



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Mededelingen.....	4
Verslag 30 augustus 2020	7
Verslag 6 september 2020.....	9
Verslag 13 september 2020	11
Verslag 11 oktober 2020.....	15
Verslag 18 oktober 2020.....	18
Kennismaking met Tom	20
Eindstand 2020	23
Concept rittenprogramma	24

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie **€ 75,00** per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

Voorwoord

Beste Bidonners,

In oktober hebben we het seizoen toch nog kunnen afsluiten met de kampioensrit en hebben we 'rekenwonder' Jan V. uitgeroepen tot kampioen van dit seizoen. Jan hierbij nogmaals van harte gefeliciteerd met het behalen van het kampioenschap in dit bijzondere jaar!

Door Corona hebben we de nodige ritten moeten afgelasten, verschuiven en anders moeten organiseren, met allerlei restricties in de groepsgrootte. Ook de driedaagse in Luxemburg en het geplande etentje kon niet doorgaan. Gelukkig hebben toch nog vele kilometers (2159 km) in groepsverband kunnen rijden die meetelden voor het kampioenschap. Gezien alle beperkingen hebben we toch nog een redelijk ritten-programma kunnen afwerken. Hierbij veel dank aan jullie allemaal voor jullie inzet en diverse bijdragen om dit allemaal mogelijk te maken.

Qua organisatie voor ons jubileum jaar in 2021 hebben we effectief nog weinig kunnen doen. De voorbereidingen zijn al wel gestart, maar qua voortgang zijn we afhankelijk wat er in 2021 voor ons mogelijk gaat zijn. Belangrijk te melden is dat de ALV in januari **niet** doorgaat. Bij een ALV vinden we het belangrijk om samen met de leden bijeen te komen en dit is in januari nog niet mogelijk. Wellicht dat we in de beginfase van het nieuwe seizoen alsnog een ALV kunnen organiseren. Uiteraard zullen we jullie hier tijdig over informeren.

Langs deze weg willen jullie hele fijne feestdagen toewensen, veel gezondheid en hopelijk een nieuw jaar waarbij we snel terug kunnen naar het oude normaal.

Het Bestuur

Mededelingen

Kleding

We hebben besloten om met de huidige fietskleding door te gaan tot en met 2022.

Algemene ledenvergadering

De algemene ledenvergadering van 2021 wordt **NIET** in januari 2021 gehouden. Afhankelijk van de Corona maatregelen en de mogelijkheden die er komen, hopen we een ledenvergadering ergens in het begin van het seizoen te kunnen organiseren, rekening houdend met de 1.5m regels en de toegestane groepsgrootte. Nadere info over de algemene ledenvergadering volgt nog zodat we meer duidelijkheid hebben.

Clubweekend 2021

Al enkele jaren wordt er gesproken over het clubweekend van 2021, aangezien dit in het teken staat van het 50-jarig jubileum. Juni 2021 is nog ver vooruit en het is nu nog lastig om in te schatten hoe de situatie dan zal zijn. Vandaar dat we hebben besloten om de wel met de voorbereidingen van het clubweekend te beginnen. We zullen echter in februari opnieuw de situatie beoordelen en op basis daarvan een besluit nemen over het clubweekend. Vanwege het jubileumjaar hebben we besloten om het clubweekend voorsnog op donderdag t/m zondag te houden (**3 t/m 6 juni**). Dit is uiteraard weer afhankelijk van de mogelijkheden die er dan zijn. Wellicht moeten we later alsnog besluiten om het clubweekend te verplaatsen naar een later moment in 2021.

Feestavond 2021

Al lange tijd staat het op de planning om in 2021 een feestavond te organiseren voor leden en oud-leden. Deze feestavond blijft voorlopig gewoon op de planning staan. Deze avond staat voor oktober of november 2021 op de planning. We zullen in juni 2021 definitieve keuze maken over het wel of niet doorgaan van deze feestavond.

Nieuwe leden

Voor het voortbestaan van onze vereniging op langere termijn hebben we nieuwe leden nodig. We zijn al druk aan het overleggen, hoe we als bestuur hier invulling aan kunnen geven. Hierbij de oproep aan alle leden ook over dit onderwerp na te denken. Wellicht hebben jullie creatieve ideeën die ons hierbij gaan helpen. Alle tips en hulp is welkom.

Rittenprogramma

Inmiddels hebben Jan en Nico al een concept rittenprogramma voor het nieuwe seizoen opgesteld. Laten we hopen dat we op 7 maart ook daadwerkelijk kunnen starten met het nieuwe seizoen. Uiteraard zoeken we nog voorrijders / chauffeurs / verslagleggers, maar hiervoor zullen jullie nog benaderen.

Leden

Jos heeft zijn lidmaatschap opgezegd en Tom heeft zich aangemeld als nieuw lid. Hierbij heten we je van harte welkom. Verderop in deze editie kunnen jullie met Tom kennismaken.



Het Bestuur



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be



SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>



Verslag 30 augustus 2020

Ritje vooraf en regelmatigheidsrit

Inmiddels is de regelmatigheidsrit goed ingeburgerd bij de Bidonners. Opdracht is hierbij een afgesproken parkoers te rijden en zo dicht mogelijk te eindigen bij de vooraf afgesproken gemiddelde snelheid.

Iedereen kan hierbij winnen en heeft gelijke kansen.

Dit keer hadden we gekozen voor een rondje Visdonk / Nispen. De rit vooraf ging richting Woensdrecht, Ossendrecht / Hoek (67 km) om de benen te strekken en we maakten als eerste een lusje op het tijdrít parkoers. Als koprijder had ik besloten mijn conditie nogmaals te testen en de gehele rit op kop te rijden. Uiteraard hoeft dat zeker niet, maar er stond weinig wind en de weersomstandigheden waren goed. Wel had ik te maken met een bottom bracket, waarbij de lagers wel de langste tijd gehad hadden. Die kraakte en schuurde en zou wel snel vervangen moeten worden. Bleek later nog een karwei om dat zelf te doen. De helletocht een week eerder naar Ouddorp – Renesse had met de vele regen hier ook geen goed aan gedaan. In vergelijking met die dit was rit ritje vooraf een makkie. Ondanks de voorspelde regen, bleef het droog en hadden we alleen wat spatjes vlak voor Nispen. Weinig te melden dus over deze rit. Dit keer ook geen lekke banden of andere strapatsen.

Eenmaal aangekomen in HTH ging het flink regenen, dus besloten we om onze pauze wat te verlengen en nogmaals een bak koffie te nuttigen. Uiteindelijk hadden we 10 leden bereid gevonden om de regelmatigheidsrit te rijden. Favoriet was natuurlijk Jan V. die een soort van "ingebouwde boardcomputer" heeft, Niet geheel onverwacht heeft ie de favorietenrol ook weer waargemaakt om samen met René de beste tijd neer te zetten.

Deze boardcomputer ☺ zou later nog goed van pas komen tijdens de kampioensrit waarbij Jan wederom als winnaar uit de bus zou komen.



startvolgorde	naam	starttijd	bruto eindtijd	netto eindtijd	snelheid	opgegeven snelheid	verschil in km/h	uitslag
1	Gerard Konings/Gerard Mulders	00:00:00	00:28:48	00:28:48	31,82	30,50	1,32	4
2	Jan de Rooij / Peter vd Boom	00:01:00	00:27:53	00:26:53	34,09	33,00	1,09	3
3	Bart Boeren / Wim Rommens	00:02:00	00:29:50	00:27:50	32,93	32,20	0,73	2
4	Pieter Heijmans / Luc Aerts	00:03:00	00:36:40	00:33:40	27,22	28,60	1,38	5
5	Rene Schepers / Jan Verbocht	00:04:00	00:37:08	00:33:08	27,66	28,00	0,34	1

Pieter.

Verslag 6 september 2020

Drimmelen

Vandaag staat er weer een nieuw ritje op het programma, het seizoen vliegt voorbij. Deze keer gaan we naar Drimmelen, altijd een rit over goede wegen en mooie natuur onderweg. Aan het vertrek dit keer 21 Bidonners met chauffeur Wim en voorrijder Jan de Rooij. Het was een frisse start 11 graden maar wel zonnig en droog. Sommige Bidonners hadden zelfs alweer beenstukken aan. We vertrokken richting Zegge en Standdaarbuiten, opmerkelijk was dat we dit keer niet het fietspad werd genomen maar de autoweg over het viaduct, gelukkig was het nog niet druk. Tijdens de rit ging het gesprek vooral over de tactiek die Jumbo-Visma in de etappe van de eerste zaterdag tijdens de Tour tentoon spreidde. Vooral het kopwerk van Tom Dumoulin was een discussie, waardoor hij veel tijd verloor en waarschijnlijk ook een goede eindklassering, een droom voor vele Nederlanders viel in duigen. Misschien wel reëel na een jaar niet koersen. We zullen zien hoe verder zal verlopen.

Aangekomen in Zevenbergen was het uitkijken want er waren drukke werkzaamheden en dit alles voor de nieuwe haven. Inmiddels waren er ook donkere wolken verschenen en er viel een spatje regen uit maar niet noemenswaardig. Net voor Moerdijk was er de traditionele plas pauze, hierna gingen we richting Lage Zwaluwe, een mooi fietsgebied. Dit was duidelijk te zien aan de velen wielergroepen die we daar tegen kwamen, eigenlijk op heel de zondag bekeken zijn er toch wel veel fietsliefhebbers die er op uit gaan.

De rit verliep voorspoedig, we zijn er al vaker geweest maar net naar Made komen we dikwijls door het kleine plaatsje Helkant, dit is een Nederlands gehucht in de Noord-Brabantse gemeente Drimmelen. Het dorp ligt op een dijk tussen Wagenberg en Hooge Zwaluwe. Helkant wordt als aparte kern aangegeven door de nieuwe gemeente Drimmelen, die sinds 1

januari 1997 bestaat (die aanvankelijk Made heette, maar in 1998 werd het Drimmelen). Voor winkels en voorzieningen is men aangewezen op de omliggende plaatsen.

Net voor de koffiestop reed Bart Boeren lek en dat was niet voor het eerst dit jaar, het was een steentje volgens Bart en dat kan natuurlijk. De koffie werd deze keer genuttigd bij Café "Elsakker", waar het best wel druk was gezien de omstandigheden van 1,5 meter afstand. Maar we gingen netjes in de rij staan voor koffie met appeltaart. Bij het vertrek van de stop maakte Rene Scheepers nog een opmerking: "Het zijn allemaal profs", dit was volgens zijn ervaring!!

De rit werd vervolgd via de traditionele weg langst Prinsenbeek en de Verloren Hoek bij Etten-Leur, richting de Klappenberg, het verliep vlotjes. Opvallend was het kopwerk van Mathieu Sebregts na de pauze, normaal altijd achterin te vinden. Bij de Achtmaalsebaan gaf Bart het startsein voor een demarrage samen met Nico, Werner en Luc gingen ze er vandoor. Peter van de Boom had het te laat door en wilde het gat nog dichtten maar helaas! Na een kleine omleiding via de Visdonkseweg (gemist door de demarrerende groep!) kwamen we na 105 km weer terug bij Huis ten Halve, een prima verlopen rit.....op naar de volgende zondag.

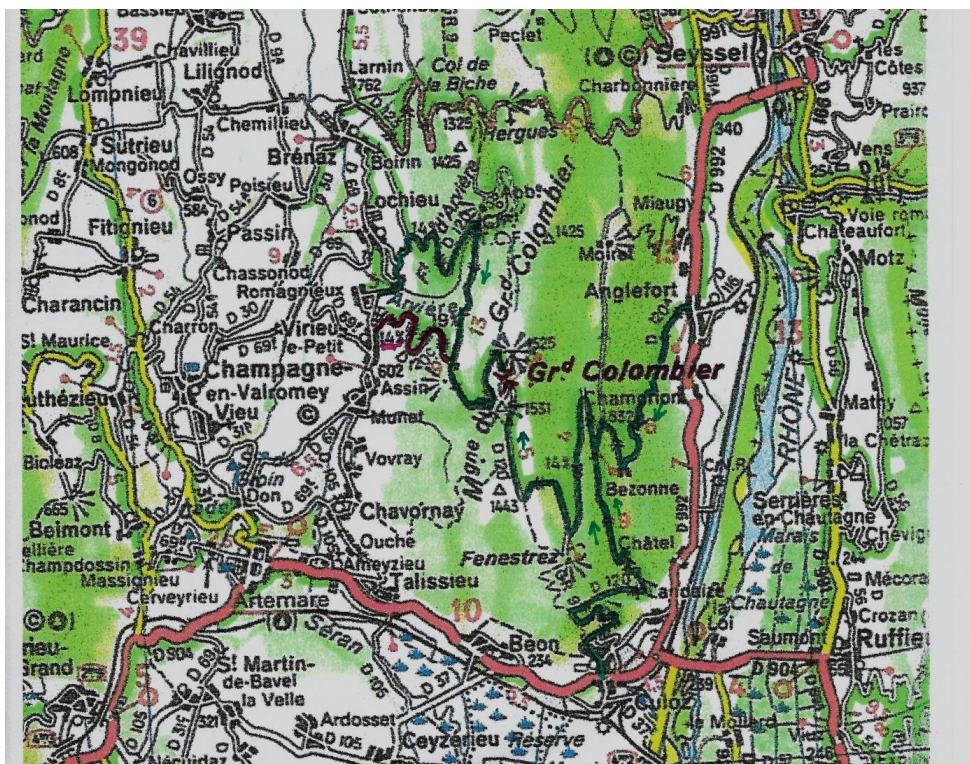
Wim.

Verslag 13 september 2020

Voor deze zondag stond de rit naar Westmalle, naar café "Trappisten" op het programma. Maar vanwege de corona maatregelen in België gaf dit problemen. Niet zozeer met de route, want het is toegestaan om met 50 personen buiten te sporten mits onder begeleiding. En de begeleiding bij RTC De Bidon is steeds aanwezig in de vorm van een voorrijder. Maar wel is het bij onze zuiderburen nog steeds verplicht om een mondkapje te dragen als je naar binnengaat bij openbaar vervoer, musea, restaurants. En dus ook in cafés. en dat gedoe willen we ontwijken. Vandaar dat de koffiestop was verplaatst naar Baarle Nassau.

Daar zijn we afgelopen donderdag met 7 man de route gaan verkennen en tegelijk gaan afspreken bij restaurant "De Lindeboom ". Een bekende pleisterplaats voor degenen, die vorig jaar mee zijn geweest met de Driedaagse naar Limburg. Het was toen onze lunch plaats op de terugweg. Met het mooie weer was dat een prettige en vlotte rit. Bovendien waren de wafels met warme kersen zeker te appreciëren.

Zojuist heb ik me achter de computer gezet voor dit verslag, net nadat de Tour etappe over de Grand Colombier is afgelopen. Daar de ondergang van de vorige winnaar Egan Bernal gezien. Die – tot genoegen van vele zuiderburen – door veldrijder Wout van Aert de vernieling in werd gereden. Nou is die Grand Colombier een moordende berg. Hij is een beetje te vergelijken met de Mont Ventoux. Je kunt deze berg langs drie kanten oprijden, langs de west,- zuid- en oostzijde. Alle drie zware beklimmingen van rond de 15 km. Maar er is aan de westzijde een binnendoor weggetje, wat de klim 5 km korter maakt. Gevolg is wel, dat het akelig steil is , continue 12 – 16 %. En dat weggetje hebben ze deze etappe in de Tour ook gereden. (in rood)



Mijn herinnering gaat terug naar 22 juni 2005 toen we hier op onze fietsvakantie ook deze col gingen oprijden. En wel langs de westzijde. Keurig volgden we de bordjes en onbedoeld kwamen we op die korte, steile route uit. Een onvergetelijke ervaring. Na een lang stuk van 14 % met zwaar harken zie ik nog die bocht naar links opdoemen, waarna het nog steiler werd. Al zigzaggend de fiets in beweging proberen te houden, tempo 5 -6 km/u. Nooit eerder had ik dit zwabberen nodig gehad. Het was de martelgang van Kromme Lindert. Wat een klote col, gvd!! Wat ben ik hier aan het doen ??? Is dit nou toeristisch fietsen ??? Hoezeer voel je je dan een pannenkoek. Maar na het zien van de beelden van deze middag, geeft het nu een ander gevoel. Want de 3e man in de kopgroep – ene Michael Gogl – deed als renner in de Tour hetzelfde !! Jammer, dat we geen beelden kregen van het achtereind van het peloton. Daar zal dit

zeker ook gebeurd zijn. En omdat er geen publiek stond, kon er ook niet geduwd worden.

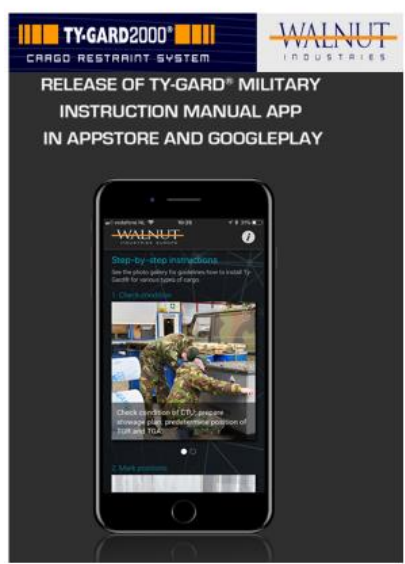
Er stonden deze ochtend 17 fietsers en chauffeur Piet aan het vertrek. Het beloofde prima fietsweer te worden, een zacht windje, 13° c en volop zon. De route ging direct richting België, naar Horendonk en verder naar Nieuwmoer en Loenhout. Daarbij wel steeds de dorpjes omzeilend door het buitengebied. Richting Rijkevorsel ging het over diverse betonbanen, zo karakteristiek in deze regio. En dat geeft kedengedeng-kedengedeng, hetgeen niet iedereen even leuk vindt. Na de Zwartbossen over een goed lopende weg passeerden we het dorpje Wortel. Even verder waren we weer in Nederland bij het café "In Holland", waar het terras al vol zat. Zo had iedereen zijn topografie van de Noorderkempen weer wat bij kunnen werken !!

Op de lange weg naar Baarle Nassau werd er stevig doorgetrapt met de wind in de rug en exact om 10 uur arriveerden we bij de stopplaats "De Lindeboom". Ook nu konden we naast appelgebak weer de wafels met kersen bestellen. En ze waren even lekker als drie dagen eerder. Alleen de bediening door enkele erg jonge dames ging wat onhandig en stroperig. De terugweg ging over een goed lopend fietspad richting Chaam, om daarna verder te rijden richting Strijbeek. Nu het meer wind tegen was, werd er vlot gewisseld van voorrijders. De verdere route was een bekende, behalve langs het Oekels Bos. Daar werden we even goed door elkaar geschut en het zitvlak getest over een kilometer slechte klinkers. Langs Klein Zundert en Schijf arriveerden we kort na 12 uur bij Huis ten Halve. Een vlotte rit zonder lekke banden. 104 km stond er op de teller met een aanvaardbaar gemiddelde van net boven de 30 km/u.

Jan V.



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>



<http://www.ty-gard.eu/>



Verslag 11 oktober 2020

Oesterdam

Vandaag zou Nico M. de rit voorrijden maar i.v.m. een wijziging in zijn rooster was dat niet mogelijk en de honneurs werden waargenomen door Gerard en Geert die beiden maar met de auto waren gekomen omdat de vooruitzichten er in hun beleving niet al te best uitzagen en ze hoopten op een afgelasting. Echter niets was minder waar er was nog 5 man bijgekomen, dus met 7 man aan het vertrek werd het een officiële rit voor het kampioenschap.

Ondertussen stond ook een grote groep van de ouwe garde van de Audax aan het vertrek en die lieten zich duidelijk niet afschrikken door een beetje regen. Om ca 8:57 werd er door een voorbijkomende fietser nog gerapporteerd dat er een man van ons zijn band aan het wisselen was, Geert stapte terug in de auto om zijn schoenen op te halen, hij was in alle haast deze vergeten en op "sletsen" is het lastig fietsen. En zo werd het vertrek nog wat uitgesteld zodat even later ook Leon zich melde bij Huis ten Halve.

Om 9:10 vertrokken we uiteindelijk met 7 man en Peter in de volgwagen voor een route tegen de klok in over de Oesterdam. Het kopwerk werd al snel mede overgenomen door onze huis Locomotief Werner, dus met een stevige tred werd het tempo bepaald in Noord Westelijke richting. De foto van Peter illustreert mooi het herfstige weerbeeld van die dag met zelfs een dubbele regenboog.



Het duurde wel even voor ik weer wat in mijn ritme zat die ochtend, de afgelopen weken nl mijn dochter in Leiden geholpen met verhuizen en wat klus en schilderwerk gedaan, dus weinig tijd om nog een goede toer te maken. De Wind hielp er die ochtend ook niet aan mee want deze draaide van Noordwest in de aanloop naar Tholen, met ondertussen nog een buitje eroverheen, naar West en op de Oesterdam op het stuk zuidwaarts zelfs uit de Zuidwest hoek te komen. Kortom het werd flink stoempen op de dam, zo erg zelfs dat het schuim bij René op het zadel kwam te staan. Helaas was ik niet in de gelegenheid om er een foto van te maken, maar het was zondermeer een komisch zicht, blijktbaar was er wat teveel wasmiddel achter gebleven in zijn zeem.

De dam af en even een korte stop, afwateren en weer door gaan, na een paar kilometer gereden te hebben werd ik een leegloper gewaar op het voorwiel en dat stuurt niet meer trefzeker in de bochten. Peter was op de juiste plaats gestopt en dat wiel was zo gewisseld. Dan ben je blij dat de volgwagen aanwezig is. Maar goed en wel op gestapt melde Leon dat hij achter lek had dus een klein stukje verder kon Peter alweer de auto parkeren om ene achterwiel te verwisselen. Hierop nam Leon het besluit om vanaf Woensdrecht niet meer mee naar Roosendaal te rijden maar op huis in Hoogerheide aan te gaan. Hij wilde geen risico lopen om op de terug weg alleen met een 3e lekke band te staan.

Afijn de banden misère achter ons latend vertrokken we met de wind in de rug naar Roosendaal, het tempo werd nog wat omhoog geschroefd en tot in de polder bij Brembos viel er niets meer te klagen. Tot we achter een flinke oogst machine van een loonbedrijf te rechtekwamen.

Het tempo zakte en bij Brembos melde ons Gerard n'en lekke voortube, maar de voorwielen waren op en dus besloot men tot een bandenwissel waarbij de rest via Nispen op Huis ten Halve aanreed.

Na bijna 15 min waren daar eindelijk Peter en Gerard in de auto, die bandenwissel was op niets uitgelopen, band erin en de druk werd flink opgevoerd, maar bij goed 7 bar knalde alles weer en was het gedaan met de pret, de binnenband was door een scheur naar buiten gekomen en met een flinke klap was ook dat sprookje uit.

Luc



Een goede poetsbeurt was zondermeer nodig na al dat water en zand.

Verslag 18 oktober 2020

Clubkampioenschap

Beste Bidonleden,

Vandaag heeft de ontknoping van het clubkampioenschap plaatsgevonden. Na een regelmatigheidsrit over een kleine 15km heeft Jan Verbocht zich tot clubkampioen gekroond.

Tussen 10h en 10h30 zijn de 6 kandidaten met tussenpozen van 5 minuten vertrokken vanaf Theehuis Visdonk. Ze reden het "rondje Schijf". Voor de start was de spanning bij diverse deelnemers goed te merken. Vrijdag hadden ze allemaal een kaartje met de route ontvangen. Toch bleek dat vanochtend dat twee deelnemers het verkeerde rondje hadden verkend. Dit zorgde alleen maar voor meer spanning. Eén deelnemer stond zelfs zo zelfverzekerd aan de start dat hij dat liet blijken dat hij wel even de nieuwe kampioen zou worden. Ook dit zorgde bij sommige anderen weer voor nog meer oplopende zenuwen.

Achteraf gezien was het een zeer spannende strijd. Het klassement is opgemaakt op basis van km/h. Uiteraard hebben we ook nog even gekeken om hoeveel seconden de verschillen gaan. De eerste vijf in de uitslag zaten allemaal binnen 30 seconden van hun opgegeven snelheid/tijd. De eerste vier zaten zelfs binnen 16 seconden. Dat is van hen alleen een zeer knappe prestatie te noemen. Jan zat er uiteindelijk maar 5 seconden naast. Op een ronde van circa 30 minuten is dat zeer knap te noemen.

Jan proficiat met het kampioenschap!

startvolgorde	naam	starttijd	bruto eindtijd	netto eindtijd	snelheid	opgegeven snelheid	verschil in km/h	uitslag
1	Gerard Konings	00:00:00	00:29:09	00:29:09	29,93	30,40	0,47	5
2	Jan Verbocht	00:05:00	00:35:42	00:30:42	28,42	28,50	0,08	1
3	Wim Rommens	00:10:00	00:40:03	00:30:03	29,03	28,90	0,13	2
4	Peter van den Boom	00:15:00	00:43:22	00:28:22	30,75	31,00	0,25	3
5	Gerard Mulders	00:20:00	00:49:21	00:29:21	29,72	30,00	0,28	4
6	Jan de Rooij	00:23:00	00:52:57	00:29:57	29,13	30,00	0,87	6



Leon

Kennismaking met Tom

Nieuwe Bidonner!

Hallo, ik ben Tom Uijtdehaag, 33 jaar en woon sinds een jaartje weer in Roosendaal. Ik ben geboren in Oudenbosch, waarna ik op mijn 11e verhuisde naar Roosendaal. In 2013 besloot ik i.v.m. reisafstand naar mijn werk te verhuizen naar Den Haag. Toen ik mijn vriendin leerde kennen ben ik in 2014 verhuisd naar Rotterdam. Uiteindelijk was het gemis van het gezellige Brabant toch te groot, waardoor we begin dit jaar ervoor hebben gekozen om naar Roosendaal te vertrekken en de reisafstand naar werk te accepteren.

Mijn sportieve achtergrond ligt met name in het voetbal. Vanaf de jeugd tot aan 2014 was ik op het voetbalveld te vinden. Toen mijn vriendenelftal uit elkaar viel, heb ik besloten om te stoppen met voetballen. In de tussentijd hield ik me regelmatig bezig met hardlopen. Ik heb nog altijd als doel om de marathon van Rotterdam te lopen (4x niet doorgegaan: 1x door blessure en 3x verzet door Corona), dat combineer ik nu met het wielrennen.

Rond mijn 18e had ik mijn eerste racefiets gekocht. Naast het voetbal maakte ik af en toe een rondje op de fiets. In die tijd was ik er niet heel serieus mee bezig en na de verhuizing naar Den Haag heb ik mijn fiets ook verkocht.

In 2015 ben ik weer in aanraking gekomen met de racefiets. Toen mijn zwager aan de gevolgen van kanker overleed, hebben we als familie besloten mee te doen met de ColSensation. Met de hele familie werd de Mont Ventoux lopend bedwongen. Ik als wielierliefhebber kon deze kans uiteraard niet laten liggen. Naar

aanleiding van dit evenement heb ik weer een racefiets gekocht en heb de Mont Ventoux 2x beklommen. Daar kwam ik mijn oude jeugdvriend Sem Verbocht tegen, hij was daar samen met zijn oom Jan (Jan kennen jullie wel.. 😊).

Vanaf dat moment ben ik het fietsen ook serieus op gaan pakken. Fietstochten in Limburg, de Ardennen en in 2016 nogmaals meegedaan met ColSensation, samen met Sem en Jan. Sem en ik hebben de Mont Ventoux toen allebei 4x beklommen.

Via Sem en Jan ben ik dan ook in contact gekomen met de Bidon. In 2018 en 2019 ben ik met een aantal Bidon-leden meegegaan met de fietstrip naar de Dolomieten en Pyreneeën. Deze tripjes waren uitmuntend geregeld en heb er volop van genoten! Dit gaf ook de aanleiding om lid te worden van de Bidon. Nu ik in Roosendaal woon is het een stuk makkelijker om in het weekend mee te gaan met jullie ritten.

Ik kijk er naar uit om jullie allemaal te spreken op de fiets vanaf het voorjaar van 2021!

Tom.



Tom

Eindstand 2020

	2020		Pnt.	Kilom.			
			Eind	totaal	stand		
			550	2159	punten	km	
Naam	G						
Verbocht, Jan - Clubkampioen 2020	1x	525	2052		3	4	
Konings, Gerard	0x	550	2159		1	1	
Mulders, Gerard	0x	550	2159		1	1	
Rooij, Jan de	1x	525	2087		3	3	
Rommens, Wim	3x	475	1928		5	5	
Boom, Peter van de	3x	475	1871		5	6	
Aerts, Luc	4x	450	1795		7	7	
Boeren, Bart	4x	425	1681		8	8	
Franken, Gert-Jan		375	1545		9	9	
Schepers, René		375	1381		9	12	
Matthijssen, Nico		350	1513		11	10	
Eijnden, Leon van den		325	1236		12	14	
Matthijse, Stevin		325	1199		12	15	
Nobelen, Werner van den		325	1407		12	11	
Est, Nico van		300	1242		15	13	
Heijmans, Pieter		275	1137		16	20	
Ostayen, Fred van		275	1068		16	22	
Schrauwen, Jan		275	1111		16	21	
Sebregts, Mathieu		275	1150		16	18	
Berg, Maurice van den		250	1165		20	16	
Broek, Toon van den		250	1148		20	19	
Theunisse, John		250	1154		20	17	
Hendrickx, Jann		225	940		23	23	
Jansen, Rum		225	877		23	24	
Verbaan, Marco		150	773		25	25	
Verstraten, Kees		125	494		26	26	
Beek, Camiel van		75	447		27	27	
Leijsen, Pieter van		50	172		28	28	
Agtmael, Ad van		25	64		29	30	
Zijlstra, Sytse		0	165		30	29	
Gommers, Jos		0	0		30	31	
				deelname	gemiddeld	16,31	

Concept rittenprogramma

za 6 feb	13.00 uur	50 km	0	onderling
za 13 feb	13.00 uur	50 km	0	onderling
za 20 feb	13.00 uur	60 km	0	onderling
za 27 feb	13.00 uur	60 km	0	onderling
7-mrt	9.00 uur	65 km	25	Prinsenbeek - Langeweg
14-mrt	9.00 uur	70 km	25	Halsteren - Dinteloord
21-mrt	9.00 uur	75 km	25	Rijsbergen - Effen
28-mrt	8.30 uur	80 km	25	Kalmthout - Putte (stop)
Ma 5 apr	8.30 uur	85 km	25	Moerdijk (stop) 2e paasdag
11-apr	8.30 uur	90 km	25	St Annaland - Tholen (stop)
18-apr	8.00 uur	100 km	25	Meerle - Rijsbergen
25-apr	8.00 uur	100 km	25	Philipsdam - Oude Tonge
2-mei	7.30 uur	120 km	25	Raamsdonk
9-mei	8.00 uur	80 km	25	Waarde (moederdag, geen stop)
16-mei	7.00 uur	160 km	50	s'Heerenhoek
Ma 24 mei	8.00 uur	60 km	25	Ritje vooraf 2e Pinksterdag
		10 km	25	Tijdrit bij Jan Verbocht
30-mei	8.00 uur	100 km	25	Kiltunnel
3-4-5-6 jun			25	Jubileum clubuitstap
6-jun	8.00 uur	100 km	25	Hoogstraten (thuisblijvers)
13-jun	8.00 uur	100 km	25	Kruiningen
20-jun	8.00 uur	80 km	25	St. Annaland - Tholen (vaderdag)
27-jun	8.00 uur	100 km	25	Baarle Nassau - Chaam
4-jul	8.00 uur	100 km	25	Moerdijk-Lage Zwaluwe
11-jul	7.00 uur	160 km	50	Bockenreijder (Diessen)
18-jul	8.00 uur	100 km	25	Goudswaard
25-jul	7.30 uur	125 km	25	Grensland route Poppel - Alphen
1-aug	8.00 uur	100 km	25	Philipsland- St Annaland
8-aug	8.00 uur	100 km	25	St Lenaarts - Rijkvorsel
15-aug	8.00 uur	100 km	25	Hoeksewaard- Strijen
22-aug	7.00 uur	160 km	50	Ouddorp - Renesse
29-aug	8.00 uur	60 km	25	Ritje vooraf
		15 km	25	regelmäßigheidsrit
5-sep	8.00 uur	100 km	25	Drimmelen
12-sep	8.00 uur	100 km	25	Westmalle
19-sep	8.00 uur	100 km	25	Willemstad - Moerdijk
26-sep	8.30 uur	90 km	25	Meerle - Ulicoten (stop)
3-okt	9.00 uur	80 km	25	St Lenaarts - Hoogstraten
10-okt	9.00 uur	75 km	25	Oesterdam
17-okt	9.00 uur	60 km	25	Kampioenen rit

Onderling	data nader te bepalen					
maart			rit in Vlaanderen			
april			Hageland classic (Mol)			
mei			rit in Ardennen			
Di 27 apr (Koningsdag)		±150 km	Hilvarenbeek			
			Koos Moerenhout Classic ???			
Do 13 mei (Hemelvaart)		±200km	Neeltje Jans			
Za 12 juni		150 km	Zeelandbrug			
Za ... augustus		±140km	Toertocht Wouw (Molenrijders)???			
		±150km	rond Zuid Beveland			
		±130km	Raamsdonk			
za 3 juli		±185km	Hennie Roks Classic Scherpenheuvel			
Di-Vr 27-30 juli	4 x 75 km		Avondvierdaagse			



bloemenboetiek de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

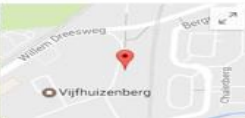
Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068

bloemenboetiek de Goudsbloem



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



Klusbedrijf van Ostaijen ★
Aannemer in Roosendaal, Nederland

[Website](#) [Routebeschrijving](#)

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal
Telefoon: 0165 566 654
Provincie: [Noord-Brabant](#)

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



TEGEL-DISCOUNT

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40



Vragen? Bel ons vandaag nog! ☎ 0165 53 05 40



[HOME](#)

[ONZE KANALISATIE](#)

[COLLECTIE](#)

[MONTAGE](#)

[ACTIES](#)

[SERVIS](#)

[CONTACT](#)



SPECIALIST OP HET GEBIED VAN TEGELS

In onze showrooms van ongeveer 1000 m² bieden wij u een zeer ruim assortiment van ruim 2500 merk / vloortegels aan.



<http://tegel-discount.nl/>





Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl



DE PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>



**WIL RULLENS**
WOUW



Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl





<https://www.wilrullens.nl/>



CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Contactgegevens:
Telefoonnummer: 0165-590 602
Faxnummer: 0165-590 482
Webshop: www.aandestegge.nl
Email: info@aandestegge.nl
Bezoekadres:
Villapolderweg 40, 4703 AL, Roosendaal
Postadres:
Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



Brengt
vastgoed ideeën
in beweging



<http://www.adsr.nl/>





BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl/



Audi Centrum Roosendaal



Audi Centrum Roosendaal



Showrooms

Adres

Argon 41
4751 XC Oud Gastel
[Meer informatie](#)

Werkplaatsreceptie

Openingstijden

Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

Vandaag open tot 18.00

Afspraak plannen

☎ 01651 522950

✉ info@audiroosendaal.nl

📍 Route plannen





<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuittje@outlook.com



① snufsnuittje.weebly.com



Jachtrainingen Go Apport
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl



<https://snufsnuittje.weebly.com/>



**RIJWIELSPORTHUIS
AD VAN OVERVELD**
VERTROUWDE
Kwaliteit en
Service!

OPENINGSTIJDEN
maandag - vrijdag - zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00
zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
dinsdag en zondag gesloten

ADRES
Rijwielersporthuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwestraat 181
4715 AD Zegge
tel. 0165 540893

RIJWIELSPORTHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielersporthuisadvanoverveld.nl/>