bike op de diverse parcoursen in West Brabant en België.

Nadat ik in februari met Jan de Rooij een aantal zondagen een rit had gereden, sloten in maart en april de anderen bij toerbeurt ook aan. Vanaf april werd er versoepeld en je mocht weer met 4 de weg op. Zo gingen Gerard Konings, Peter v.d. Boom, Gerard Mulders, Toon v.d. Broek en Mathieu Sebregts mee op pad. Het waren ritten met 'koffie-to-go', nog zo'n nieuw woord. Je mocht nergens naar binnen, je mocht ook niet gaan zitten, maar staande een beker -dure en soms vieze - koffie drinken mocht dan wel. Diverse horeca gelegenheden waren beschikbaar voor deze vorm van klandizie. Zo werden "Grensvzicht" in Putte, "Non Plus Ultra" in Woensdrecht, "Het Smokkelaartje" in Strijbeek en "Den Elzakker" bij Prinsenbeek en "Het Wapen van Willemstad" met een bezoek van de Bidonners vereerd.

Vanaf mei werden er verdere versoepelingen doorgevoerd en kwam het verenigingsleven voorzichtig weer op gang. Op sport accommodaties waren groepjes van 4 toegestaan, daarbuiten nog maar 2. Een zeer vreemde en onlogische maatregel, want nergens ben je veiliger voor dat luchtwegvirus dan in de buitenlucht. Er werd ook niet op gehandhaafd. Ook De Bidon startte de clubactiviteiten op, wel in aangepaste vorm. Omdat niet iedereen actief was gebleven in de winter en het vroege voorjaar, werden er de eerste zondagen vanaf 2 mei globale routes aangegeven. En wel met 2 verschillende afstanden, een lange route en een kortere. Eenieder kon voor de start kiezen tussen beide routes. Er werd gestart in groepjes van 4, die zelf hun traject en eventuele stop moesten inplannen.

Op **2 mei** ging de route over Philipsland en Tholen. 11 leden gingen op pad voor de lange afstand van 95 km, 8 leden kozen voor de 80 km. Voor de start kreeg clubkampioen Jan zijn kampioensshirt uitgereikt. Echt aangenaam fietsweer was het niet, want bij de start was het maar 2° C en er stond een vervelende noordwestenwind. Het was dus flink stampen tot Anna Jacobapolder op Philipsland. Daarna ging het vlotjes via Tholen naar

Huis ten Halve. Dit keer nog zonder te stoppen onderweg. En ook Huis ten Halve was nog gesloten.

Op **9 mei** ging het richting Waarde – Berendrecht – Putte. Nu was het weer echt aangenaam, een temperatuur bij de start van 12 ° C, oplopend tot boven de 20° c. 11 leden kozen voor de lange afstand. Zij startten weliswaar in kleine groepjes, maar al bij Bergen op Zoom was alles samengeklonterd. Via Roelshoek bij Krabbendijke en Waarde ging het langs de Westerscheldedijk naar Bath. Daar ging het rechtsaf naar Zandvliet – Berendrecht langs de golfbaan en de schietclub. Om zo in Putte, bij het “Witte Paard” de eerste koffiepauze op normale wijze – dus zittend – te genieten. Die horeca gelegenheid staat in de grensstraat net aan de Belgische kant van de grens en was dus voormiddag al open. 8 leden reden de kortere versie en keerden via Ossendrecht/Woensdrecht terug.

Op **16 mei** werd de lange route gekozen naar Baarle Hertog, bijna geheel door België. Reden was, dat toen in België er buiten met grotere groepen mocht worden gefietst. 11 leden gingen op pad via Essen en verder ten zuiden langs de grens naar de enclave Baarle Hertog. Daar werd de koffiestop genoten op het terras bij café “Brouwnies”, net aan de Belgische zijde van de grens. Want aan Nederlandse zijde mochten de terrassen pas open om 12 uur en weer dicht om 18 uur. De zotte situatie deed zich daar dan voor, dat bezoekers de Nederlandse terrassen moesten verlaten om 18 uur en 50 m verderop aan Belgische zijde van de grens verder pinten konden pakken !!! Overigens was het wel erg fris op het buitenterras, door de straffe wind, die rond de kerk waaide. Na de koffie was het flink harken met een stevige tegenwind vanuit het zuidwesten. Maar met genoeg afwisseling op kop werd mooi voor de regen de eindstreep gehaald. Na 106 km waren ze terug in Roosendaal. De 4 mannen, die hadden gekozen voor de kortere afstand, reden geheel over Nederlands grondgebied. Zij waren wat later en kregen bij terugkeer in Schijf een stevige bui op hun nek. Zij legden 80 km af.

Op **24 mei** - Tweede Pinksterdag - stond een route van 90 km rond Roosendaal op het programma. En omdat de maatregelen verder waren versoepeld, kon er weer op normale wijze "en groupe" worden gereden. En vanaf nu ook weer met de volgauto. Helaas kwam het er niet van, overvloedige, langdurige regen leidde tot de eerste (weerkundige) afgelasting. Omdat een aantal leden de bui van de volgende dag al zagen aankomen, werd als onderlinge rit de route van Jan de Rooij naar Drimmelen op Eerste Pinksterdag gereden. Daarvoor kwamen 9 leden opdagen en reden een vlotte rit windje mee tot Drimmelen. Daarna was het stevig vechten tegen de straffe zuidwesten wind. Zelfs krachtpatser Gerard Konings riep al snel "amai, wat is dat hier allemaal"!! Daarom werd al snel na Drimmelen besloten om rond te gaan draaien, zoals de profs dat doen in een ontsnapping. Aanvankelijk was het even wennen voor een aantal, vooral om het tempo gelijkmatig te houden. Maar aan het einde van de rit liep dat prima.

Op 30 mei ging de route naar de Kiltunnel:

30 Mei 2021, de eerste echte clubrit na versoepelingen. Er waren welgeteld 24 renners met korte broek en 1 chauffeur aanwezig. Het weer zat de Bidon goed mee, er was namelijk volop zon. Bij vertrek was het 10 graden en oplopend tot 19 graden. De rit ging over Kruisland, naar Willemstad waar we vervolgens de brug overgingen richting Numansdorp, om uiteindelijk richting de Kiltunnel te gaan. Voor we bij de tunnel aankwamen hadden we nog een koffiestop bij sauna 'Thermen Binnenmaas', waar we konden genieten van het uitzicht over de koikarper vijver. Na de koffiestop gingen we verder naar de Kiltunnel. Daar gingen enkele renners hun klimbenen nog even testen. Toen werd er op elkaar gewacht om richting de Moerdijkbrug te gaan. Over de brug richting Zevenbergen, waar er een groep vandoor ging richting Standdaarbuiten. Op het viaduct van Standdaarbuiten kwam de gehele groep weer samen. Na het samenkomen van de groep, kwamen we samen aan bij 'Huis Ten Halve' in Roosendaal, waar we dan bij aankomst zo'n 105 kilometer op de teller hadden afgelegd.



BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl/



Audi Centrum Roosendaal



Audi Centrum Roosendaal

Showrooms	Werkplaatsreceptie	Vandaag open tot 18.00
<p>Adres Argon 41 4751 XC Oud Gastel Meer informatie</p>	Openingstijden Maandag 09.00 - 18.00 Dinsdag 09.00 - 18.00 Woensdag 09.00 - 18.00 Donderdag 09.00 - 18.00 Vrijdag 09.00 - 20.00 Zaterdag 09.00 - 17.00	Afspraak plannen ☎ 01651 522950 ✉ info@aud Roosendaal.nl > 📍 Route plannen >

Audi logo



<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



Op **6 juni** ging de rit naar Drimmelen onder leiding van Jan de Rooij.

Op **13 juni** ging de route naar Yerseke onder leiding van Nico Matthijssen. Het was heerlijk fietsweer en zo stonden er liefst 26 fietsers en chauffeur Piet aan de start. Slechts 5 leden ontbraken, waaronder Fred van Ostaijen. Hij was 2 weken geleden in botsing gekomen met een tegemoet komende tractor en flink geblesseerd. Hij zal nog even moeten revalideren. Nico leidde ons langs een bekende route via Huybergen – Putseweg – Hageland naar Bath, om daar de weg langs de dijk naar Waarde te volgen. Dit is het parcours van de TMZ tijdrit. Het was 'gemakkelijk' weer, d.w.z. nauwelijks wind uit noordoost. Het ging dan ook heel vlot en eenieder kon toch gemakkelijk volgen. Na Kruiningen ging het linea recta naar Yerseke. Daar had Nico de dag tevoren ook een stop gehad bij de onderlinge rit over de Zeelandbrug. En toen gelijk voor de volgende dag afgesproken. Jammer voor de Belgisch mannen, die al op het terras zaten, toen De Bidon aankwam. Zij moesten wachten om na ons bediend te worden. Want zij hadden geen afspraak gemaakt!! Overigens was het goed toeven op het terras in het voorjaarszonneke. Mede omdat René heel gul de beurs trok na zoveel afgelastingen en alle consumpties voor rekening van de club nam.

Na de stop leidde Nico ons via de Olzendepolder langs de spoorlijn naar Krabbendijke. En verder langs de oude Zeeuwse weg naar de Heimolen. Na 102 km met een gemiddelde van 30.8 km/u werd Huis ten Halve bereikt. Het was weer een vlotte rit zonder lekke banden of ander malheur.

Jan V.



bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek
de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



**RIJWIELSPORHUIS
AD VAN OVERVELD**
VERTROUWDE
KWALITEIT EN
SERVICE!

OPENINGSTIJDEN
maandag - woensdag - donsdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
vrijdag
08:30 - 12:15 / 12:00 - 20:00
zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
dinsdag en zondag gesloten

ADRES
Rijwielsporthuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwenstraat 181
4735 AD Zingst
Tel. 0165-540893

RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>





Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

Website

Routebeschrijving

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal

Telefoon: 0165 565 654

Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



TEGEL-DISCOUNT

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG



Wageningen van zaterdag nog! ☎ 0165 53 05 40



HOME

ONZE KWALITEITEN

COLLECTIE

FRONTAGE

ACTIES

BANKAAR

CONTACT



<http://tegel-discount.nl/>

