



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Verslag 24 mei 2019	4
Verslag 25 mei 2019	8
Verslag 26 mei 2019	12
De routes	19

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

Deze editie staat volledig in het teken van de fiets driedaagse naar Roosteren. We mogen toch wel stellen dat dit een enorm geslaagd weekend is geweest gezien alle enthousiaste reacties. Veel leesplezier toegewenst. Hierbij nog iedereen bedankt die voorafgaande en tijdens de driedaagse zijn steentje heeft bijgedragen.

Het Bestuur



Verslag 24 mei 2019

Dag 1 – Roosendaal - Roosteren

Op vrijdagochtend 24 mei staan 19 Bidonners klaar voor het vertrek naar Roosteren, de bestemming van de 3-daagse van 2019. Het is gelegen in Midden Limburg aan de Maas. Aan de andere kant van de Maas ligt het Belgisch Maaseik. Vanuit Roosendaal moet er een afstand van een dikke 150 km afgelegd worden om daar te komen.

In de weken vooraf hebben Nico M. en Jan V. de routes zorgvuldig gepland om te zorgen dat we zonder al te veel hindernissen op de plaats van bestemming aankomen.

De weerverwachtingen voor de komende 3 dagen zijn prima, volop zon met een kleine kans op een bui.

Als extra luxe voor dit weekend kunnen we beschikken over een VW-bus als volgwagen. Deze is verzorgd door Werner van de Nobelen en beschikbaar gesteld door Audi Centrum Roosendaal.

Alle bagage past hier met gemak in evenals de reserve wielen en de fiets van de chauffeur.

We vertrekken stipt om 8:30 voor het eerste gedeelte naar Hilvarenbeek. Hier is de eerste stop gepland in de "Grand café De Zwaan", onder de leden ook bekend als tussen stop van de rit op Koningsdag.

Met goede zin wordt het peloton in gang getrokken door de "navigators" Jan en Nico, het eerste stuk wordt de volgbus door Bart bestuurd.

Via Schijf en Klein-Zundert gaat het richting Galder en daarna neer Chaam en Alphen. Al met al bekende wegen met voor iedereen hier en daar wel een herkenningspunt. Het tempo is onderhoudend en met een rugwind zo rond de 30 per uur.

Er wordt op kop regelmatig gewisseld en zo wordt gedeelde smart, halve smart.

Na 65 km zijn we dan gearriveerd in Hilvarenbeek en tot onze verrassing is het kermis in het dorp.

Het Vrijthof, zoals het centrale plein is genoemd en dus niet alleen in Maastricht is te vinden, staat vol met attracties. Met een beetje kruipdoor, sluip door, kunnen we onze fietsen aan de overkant van “De Zwaan” stallen. De terrassen zitten op dit tijdstip al aardig vol en men is volop bezig om op een verhoging een zg. DJ-booth aan te brengen compleet met verlichting.

Dat kan wel eens heel gezellig worden hier vanavond.

Binnen worden we voorzien van een lekker bakkie en voor de liefhebbers een appelpuntje met slagroom.

Nadat de rekening is betaald door onze penningmeester Rene, vervolgen we onze weg naar de eindbestemming Roosteren.

We vertrekken weer in zuidelijke richting en het eerstvolgende dorp is Diessen, de geboorteplaats van Henk Baars, de verrassende wereldkampioen veldrijden van 1990.

Van hieruit gaat het richting Casteren en verder naar Eersel. We komen nu enigszins op onbekend terrein , behalve voor Jan en Nico, die voorafgaand al een verkenning met de auto hebben uitgevoerd.

Hier maken we ook kennis met de kilometers lange wegen met rode klinkers, maar deze liggen netjes en als je in vorm bent , dan voel je ze niet.

We blijven parallel aan de Nederlands – Belgische grens rijden, dwars door de Kempen.

Het gaat zeer voorspoedig, zeker met de wind in de rug.

Via het Belgische Hamont gaat het via Budel richting Weert, waar onze tweede stop is gepland. Het laatste stuk rijden we parallel aan de Zuid – Willemsvaart en komen even later aan bij het koffieadres. Hier staat een koffie tafel voor ons klaar. Het restaurant “De Sluis” is gelegen tegen het recreatiegebied “de ijzeren man”.

Het gebied, dat ongeveer 100 ha groot is, is vernoemd naar de plas die in het gebied gelegen is. Deze werd gegraven van 1910 - 1913 voor de zandwinning ten behoeve van de aanleg van de spoorlijn Eindhoven - Weert. Dat afgraven gebeurde met een grote, ijzeren baggermachine. Die werd in de volksmond ijzeren man genoemd.

De kok van dienst komt enthousiast melden of de kroketten al in het vet mogen, niet het typische "rennersvoer", maar volgens mij is er geen een blijven liggen.

Voor Luc was de soep onweerstaanbaar, hij schijnt zelfs zijn bidon gevuld te hebben, echter we zonder ballen!

Een half uur later worden de fietsen weer opgepakt en vervolgen we onze weg.

Het is nog een uurtje bollen voor we in Roosteren zijn.

Bij Stramproy gaan we de grens over en het gas gaat er flink op, die kroketten moet zo snel mogelijk verbrand worden en de paarden ruiken de stallen.

De laatste 20 km gaan over Belgisch grondgebied langs dorpen als Manestraat, Ophoven.

Uiteindelijk komen we uit in Maaseik.

Hier steken we de Maas over en is het nog een klein stukje naar Roosteren.

Als laatste echte hindernis moeten we de plaatselijke N-weg oversteken en hier gaat het mis met Luc.

Bij het beoordelen van het verkeer van links ziet hij niet dan Jan V. van de fiets gaat en verliest zijn evenwicht en kust het tarmac.

Zonder veel erg steekt iedereen alsnog over en met een grote boog rijden we om de plaats van bestemming heen.

We draaien de parkeerplaats op en kunnen ,nadat we ons gemeld hebben, onze rossen gelijk in de parkeerkelder plaatsen.

We worden vriendelijk ontvangen door de receptioniste en nadat ieder zijn bagage uit de bus heeft gehaald, gaat eenieder naar de kamer.

Deze zijn zeer ruim opgezet met prima bedden en een ruime badkamer met een heerlijke douche.

Nadat we ons allen hebben geswanjeerd druppelen we een voor een het terras op.

Na gedane arbeid worden we beloond met een lekker biertje in een heerlijk zonnetje.

De ober van dienst loopt de nodige keren op en neer en even later komt ook het menu voor heden avond op tafel. Volgens mij was de keuze vlees of vis.

Om 19:00 uur mogen we aanschuiven aan een lange tafel en even later komen ook de flessen wijn tevoorschijn.

De dag wordt nog eens doorgenomen en we zitten een kleine 3 uur aan tafel.

Na het diner maakt ieder voor zich de keuze om wel of geen afzakkertje te nemen.

Al met al een prima eerst etappe van de driedaagse.

Met wielergroeten

Gert-Jan

Verslag 25 mei 2019

Dag 2. Rondje Roosteren

Na een gezellige middagborrel, een uitstekend verzorgd avondmaal, en een goede nachtrust, is iedereen weer fris en fruitig opgestaan zodat we om 8:00u allemaal weer aan kunnen schuiven voor het ontbijt. Alles was aanwezig voor een stevig ontbijt en om genoeg brandstof in te slaan voor een dagje fietsen. En wederom een prima weertje.

Nico heeft ons op de vrijdag al een beetje ingelicht hoe de route eruit gaat zien. Met die info, en het gunstige weerbeeld hebben we besloten om de volgwagen niet mee te nemen. Wat achteraf een goede beslissing is geweest, want het was eigenlijk onmogelijk om met de bus ons peloton te volgen.

Ondanks de uitgebreide info van Nico was er nog een onzekere factor, en dat was de snelheid van de rit. Later bleek dat prima.....

Nadat we ons Bidontenue hadden aangetrokken, de fietsen uit de kelder gehaald, verzamelden we ons voor het hotel in afwachting op Flesh die ons zouden begeleiden deze dag, die iets voor 9:00u arriveerden. Na een rondje handen schudden en voorstellen, nog even een groepsfoto maken waarna we snel op de fietsen zijn opgestapt.

Roosteren uit, langs de Maas, door midden Limburg richting Duitsland. Betreft de snelheid, het bleek wel dat de dames en heren van Flesh regelmatig op de fiets zaten, de snelheid lag continu rond de 30 km/h, prima tempo, iedereen kan bijhouden en je kan ook nog wat van de omgeving genieten. Zoals in Thorn, het bekende "witte" stadje in Limburg. "Vergeet niet te genieten van het mooie stadje" riep een van dames ons toe. "Ik zou wel willen" dacht ik nog, maar ik was meer bezig met m'n stuur in bedwang te houden op de met kiezels aangelegde straatjes. Waar op een gegeven moment de bidons door de lucht vlogen. Maar het was zeker een leuk dorpje.

Een groot deel van de route liep door Duitsland, voornamelijk door Nationaal Park de Meinweg. Waar een breed- en geasfalteerd fiets doorheen liep. Waar sommige van ons ineens verrast werden door diverse klimmetjes. Dat bleek wel bij de eerste klim, diegene die lekker op het grote blad aan het trappen waren vielen even stil, daarnaast anderen even de klimbenen konden testen. Zo'n mooi fietspad lokt uit om even door te pakken, wat voor de meeste van ons betekende: gas d'r op!!!! Na enkele kilometers ons te hebben uitgesloofd hebben we weer gewacht op de rest en zijn we gezamenlijk naar de koffiestop gereden. We waren op dat moment al ruim over de helft van de tocht toen we daar arriveerden. In de zon hebben we kunnen genieten van goede bak koffie met gebak en een soepje.

Na ongeveer een uur zijn we weer opgestapt om richting hotel terug te keren. Met nog een klein incidentje, Jan verloor z'n spatbord waardoor Luc met z'n knieën even de kwaliteit van het asfalt moest inspecteren. Even bijkomen van de schrik en met een paar schaafwonden op de knie hebben we onze tocht vervolgd.

Terugkijkend op de rit kunnen we concluderen dat het een zeer variërende tocht was, met mooie natuur, wat hoogte meters, leuke paadjes en bruggetjes, en vooral een aangenaam gezelschap.

Na aankomst bij het hotel hebben we afscheid genomen van de dames en heren van Flesh. Enkele bidonleden zijn nog wat extra km 's gaan maken. Sommige zijn de Giro gaan volgen. En een klein groepje zijn nog een wandeling gaan maken met een tussenstop waar we voor de inwendige mens gezorgd hebben.

Om 19:00u werden we weer verwacht in onze eetzaal, voor wederom een prima avondmaal.

We hebben tussendoor Nico nog in het zonneke gezet voor z'n 50^{ste} verjaardag, en Rum op afstand gefeliciteerd met z'n 50-jarig huwelijk d.m.v. een filmpje.

Was weer een leuke dag, op naar dag 3, terug naar Roosendaal.....

Bart



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>





Rabobank



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>

RELEASE OF TY-GARD® MILITARY INSTRUCTION MANUAL APP IN APPSTORE AND GOOGLEPLAY



<http://www.ty-gard.eu/>

Verslag 26 mei 2019

Dag 3 – Roosteren - Roosendaal

De derde en laatste dag alweer. Gelukkig stond er een stevige west/noordwesten wind!

Aan het ontbijt was het enthousiasme voelbaar. Om kwart voor acht zaten de meesten dan ook al aan tafel voor een stevig ontbijt, want er moest vandaag ook stevig doorgefietst worden.

Heel de rit de wind tegen dus. Maar er waren ook meevallers: de weersverwachting gaf aan, dat de kans op regen wel 80% was en toch hebben we deze dag geen druppel regen gezien!

Na de bagage ingeladen te hebben, vertrokken we om 9:05 uur bij een temperatuur van 17 graden richting Roosendaal.

Mooie route langs Maaseik, Kinrooi, Bree en Bocholt met af en toe wat drukke wegen. Daarna de ruim 20 kilometer lange route langs het kanaal Bocholt-Herentals over Jaagpad en Jachtweg. Een route, die alleen voor fietsers toegankelijk was, dus de bus moest een andere route nemen. 'Loods' Jan Verbocht stapte daarvoor even bij René in de bus.

De eerste kilometers langs het kanaal gingen vanzelf. Na zo'n 9 kilometer kreeg ik een lekke voorband. De bus was er niet bij, dus was het weer even wennen, dat de binnenband eerst vervangen moest worden voordat we door konden rijden. Met dank aan d'n Witte (Nico dus) ging dat razendsnel. En toen begon het spektakel. Want enkele kilometers verder bleek de weg opgebroken te zijn.



Wandeling langs het kanaal.

Verder fietsen bleek niet mogelijk, dus liepen we verder. Maar niemand wist hoe lang dat zou gaan duren. Pieter en Stevin hadden al stalen pinnen in de wielen gekregen, maar de schade viel gelukkig mee. Verder waren er veel lekke banden en een achterband moest ook profisorisch gerepareerd worden.

We veranderden van een toerclub in een soort van praatclub.

Want iedereen had een oplossing voor het plotselinge probleem: ‘..laten we doorlopen..’,

‘.. we moeten teruggaan..’ ‘..nee, we moeten door de bossen op zoek gaan naar een andere weg..’, ‘..we gaan Jan bellen..’ etc, etc. Ik heb het allemaal gehoord.

Resultaat was dat iedereen deed wat hem zelf het beste leek. Onze groep viel daardoor jammer genoeg uit elkaar in twee groepjes.

De groep, die besloot door te rijden over de grind, bleek de beste keuze te hebben gemaakt. Omdat zij ruim 1 uur op het terras van onze eerste tussenstop in Mol hebben gewacht op de overige Bidonners, hadden ze tijd genoeg om een selfie te maken.



De Molse 'terrasploeg'

Ik zat bij de groep met Wim, Luc, Pieter, Bart, Jan Schrauwen, Werner, Stevin, Gert-Jan en Jack. De groep, die besloot een eindje terug te lopen en op zoek naar een begaanbare weg te gaan.

En dat hebben we geweten! Vele meters met de fiets op de schouder hebben we door Lommelse bossen gewandeld en ook het strand van natuurreservaat de Lommelse sahara hebben we uitgebreid gezien. In deze sahara wandelden we vele meters, om vervolgens weer te besluiten als groep dezelfde route terug te wandelen. Erg mooi gebied wel, maar vandaag even geen zin in!



Onze route op de Lommelse sahara

Daarna weer even fietsen over grindpaden en zandwegen en weer verder gaan met zoeken naar verharde wegen. Het leverde Werner een gescheurde buitenband op en een andere Bidonner (ik meen Jan) een stuk ijzerdaad in z'n voorwiel.

Ook veel wandelaars gezien, die allemaal heel bereidwillig waren om ons te helpen. Vriendelijke mensen, maar het hielp helemaal niks!

Bij Lommel viel ook onze groep verder uiteen. Reden was dat onze gps'en verschillende routes aangaven naar onze 1e tussenstop. Vreemd eigenlijk want zoiets verwacht je niet van je gps.

Luc, Wim en ik besloten om een andere route, richting Postel, te gaan rijden. Bleek toevallig een goede keuze, want na bijna een uur zoeken om weer op de route te komen, kwamen we dan toch aan bij de eerste tussenstop, het Jagershof in Mol.

Na een paar minuten kwamen ook de andere 7 Bidonniers aan bij dit adres. Om de achterstand op het routeschema niet al te veel op te laten lopen, werkten we de koffie met heerlijke appelbol, vanille-ijs en slagroom in een recordtempo naar binnen.

Rond kwart over één stapten we weer met z'n allen op de fiets.

Er werd, ondanks de flinke wind tegen, gelijk in een stevig tempo gereden van ruim 32 km/uur.

Na 101 km kwamen we aan in Baarle-Nassau bij café De Lindeboom. Daar een heerlijke lunch met broodjes en soep genuttigd.

Had de organisatie van het weekend ook weer erg goed geregeld!

Complimenten, mannen.

Vervolgens op weg voor de resterende 39 kilometer, via Zundert en Essen richting Roosendaal. Daar kwamen we aan rond half vijf. Vele thuisblijvers stonden ons al op te wachten.

Voor de statistieken: de bus werd van Roosteren tot Mol bestuurd door René (door Lommel door Jan Verbocht), van Mol tot Baarle-Nassau door Sytze en van Baarle-Nassau tot Roosendaal door Jan Schrauwen.

Wat een dag! Met weer de nodige leermomenten. Maar het was een schitterend weekend, waar ik met een erg goed gevoel op terugkijk. En het heeft ook onverwachtse dingen opgeleverd: want van mijn 'roomie' Sytze heb ik rugoefeningen geleerd, waar ik dagelijks nog profijt van heb. Dank, Sytze!

Jos



Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl

DÈ PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>



WIL RULLENS

WOUW

DE NIJEUWE FIETSEN!



SHIMANO
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>



**TEGEL-
DISCOUNT**

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40
GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG



Vragen? Bel ons vandaag nog! ☎ 0165 53 05 40



HOME

ONZE KWALITEITEN

COLLECTIE

MONTAGE

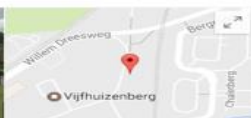
ACTIES

SANITAIR

CONTACT



<http://tegel-discount.nl/>



Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

Website

Routebeschrijving

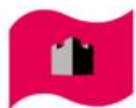
Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal

Telefoon: 0165 566 654

Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en
onderhoud aan uw
woning zoals metsel-
werk, tegelwerk en
stukadoorswerk





AAN DE STEGGE

Roosendaal

Contactgegevens:

Telefoonnummer: 0165-560 602

Faxnummer: 0165-560 462

Website: www.adsr.nl

Email: info@adsr.nl

Bezoekadres:

Vijhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

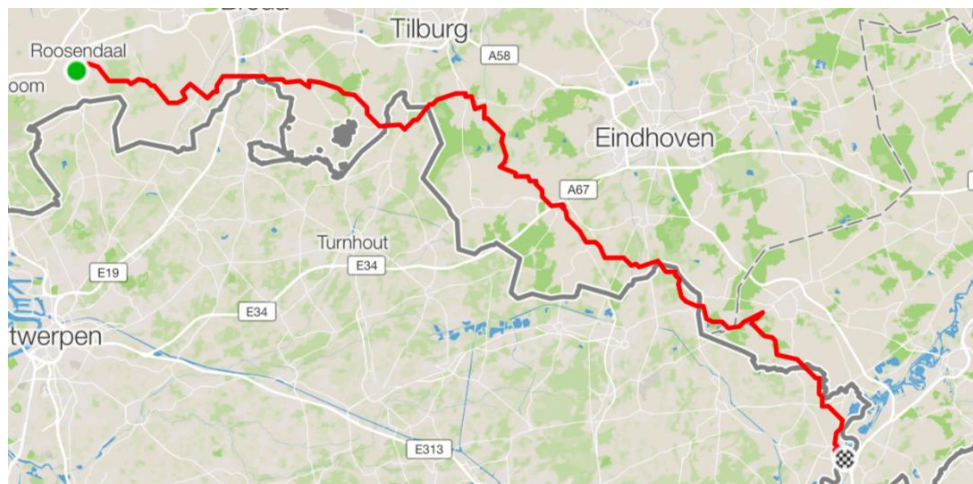
Van vastgoedidee tot service



<http://www.adsr.nl/>

De routes

Dag 1 – Roosendaal – Roosteren



Vrijdag 24 mei

Roosendaal – Roosteren: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2398060>

1e stop in Hilvarenbeek na ongeveer 62km (Cafe De Zwaan, Vrijthof 17 Hilvarenbeek tel: 013-5050033).

2^e stop in Weert na ongeveer 120km (Cafe-restaurant De Sluis, industriekade 58 Weert tel: 0495-452549).

150,78km

Afstand

5:16:11

Beweegtijd

317m

Hoogte

154w

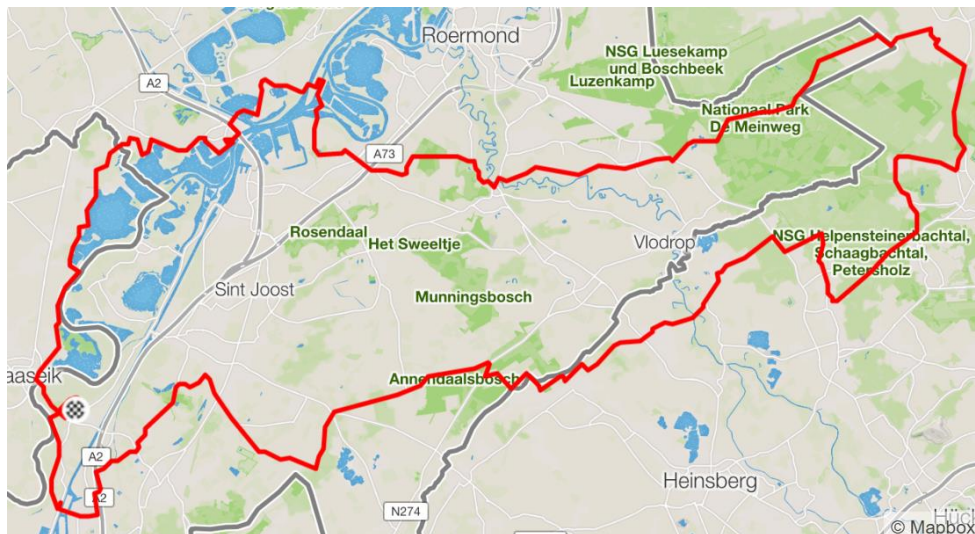
Geschat gem.
vermogen

2.920kJ

Gebruikte energie

	Gemid.	Max.
Snelheid	28,6km/u	46,1km/u
Calorieën	3.255	
Verstreken tijd	6:03:29	

Dag 2 – Rondje Roosteren



Roosteren – Roosteren: <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2399103>

1 stop in Effeld (Duistsland) na ongeveer 69km (Landhaus Effeld, Dorfstrasse 9 Wassenberg tel: +49243220981 of +492432979790).

103,03 km

Afstand (?)

3:47:39

Beweegtijd

378 m

Hoogte (?)

137 w

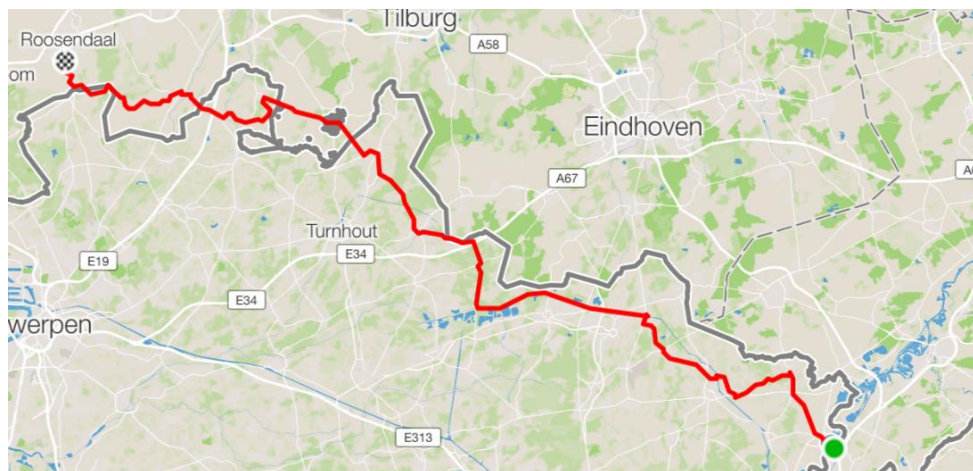
Geschat gem.
vermogen

1.878 kJ

Gebruikte energie

	Gemid.	Max.
Snelheid	27,2km/u	50,0km/u
Hartslag	130bpm	148bpm
Calorieën	1.800	
Temperatuur	17°C	
Verstreken tijd	5:14:32	

Dag 3 – Roosteren – Roosendaal



Roosteren – Roosendaal (via het Jaagpad): <http://afstandmeten.nl/index.php?id=2399181>

1° stop tussen Lommel en Postel na ongeveer 60km (Het Jagershof, Waterstraat 43 Mol tel: +3114436073

2° stop in Baarle-Nassau na ongeveer 101km (Cafe de Lindeboom, Stationstraat 11 tel: 013-5079751).

144,41 km

Afstand (?)

5:03:02

Beweegtijd

382 m

Hoogte (?)

161 w

Geschat gem.
vermogen

2.919 kJ

Gebruikte energie

	Gemid.	Max.
Snelheid	28,6km/u	38,9km/u
Hartslag	119bpm	155bpm
Calorieën	2.638	
Temperatuur	18°C	
Verstreken tijd	7:33:33	

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
 Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
 Tel.: 06 111 08 497
 E-mail: snufsnuitje@outlook.com

① snufensnuitje.weebly.com



Jachtrainingen Go Apport
 Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
 Tel.: 06-111 08 497
 E-mail: goapport@live.nl



<https://snufensnuitje.weebly.com/>



**RIJWIELSPORHUIS
AD VAN OVERVELD**
 VERTROUWDE
 KWALITEIT EN
 SERVICE!

OPENINGSTIJDEN
 maandag - vrijdag - donderdag
 08.30 - 12.15 / 13.00 - 18.00
 vrijdag
 08.30 - 12.15 / 13.00 - 20.00
 zaterdag
 08.30 - 12.15 / 13.00 - 17.00
 dinsdag en zondag gesloten

ADRES
 Rijwielsporthuis Ad van Overveld
 O. L. Vrouwenstraat 181
 4715 AD Zegge
 Tel. 0165-540893

RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>



CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Audi Centrum Roosendaal



Showrooms

Adres
Argon 41
4751 KC Oud Gastel
[Meer informatie](#)

Werkplaatsreceptie

Openingstijden

Maandag	09:00 - 18:00
Dinsdag	09:00 - 18:00
Woensdag	09:00 - 18:00
Donderdag	09:00 - 18:00
Vrijdag	09:00 - 20:00
Zaterdag	09:00 - 17:00

Vandaag open tot 18.00

Afspraak plannen

☎ 01651 522950

✉ info@audiroosendaal.nl

📍 Route plannen

Audi logo



<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek
de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl