



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Stevin zoekt sponsoren	4
Verslag 10 maart 2019.....	5
Verslag 17 maart 2019.....	7
Verslag 23 maart 2019.....	12
Verslag 7 april 2019	15
Verslag 14 april 2019	18
Verslag 22 april 2019.....	22
Stand per 09 mei 2019.....	25

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

Inmiddels is het fietsjaar al weer ruim begonnen en is zelfs de Giro al weer van start gegaan. In januari hadden we de aftrap met de jaarvergadering. We hadden dit keer voor een wat interactievere benadering gekozen door gebruik te maken van PowerPoint i.p.v. het oplezen van een verslag. We hebben veel positieve reacties gekregen op deze vorm en zullen dit zeker voortzetten. Hierbij dank aan jullie deelname, positieve feedback en tips.

Een van de mededelingen was dat de club niet meer de versnaperingen zou betalen tijdens lange ritten (160 km ritten). We wilden hiermee wat extra budget creëren voor het 50-jarig bestaan. Na jullie terechte feedback en na een snelle herberekening van de begroting hebben we besloten dit voorgenomen besluit nietig te verklaren. Oftewel, de bidon blijft de versnaperingen tijdens de volgende lange clubritten vergoeden.

- 19-05 (160 km) 's-Heerenhoek
- 14-07 (160 km) De Bockenrijder
- 18-08 (160 km) Ouddorp Renesse

Een ander punt is dat jullie de bijbestellingen van de club kleding al hebben ontvangen. Hou er met jullie 'zakgeld' wel rekening dat de factuur van Leon er nog wel aan komt. ☺

Ook hebben we maandag 20 mei om 19:30 bij HTH de bijeenkomst voor de driedaagse naar Roosteren. De deelnemers zijn hierbij van harte welkom. Verder hierbij veel fiets- en leesplezier toegewenst.

Het Bestuur

Stevin zoekt sponsoren

Het goede doel, Steven zoekt Sponsors.



stevin matthijsse (206)

@racefiets1973

Mijn motivatie:

Ik fiets graag mee .om dat er ook in mijn familie mensen aan deze vreselijke ziekte hebben geleden .Gelukkig is dat goed afgelopen .en voor mij is het weer een nieuwe uitdaging

Dat ik de berg 3x wil op klimmen .van ale 3 de Kanten dus proberen [Bekijken](#)

DONEREN

Onze Bidonner Steven gaat in september de Mont Ventoux beklimmen voor het goede doel. Dus als jullie Steven nog van een bijdrage willen voorzien is dat meer dan welkom, zodat ook hij de uitdaging aan kan gaan.

https://colsensation.nl/deelnemers/racefiets1973/?no_frame=1



Verslag 10 maart 2019

Prinsenbeek – Langenweg

De aftrap van het seizoen begint weliswaar beter dan in 2018, toen werden de 1^e 3 ritten afgelast vanwege vorst en gladde wegen, maar het is vandaag een echte Maart roert zijn staart.

De voorspellingen waren al op zaterdag niet bijzonder gunstig, maar toen ik wakker was en een vlugge blik op buienradar had geworpen was er geen belemmering om niet te gaan weliswaar een flinke wind en het KNMI gaf code geel voor de middag i.v.m. de 1^e



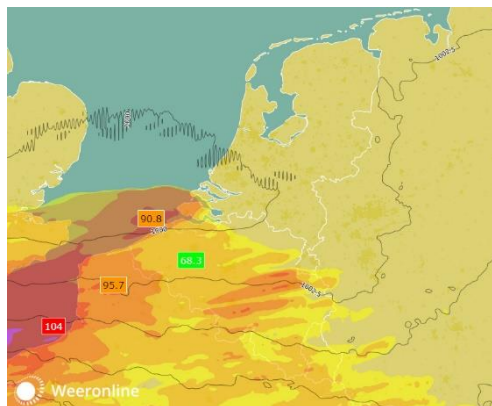
Officiële storm in 13 maanden tijd, maar een beetje wind en een mogelijk nat pak dat deert de Zeeuw in mij niet. Eenmaal bij Huis ten Halve stonden er al een paar man te wachten inclusief Rum onze chauffeur voor die dag. Geert zou vandaag voorrijden richting het Oosten, dus vertrekken met de wind in de rug en hem deze daarna op de kop terug en hoe dat zouden we later wel merken

Om 9 uur waren er 7 man en Rum, dus de rit kon als officiële rit genoteerd worden! De regenjasjes konden aanblijven het was immers kil, nat van de nacht en de wind maakte het niet warmer. Dus Geert trapte af richting Schijf, Sprundel om daarna richting Breda te rijden. Ondanks de aantrekkende en van richting veranderde wind reden we een lekker tempo het 1^e uur vol om vervolgens bij het Liesbos de A58 over te steken de westkant van Prinsenbeek pakkend en vervolgens weer de A58 te passeren. Nu kregen we wind vol op de knar en de 1^e regendruppels dienden zich ook aan, dus dat werd bikkelen voor de mannen die

afwisselend de kop overnamen. Het laatste half uur werd het afzien, het tempo zakte naar langzaam af en op sommige stukken kwamen we amper boven de 25 km/hr. Tevens werd de wind verraderlijk met flinke windstoten en werd het hangen tegen de wind in, dit alles om overeind te blijven. Maar met de TV toren in zicht verslonden we ook de laatste kilometers en eenmaal bij Finish van dag was het droog en werd de groep nog even op de foto vast gelegd door Geert die de bikkels van de dag wilde vereeuwigen. Toon was al richting huis dus die staat niet op de foto.

Bijgevoegd het overzicht van 10:20 Hr.

Dus we waren op tijdig thuis want het zou nog even echt gaan spoken.



Luc

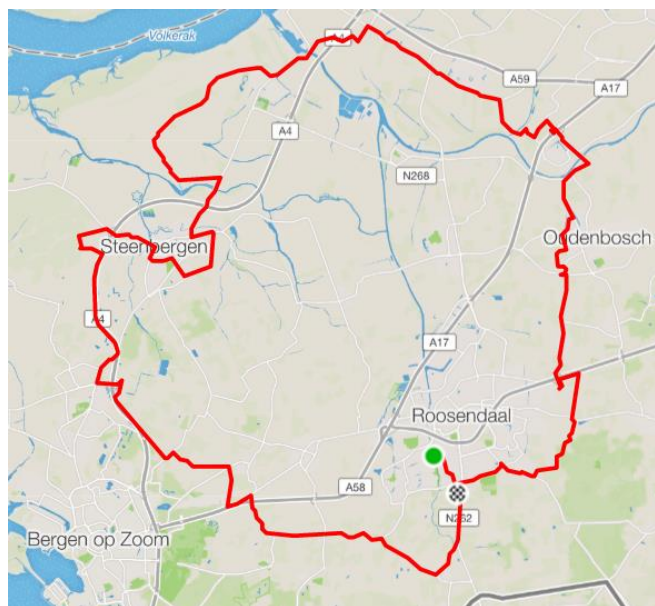
Verslag 17 maart 2019

Halsteren – Dinteloord

Als chauffeur, ploegleider en mekanieker van dienst deze keer geen ritverslag vanaf de fiets maar vanuit de auto. Achteraf was dat nog niet zo verkeerd. De ochtend begon met een flauw zonnetje en dat zorgde ervoor dat er toch 18 man (19 incl. chauffeur) kwam opdagen. Echter buienradar gaf wel aan dat tussen 9uur en half 10 er toch een bui zou vallen. En dat hebben de coureurs gemerkt ☺

Vanuit huis ten halve werd via Nispen weg gereden met nog steeds een flets zonnetje. Maar op het viaduct over de A58 nabij Heerle begon het te spetteren. Er werd net na viaduct gestopt om iedereen de kans te geven een regen jasje aan te trekken. En 5 minuten later bleek dat ook echt nodig. Bij het indraaien van de Boerenweg barste er een hoosbui los vergezeld van flinke hagelstenen.

De wind die al flink aanwezig was trok nog wat verder aan. Deze omstandigheden zorgde voor aantal "slachtoffers". Marco, Jan en Wim draaide op eind van de Boerenweg af richting Heerle en terug naar huis terwijl de rest van de groep onder aanvoering van voorrijder Werner rechtdoor ging richting Halsteren.



Vanuit de auto was de “ellende” van de wind, regen en hagel goed af te lezen op de diverse gezichten. En Werner beukte rustig voort door de wind. Dat hij goed de winter uitgekomen was werd nu wel duidelijk de ritjes op de Borchwerf en het “Oesterdammen” op zondag heeft er voor gezorgd dat de conditie al dik in orde is.

Vanuit de auto was goed te zien dat er flink naar een goed plekje in de groep gezocht werd om uit te wind te kunnen zitten. Hierbij moest er al geregeld in het rood gereden worden door menigeen. In Steenbergse besloot ook Pieter af te draaien richting huis. Hij melde zich netjes af bij de auto. Voorbereiding nog niet goed genoeg en te veel in het rood moeten rijden. Gelukkig kwam er nu een deel met iets meer wind in het voordeel waardoor er wat uitgeblazen kon worden.

Ook klaarde het op en kwam er weer blauwe lucht tevoorschijn.

Via Dinteloord naar Heijningen ging het richting Fijnaart, om hier Nico een beetje thuis gevoel te geven....

Waarschijnlijk wilde hij hier zolang mogelijk van genieten. Door een lekke voorband lukte dat goed. Snelle wiel wissel zorgde ervoor dat de groep weer snel op weg was.

Dit stuk liep allemaal nog lekker met de stevige westenwind in de rug.

Eenmaal bij Standaardbuiten werd er weer zuidwaarts gereden en dus de wind van opzij en werd er snel een

waaier getrokken. Maar op de openbare weg is dit niet altijd even makkelijk met tegemoet komend verkeer.



Het werd flink afzien voor een aantal maar de sterkere meer in conditie zijnde mannen wierpen zich op om daar waar nodig als windvanger te fungeren. Ook de kilometers gingen een beetje doorwegen. De lengte zat beetje aan de 10% bovengrens en dat zorgde voor extra vermoeidheid. Werner had er wel lol in. Het was dan ook weer voor de echte krachtpatsers. Het viaduct over de Mark zorgde nog voor wat extra pijn in de benen. Via Oudenbosch ging het richting Zegge.



Op dit stuk kon ikzelf nog wat van hulp zijn door even lekker met de wagen iemand uit de wind te houden en zo hem de moraal geven om weer aan te sluiten bij de groep. Wie weet wordt dit verrekend in de contributie 😊..... Ook al was het begin was de rit nat en koud door de hagelbui was het een mooie rit. Geen verkeerde rit om chauffeur te zijn met deze omstandigheden. En leuk om eens vanuit die positie naar de groep te kijken. **Staan nog wat plekken open in het ritten schema waar nog geen chauffeur is !** Als je dus mensen wil zien afzien vanuit een comfortabele positie.....Ja met dat rittenschema daar stop ik tijd in en dus zou het mooi zijn als de lijst geen lege vakjes heeft.

Nico M.



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701 ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>



Rabobank



Rabobank



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>



Verslag 23 maart 2019

Rijsbergen – Effen

Vandaag was het een frisse, maar zonnige dag. Het weer van de voorafgaande weken was ronduit slecht (erg veel wind) en nu hadden we een grote groep van 28 man inclusief chauffeur aan de start staan voor een rondje van ongeveer 75 kilometer. Dit was de eerste rit met veel renners aan de start en dan is communicatie erg belangrijk om de groep compact te houden. De communicatie / rij-afspraken zijn ook nog tijdens de jaarvergadering besproken, maar tijdens deze rit gingen toch een aantal zaken fout. Dit was overigens wel te verwachten zo vroeg in het seizoen. We noemen het maar opstart perikelen.

Na de bochten werd er niet genoeg ingehouden, zodat de laatste renners een malse interval training konden afwerken. Dat werd zeker niet door iedereen gewaardeerd. Ook waren er situaties waarbij we als gehele groep niet konden oversteken, waardoor de laatste rijders hun interval training weer konden voortzetten. Toen een renner een 'afloper' had werd er op dat moment niet voldoende ingehouden / gewacht. En als je dan nog een opbouwfase zit, is het erg moeilijk om dan weer aansluiting te vinden bij de groep. Probleem zat hier hoofdzakelijk in de communicatie. Tussen de koprijders en de rijders met de oortjes. Geen etherdiscipline dus, zou Ellie Lust roepen. De vaste kijkers van "Wie is de mol" weten waar dit over gaat.

Onder normale omstandigheden wordt er vanuit de laatste gelederen gecommuniceerd via de oortjes dat de koprijders moeten stoppen i.v.m. pech. Aangezien peloton al langgerekt was, was de organisatie zoek en ontstond er een gat dat lastig te overbruggen was. Resultaat was een hoop ge-ouwehoer en een renner die besloot alleen huiswaarts te rijden.



ETHERDISCIPLINE
door Ellie

Heb ik Rop?

Kom is uit voor Ellie!

A. WE ZETTEN HEM ALLEMAAL OP DEZELFDE FREQUENTIE

B. ALS JE WILT SPREKEN DAN ROEP JE ELKAAR AAN

C. BEGIN TE SPREKEN ALS DE ANDER AANGEEFT DAT HIJ JE GEHOORD HEEFT

@105 NI

Dit natuurlijk zeker niet bedoeling, omdat we vanuit het “samen uit” – “samen thuis” principe uitgaan. Als er pech is of er wordt een pauze aangekondigd, dan stopt de groep en pas na een duidelijk signaal rijden we weer door. Dit ritverslag zou eigenlijk over het fietsen moeten gaan, maar communicatie was het hoofdonderwerp van deze rit. Ach ja, kan gebeuren toch?

Binnen het bestuur hebben we deze rit uitvoering besproken en we zullen nog alerter zijn tijdens de ritten om dit soort situaties in de toekomst te kunnen voorkomen. Maar dit gaat zeker goed komen. We zijn immers ervaren genoeg.

Pieter Heijmans



**TEGEL-
DISCOUNT**

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIJG

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40



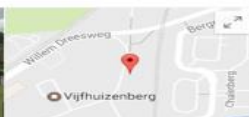
Vragen? Bel ons vandaag nog! ☎ 0165 53 05 40



[HOME](#) [ONZE KWALITEITEN](#) [COLLECTIE](#) [MONTAGE](#) [ACTIES](#) [SANTIER](#) [CONTACT](#)



<http://tegel-discount.nl/>



Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

[Website](#)

[Routebeschrijving](#)

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal

Telefoon: 0165 566 654

Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



Verslag 7 april 2019

Sint Annaland – Tholen

Onderstaand mijn verslag nog van de onvergetelijke rit Sint Annaland.

De ochtend begint fris en de weg is nat als we om 8.30 uur vertrekken bij HTH richting. Hopelijk gaan er niet veel banden lek, want het wegdek is er naar. We rijden richting Nispen om zo binnendoor via Everlaan naar de Tolberg te rijden. De Willemdreesweg is sinds dit jaar verboden terrein. Via de Tolberg rijden we richting het Anker en net voorbij het Anker gaat het al mis. Lek bij Mathieu! Het blijkt te gaan om zijn ventiel en al snel kunnen we weer verder. We rijden door de polder richting Steenberg, maar we ontwijken Steenberg en gaan achterlangs Steenberg door de polder richting Nieuw Vossenmeer.

Net voorbij Steenberg rijden we de A4 over en Gerard Konings gaat hier een interval training starten om zijn overvloedige winterkilo's te verliezen. Als een raket vliegt hij het viaduct op en wij volgen de goede man op gepaste afstand. Beneden aan het viaduct gaan we rechts, waar een paar mooie polderwegen ons verwachten. Helaas noodlot zijn de fietsgoden vandaag tegen Mathieu gestemd en hij rijdt weer lek! Nu is hij tijdelijk uitgeschakeld doordat zijn band niet vervangen kan worden. Hij heeft schijfremmen en hij mag gezellig bij Piet in de auto stappen zit. Nadat alles is ingeladen rijden we over de mooie polderwegen naar Nieuw Vossemeer.

De Dixie op 30 km is niet meer nodig door de stops door de lekke banden van Mathieu. Na Nieuw Vossemeer vliegen we de brug op richting Sint Annaland. Als we naar beneden rijden horen we opeens een gesis. Mathieu kan het in ieder geval niet meer zijn, maar wie is nu de pineut van de fietsgoden? Leon is nu de pineut maar gelukkig hij heeft geen schijfremmen! Snel op zoek naar een 11 speed in de auto, maar na alle

wielen gecontroleerd te hebben, blijkt er geen 11 speed meer te zijn. Ondanks de gezelligheid in de auto besluit Leon zijn band te repareren en gelijk door te rijden naar de koffiestop in Tholen. Voor de morele ondersteuning rijdt Pieter H met hem mee. De rest kan daardoor gelijk de route vervolgen over het lange fietspad naar Sint Annaland, wat er prachtig bijligt.

Net voor Sint Annaland slaan we af naar Poortvliet om zo langs de meubelboulevard naar het koffieadres in Tholen te rijden. Op het koffieadres in Tholen wachten Leon en Pieter op ons, gelukkig hebben ze nog niet alle appeltaart opgegeten. Heerlijk in de zon genieten we op het terras van de stop, behalve Mathieu hij mag eerst aan de bak om zijn band te verwisselen. Na de koffie rijden we richting Lepelstraat en voor de verandering rijdt Rene Iek in Lepelstraat. Als een formule 1 pitstop en de inmiddels opgebouwde ervaring kunnen we snel door richting de A4. Net over het viaduct haalt een brommer ons in, waar gelijk een aantal energieke renners achteraan vliegen. Hopelijk vergeten ze de eerste afslag niet in hun enthousiasme. Gelukkig gaat het goed en kunnen we door richting Moerstraten en Heerle. Via een paar mooie polderwegen rijden we via het Brembos en Nispen terug naar HTH. Het laatste deel gaat het gas er bij een aantal op en via Nispen vliegen ze door naar HTH.

Camiel van Beek



TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

WALNUT INDUSTRIES

RELEASE OF TY-GARD® MILITARY INSTRUCTION MANUAL APP IN APPSTORE AND GOOGLEPLAY




<http://www.ty-gard.eu/>



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>



Verslag 14 april 2019

Moerdijk

Na een nacht met lichte vorst voelde het 's ochtends om half negen erg koud aan door een gure wind. Toch waren er maar liefst 19 renners en 1 chauffeur aan de start. Waarvan 6 renners, die de dag ervoor een flinke rit in België of Veenendaal hadden gereden.

Knap gedaan, mannen; met jullie conditie zit het nu al vroeg in het seizoen heel goed. Vertrek om 8:30 uur onder leiding van Peter, die voor de start een korte toelichting gaf op de rit. De eerste kilometers werden over het parcours van de Bidon-tijdrit gefietst. Want over 8 weken is het alweer zover! Daarna via Visdonk, langs 'In iedere hand een waterplant' via de Zwaantjesdreef richting Zegge. Door de Industrieweg richting Oudenbosch, gevolgd door de Molenstraat. Via West Vaardeke, Oudlandsedijk, Molendijk, Merenswegje richting Standdaarbuiten.

In de nieuwbouwwijk bij de Zuidrand een kruip-door-sluip-door om de wegomlegging te ontwijken, waarna we via Kuringen op weg naar Zevenbergen gingen. De temperatuur buiten was inmiddels gestegen, van 0,5 graden bij de start naar 2 graden.

Na station Zevenbergen te zijn gepasseerd, volgde op de Koekoeksedijk na 33 kilometer de traditionele plaspauze. Werner had geen drang, dus de buurtbewoners konden rustig doorslapen.....

De tocht werd na 3 minuten vervolgd door de Johan Willem Frisostraat en de Steenweg, hotel Port of Moerdijk aan onze linkerkant om via de Westelijke Parallelweg het station Lage Zwaluwe te passeren.

Vervolgens via de Hoofdstraat door Zevenbergschen Hoek heen, richting de Driehoefijzersstraat. In deze straat besloot Nico van Est weer achter in de groep te gaan rijden. Vanaf kilometer 32 had ie midden in de groep gereden. Wat volgens mij zelden voor komt. Hij was wat ongeduldig, vond ik.....

Na 51 kilometer volgde om 10:21 uur de tussenstop in café Elsakker in Rijsbergen; een café met vlotte bediening en al drukbezocht!



Na koffie en appelgebak werd de tocht vervolgd om 10:54 uur bij een temperatuur, die alweer was opgelopen naar 3,5 graden met af en toe een flauw zonnetje. Via de Overveldsestraat, vóór het centrum van Prinsenbeek langs, door de Verloren Hoek, naar de Moerdijkse Postbaan.

Na over de Hoge Bremweg heerlijk door de bossen te zijn gefietst, kwamen we in het Brabantse centrum van het 'witte goud'. Vooral het snel passeren van de 'asperge en wijnboerderij' deed me wel wat zeer. Wat zou dat een mooie tussenstop zijn geweest. Misschien iets voor volgend seizoen.....?

Na 80 km werd ik gebeld door Pieter. Hij vroeg naar details over de rit en zou ons bij aankomst in Huis ten Halve opwachten. Keurig, Pieter!

Via Klappenberg, Zundertseweg en Ettensebaan passeerden we na 76 km Klein Zundert. Na 83 km besloot Nico dat het weer tijd werd voor een versnelling. Samen met Bart reed hij weg van de groep. Knap ook van Bart, die blijkbaar erg goed had geslapen in zijn eerste nacht in zijn nieuwe woning in de Ericastraat! Nog proficiat, Bart!

Tenslotte via de Rucphenseweg door Schijf en via de Achtmaalsebaan weer richting Huis ten Halve.

Peter, bedankt voor de mooie rit.

John zou deze rit ongetwijfeld omschrijven als een '**Nova Zembla expeditie**'. Maar ik vond het een mooie rit, die per auto ook goed te doen was.

Tja, en wat valt je dan op als chauffeur van de materiaalwagen?

Eigenlijk maar een paar dingen. Zoals dat je als chauffeur na een tijdje dan maar gaat kijken of je verschillen ziet qua ruggen (zie foto onder). Die zijn er dus amper!



Of dat je erg goed op moet letten als Nico Matthijssen zijn neus snuit. Het vereist de nodige stuurmanskunsten om zijn rondvliegend materiaal te ontwijken... Gebeurde vandaag 8 keer! Hij was vast verkouden (geweest). En tenslotte dat iedereen een vaste plek in de groep lijkt te hebben. Alleen Nico, Werner en Stevin wisselden vandaag regelmatig van rij.

Jos Gommers



**AAN DE
STEGGE**
Roosendaal

Contactgegevens:

Telefoonnummer: 0165-560 602

Faxnummer: 0165-560 462

Website: www.adst.nl

Email: info@adst.nl

Bezoekadres:

Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



<http://www.adsr.nl/>

**WIL RULLENS**
WOUW

**WIL NIEUWE FIETSEN!**



SHIMANO
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>



Verslag 22 april 2019

Meerle – Rijsbergen

De zon scheen vroeg en de temperatuur was al aangenaam en 24 renners stonden aan de start voor deze rit onder aanvoering van Toon.

Voorafgaande start gaf hij nog duidelijke aanwijzingen over de pauzes om misverstanden te voorkomen. Hij had immers geen "uilen nek", dus naar voren rijden en duidelijke communicatie was het bevel van deze ervaren rot in het wielers vak. En Etherdiscipline!

Ook hadden we Toon Erkelens (oud bidon lid) als gastrenner aan de start staan. Wellicht dat we hem nog vaker zullen zien.

Toon had al vier koprijders verzameld – zogenaamde wind stoempers - , zodat ie deels in de luwte de juiste aanwijzingen kon geven. En dat ging helemaal goed en zelf reed ie ook nog de nodige kilometers op kop! Als een gedisciplineerd peloton legden we de route af.

Halverwege hadden we de koffiestop bij "De Paters" in Meerseldreef. Een bekend adres voor alle bidonners.



Ondanks het mooie weer, werden de consumpties niet op het terras geserveerd, dus gingen we met de hele groep binnen zitten. Tijdens het tweede bakkie kwam Sytze binnen met een "rooi kopke".

Die hadden we inderdaad bij de start nog niet gezien. Hij had zich in de aanvangstijd vergist en was in de veronderstelling dat de start om 08:30 was. Maar die was dit keer een half uurtje eerder om 08:00. Dus advies voor eenieder: **Kijk altijd op de website voor de actuele tijden. Eventuele wijzigingen worden ook nog via Whatsapp doorgegeven.**

Dankzij een telefoontje wist Sytze waar de koffie stop was en kon via een kortere route direct naar "De Paters" rijden. Maar dat was nog wel een flinke inspanning vanwege de wind die uit oostelijke richting kwam. Maar, na de koffie zou het hoofdzakelijk wind af zijn.

Naar de pauze gingen we richting de Galderse meren. Daar stonden al de nodige parkeerwachten om de toestroom van bezoekers te reguleren. Op het moment dat we de meren passeerden, waren er meer parkeerwachten dan bezoekers, maar wellicht dat dit nog ging veranderen. Na Galder, ging het richting Effen en Rijsbergen met de wind schuin in de rug. De koprijders roken al vroeg de stal en vanaf Klein Zundert zou de teller bijna niet meer onder de 34 km/h gaan. Het was buffelen achteraan de groep.

Achterin het peloton was Nico weer wat mensen aan het opjutten voor het bekende kat en muisspel. Nico demarreert 4 km voor het einde en een aantal renners denkt dan makkelijk aan te kunnen sluiten. Nico houdt dan eventjes in en trekt daarna vol gas door, zodat de ontsnapte renners een jasje hebben moeten uitdoen en strijden om plaats twee. Same old story. Zelf merk ik dat ik na een moeizame start van het seizoen een beetje in vorm begin te raken. Dat moet ook wel, want over ruime maand staat de driedaagse voor de deur en dan moet het duurvermogen in orde zijn.

Pieter Heijmans

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com



① snufensnuitje.weebly.com



Jachtrainingen Go Apport
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl



<https://snufensnuitje.weebly.com/>



**RIJWIELSPORHUIS
AD VAN OVERVELD**
VERTROUWDE
Kwaliteit en
Service!

OPENINGSTIJDEN
maandag - woensdag - donderdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00
zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
dinsdag en zondag gesloten

ADRES
Rijwielsporthuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwenstraat 181
4735 AD Zegge
Tel. 0165-540893

RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>



Stand per 09 mei 2019

2019		Pnt.	Kilom.			
		Eind	totaal		stand	
		975	3033		punten	km
Naam						
Aerts, Luc		225	821		4	6
Agtmael, Ad van		150	521		12	17
Beek, Camiel van		150	521		12	17
Berg, Maurice van den		150	542		12	15
Boeren, Bart		150	571		12	12
Boom, Peter van de		75	252		26	27
Broek, Toon van den		200	703		7	9
Broos, Jack		0	0		34	35
Bruijns, Werner		100	353		24	25
Eijnden, Leon van den		125	419		19	23
Est, Nico van		225	835		4	4
Franken, Gert-Jan		150	571		12	12
Geel, Rini van		25	41		33	33
Gommers, Jos		250	901		1	1
Heijmans, Pieter		175	648		10	11
Hendrickx, Jann		75	248		26	29
Jansen, Rum		75	228		26	30
Konings, Gerard		250	901		1	1
Leijsen, Pieter van		125	429		19	21
Matthijssse, Stevin		100	362		24	24
Matthijssen, Nico		150	561		12	14
Mulders, Gerard		250	901		1	1
Nobelen, Werner van den		150	542		12	15
Ostayen, Fred van		75	252		26	27

2019		Pnt.	Kilom.			
		Eind	totaal		stand	
					punten	km
Naam						
Rommens, Wim		200	744		7	7
Rooij, Jan de		175	690		10	10
Schepers, René		200	708		7	8
Schrauwen, Jan		125	435		19	20
Sebregts, Mathieu		75	267		26	26
Smits, Rob		50	183		31	31
Theunisse, John		125	429		19	21
Verbaan, Marco		50	175		31	32
Verbocht, Jan		225	835		4	4
Verstraten, Kees		125	439		19	19
Zeggeren, Pieter van		0	27		34	34
Zijlstra, Sytse		125	458		19	19
Chauffeur						
Raaijmaekers, Piet		100	373			
				deelname	gemiddeld	19,90



Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl



DE PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Audi Centrum Roosendaal



Showrooms

Adres
Argon 41
4751 KC Oud Gastel
[Meer informatie](#)

Werkplaatsreceptie

Openingstijden

Maandag	09:00 - 18:00
Dinsdag	09:00 - 18:00
Woensdag	09:00 - 18:00
Donderdag	09:00 - 18:00
Vrijdag	09:00 - 20:00
Zaterdag	09:00 - 17:00

Vandaag open tot 18.00

Afspraak plannen

☎ 01651 522950

✉ info@audiroosendaal.nl

📍 Route plannen

Audi logo



<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek
de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068

www.



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>

BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl