



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Captain Cook's.....	6
Verslag 22 juli.....	8
Te koop aangeboden	13
Verslag 9 september.....	14
Verslag 16 september	18
Verslag 23 september	22
Verslag 30 september	25
Verslag 7 oktober	28
Verslag 14 oktober	31
Verslag Colsensation	34
Eindstand 2018	39
Totaal gereden kilometers	40

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

Het afgelopen seizoen overziend kunnen we stellen, dat het een goed seizoen is geweest. Er was een heel goede opkomst het hele jaar door.

Verder weinig lekke banden of ander ongerief en 1 onschuldig valpartijtje (of beter omvallen) tijdens de Bidonritten. Minpunt was wel, dat de eerste 3 ritten in maart afgelast moesten worden vanwege sneeuw, gladheid en zware regen. Daarentegen was de zomer heel goed en zonnig en op sommige dagen ook heel erg warm. En dat stimuleert de opkomst zeker.

Pluspunt is, dat we dit jaar 5 nieuwe, enthousiaste leden erbij hebben gekregen. Bart Boeren en Camiel van Beek zorgden er als 30-ers voor, dat de gemiddelde leeftijd wat naar beneden kon worden bijgesteld. Later sloot Peter van den Boom aan, een man, die het zware werk niet schuwt. En in september voegden zich daarbij Gerard Mulders en Sytze Zijlstra. Ook zij draaiden al snel enthousiast mee.

Hierbij ook de felicitaties aan Nico van Est als clubkampioen 2018!





TY-GARD2000
CARGO RESTRAINT SYSTEM

WALNUT
INDUSTRIES

RELEASE OF TY-GARD® MILITARY
INSTRUCTION MANUAL APP
IN APPSTORE AND GOOGLEPLAY



<http://www.ty-gard.eu/>



**Fietsen
Schenk**

Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>



Captain Cook's

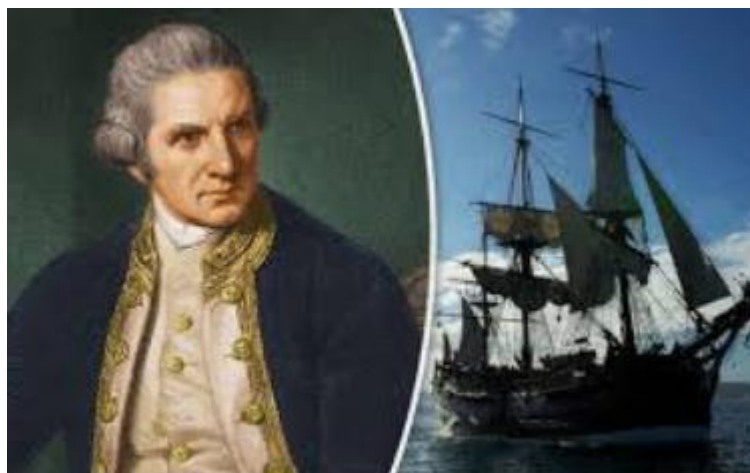
Voor de afsluiting van het seizoen waren we op vrijdag 2 november bijeen gekomen bij Captain Cook's voor een bijzonder 3 gangen Najaar diner wat iedereen tevreden stemde.

Terugblikkend op dat seizoen mogen we stellen dat we een mooi Bidon jaar hebben gehad. Na een ijskoude start in maart, wat zelfs resteerde in 3 afgelastingen op rij, was het een mooi en zonnig jaar. En zeker niet te vergeten veilige kilometers zonder echte incidenten. Af en toe werd een voorganger eens een kontje gegeven maar dat mag de pret niet drukken. Een leuk feit is dat de opkomst gedurende het seizoen op 22 lag en dat de nieuwe leden zich actief in het peloton mengden.

Op de valreep reikte ons de mailing van Christ Couwenbergs dat de Bidon na ruim 30 jaar gaat verlaten en zijn lange wielercarrière bij de AUDAX, waar hij actief lid is, verder zal afbouwen. We zullen Christ, die in het verleden ook menig jaar voorzitter is geweest, tijdens de komende jaar vergadering in januari 2019 op gepaste wijze uitzwaaien als Bidon lid. Verder wens ik iedereen mede namens het bestuur een paar rustige en mooie maanden toe met fijne feestdagen.

Dus tot januari !

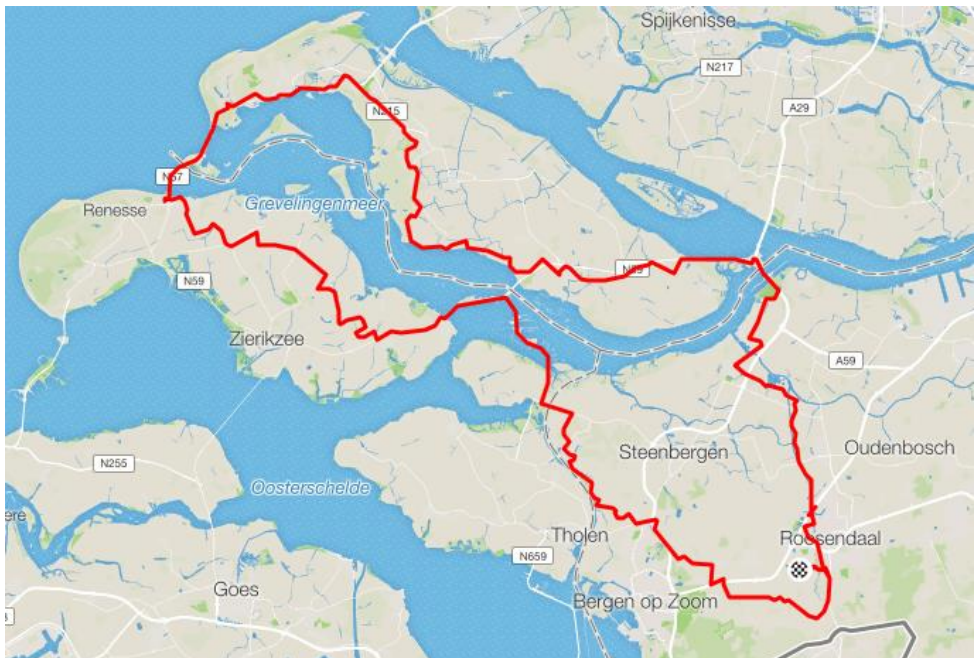
Luc



Verslag 22 juli

Brouwersdam

Wat kan je nog meer wensen. Een lange rit en zulk mooi weer ! Met de start een graad of 18 en s'middags dik 25 graden. Verder niet al te veel wind uit het westen dus ook nog wind mee terug naar Huis ten Halve. Lange rit is dus ook vroeg opstaan en dat viel wel even tegen temeer ikzelf ook nog late diensten had dit weekend.



Bovenstaande route had voorrijder Fred voor ons uitgedacht. Heen over de Haringvliet en terug over de Philipsdam. Dwars door de stad zijn we betrokken en zo vroeg op de zondag morgen kan dat nog zonder problemen.

Eenmaal de stad uit werd zo'n beetje de vlier gevolgd tot aan Stampersgat. Vandaar via Dinteloord naar de Haringvliet. Hier kwamen we op "de rode loper" uit, normaal goed voor "ontsnappingsen" maar niemand had zo vroeg in de rit daar nog zin in. Via Oude-Tonge werd via heerlijk rustige wegen onder de dijk van de Oosterschelde koers gezet naar Herkingen.

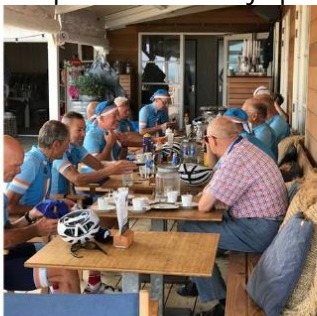
Voordeel van die langere ritten is dat je nog eens op plaatsen komt waar je normaal bijna nooit komt. Via Melissant en Stellendam ging het richting Ouddorp. Daar was Fred een niet in de voorste gelederen te vinden en prompt werd er verkeerd gereden. Geroepen werd over het viaduct, maar aangezien ook de weg rechtdoor omhoog liep werd veronderstelt door de voorste paar dat we rechtdoor moesten. Fred bedoelde echter boven op rechts viaduct over. Op deze manier kwamen automatisch een paar andere aan de beurt om op kop te rijden. Na Ouddorp ging het al snel naar de Brouwersdam. Hier op de dam voelde je toch wel wat meer wind dan enigszins beschut in het binnenland. De dam stond echter al vol met campers dus de wind vanuit zee werd aardig gebroken.

Midden op de dam had Fred een prachtig mooi plekje geregeld voor de koffie. Een redelijk hippe strandtent (Strandclub Zee) waar we heerlijk uit de wind en in het zonnetje buiten konden genieten van de koffie. De meeste gingen natuurlijk ook voor de extra energie in de vorm van een appelpunt (club betaald immers ☺) Die energie zouden we ook nog wel nodig hebben aangezien we pas op de helft van de rit waren.

Na de koffie en appelpunt werd gevraagd door mensen van de strandtent of er op de "loopbrug" foto's van de groep gemaakt konden worden. Waarschijnlijk voor wat publicitaire doelen, las namelijk op de website van de strandtent dat ze in de opstart fase zitten en dus iedere vorm van publiciteit zullen ze kunnen gebruiken.



Onze prachtige blauwe shirt passen natuurlijk perfect bij de zee.....!



Strandclub Zee

Vind deze pagina leuk · 22 juli · €

Tussenstop met koffie en appeltaart 🍰☺️

Selina Kardux, Daantje van Acker, John Molkenboer en 30 anderen vinden dit leuk.

1 keer gedeeld



Na de foto's nog een stukje over de Brouwersdam waarna de rit over Schouwen Duiveland richting Bruinisse liep. Grote delen gingen nu met de wind in de rug en de snelheid liep aardig op (sorry ik was daar mede de oorzaak van). Zelfs Ad v Agtmaal liet zich verleiden door de kop te nemen en liet zich niet kennen toen we van richting veranderde en de wind niet echt meer in het voordeel waaide. Hij stampte rustig verder.

Na 105 km werd er gestopt in eerste instantie dacht iedereen waar is dit goed voor, weer een plaspauze. Maar Leon nam het woord en wist te melden dat Jan Verbocht vanaf nu all time lijst aanvoerder is van gereden kilometers in Bidon verband. Hij neemt de eerste plaats over van Willem van Nijnaten. Heb nog even op onze website gekeken maar deze was nog niet bijgewerkt maar ruim 68000 km met de bidon is echt wel veel. Na dit heugelijke feit werd de rit weer voortgezet.

Met de wind in de rug kon je de klok er op gelijk zetten dat net na Bruinisse er wel iemand was die een versnelling wilde door voeren. Normaal ben ik hier zelf ook wel voor in maar reed inmiddels al sinds de koffie op kop en werd dus uit mijn wiel weggesprongen....

Jan de Rooij was de eerste die de knuppel in hoenderhok gooide, niet veel later gevolgd door Werner en Nico v Est waarna nog diverse dapperen het hazepad kozen.

Zat er zelf dus niet tussen maar kan me voorstellen dat na eerste stuk met de wind in de rug het stuk de brug op met een flinke zijwind voor vele flink afzien werd. Aangezien Nico v Est het wel lekker vind om andere te laten af te laten zien.

Na de Philipsdam volgde weer de hergroepering en via Nieuw-Vossemeer en Lepelstraat werd de route vervolgd. Inmiddels had ik me na de dam weer achterin de groep opgesteld e merkte dat er echt flink door gereden werd, zeker uit bochten was het een aardige elastiek en moest er flink in gang getrokken worden om de ontstane gaten weer te dichten.

In Heerle ben ik afgedraaid, moest immers om half 4 weer op me werk zijn en voor die tijd even eten en douchen is wel prettig. Of er nog iets bijzonders gebeurd is in laatste 15 km ?? Waarschijnlijk niet aangezien de rest van de rit ook soepel verlopen is.

Een rit van ongeveer 175km met 31 gemiddeld (lekker gereden dus !)

Nico Matthijssen

Te koop aangeboden

Te koop Tacx montage standaard T3050

Zeer handig bij onderhoud en schoonmaken van je fiets.

Inklapbaar dus neemt beperkte ruimte in beslag en is dus ook mee te nemen op fiets tripjes....

Heb een ophang systeem aan plafond gemaakt en daarom gebruik ik hem nu bijna niet meer.

Prijs €75 (onderhandelen kan altijd) 😊



Nico Matthijssen

Verslag 9 september

Westmalle

Een traditierit, de trip naar Westmalle, of beter gezegd naar café "Trappisten" bij Westmalle. Daar, waar we met een onderlinge rit een week eerder al de route hebben verkend. Dit was van belang, omdat er rond Rijkevorsel uitgebreide wegwerkzaamheden zijn in het buitengebied. Daar, waar we ook eerder dit seizoen al een stop hadden bij de Hennie Roks Classic naar Scherpenheuvel. De opkomst is vandaag weer goed: 22 fietsers en de chauffeur van de dag Gert-Jan staan aan het vertrek. Ook de weergoden zijn ons opnieuw gunstig gezind: bij het vertrek is het al 15 graden en oplopend naar 24 graden tijdens de rit. En er staat een zacht windje uit zuidwestelijke richting.

De route komt – ook traditioneel- op het bord van Jan Verbocht. We vertrekken via het Hoekske naar Achtmaal. Jos Gommers zien we hier ook weer even op de kop. Hij is de rui van zijn blessure kennelijk helemaal te boven. Net voor Achtmaal gaan we gebruik maken van het nieuw aangelegde fietspad richting Zundert. Om halfweg rechtsaf te slaan naar Wernhout via de Moststraat en de Grote Heistraat. In Wernhout passeren we het voetbalveld en even verder het cafetaria "De Bolle Buiken". Een sprekende naam, ooit zag ik één van hun wagens bij een feest en de man in de wagen deed die naam alle eer aan !! Na Wernhout rijden we door het natuurgebied aan de Maalbergen met zijn vennetjes, die ver droog zijn gevallen na de extreme zomer.

Het is te merken, dat we in België zijn, want het zijn heel veel betonbanen met "kedeng-kedeng" spleten. Zo gaat het door het buitengebied tussen Loenhout en Hoogstraten op Achtel aan langs het slachthuis van Hoogstraten. Het gaat vlot, mede dankzij het regelmatig wisselen van de koprijders. Pieter Heijmans had tevoren al aangegeven, dat hij één van de koprijders wilde zijn, dit al als voorbereiding op het seizoen 2019. Het werd in dank aanvaard. Bij Rijkevorsel waren er wegwerkzaamheden, maar

met een beetje manoeuvreren konden we om de in aanbouw zijnde rioolputten heen. Gert-Jan met de auto had iets meer moeite, maar kon er langs.

Na Rijkevorsel gingen we het kanaal Antwerpen - Turnhout – Dessel volgen over het jaagpad. Het is een mooie fietsroute. Je kunt het kanaal volgen vanaf Schoten, waar het aftakt van het Albertkanaal, tot in Belgisch Limburg over het jaagpad. Alleen in het weekend is het druk met fietsers en dus met tegenliggers. Daarom is het oppassen geblazen met een grote groep. Bij St Lenaarts moest Gert-Jan even een ommetje maken, maar sloot al snel weer aan. Zo zijn we even na 10 uur bij café 'Trappisten". Jammer is wel, dat daar de tent om 10 uur open gaat, maar de keuken pas om 11 uur. Gevolg is, dat er dan ook geen gebak of ander krachtvoer beschikbaar is en we het moeten doen met onze meegenomen boterhammetjes bij de koffie. Bij andere restaurants worden soms fietsers gesommeerd, om hun etenswaar daar NIET te nuttigen !! Wel kun je als energydrink een Westmalle van 't vat nuttigen. Maar daar waagde deze morgen niemand zich aan.

De historie van het restaurant:

Oorspronkelijk bevond zich tegenover het trappistenklooster een kruidenierszaak, die in 1923 gedeeltelijk omgebouwd werd tot café. De winkel werd gehuurd van de Trappisten. De paters werden betaald met een beperkte som geld, 2 karren mest en één fles jenever. Tot 1971 konden bezoekers aan de abdij pension genieten boven het café. In 1973, terwijl de voorbereidingen van het 50-jarig bestaan van het café aan de gang waren, vernielde een brand de bovenverdieping en de woongelegenheid. In 2008 is er een volledig nieuw ecologisch café gebouwd. Dit net achter het vroegere gebouw dat net voor de opening van nieuwe is afgebroken. Het hedendaagse café biedt grote terrassen, een speeltuin, feest- en vergaderzalen en dit alles bij een moderne maar sobere uitstraling. Een plaats waar iedereen welkom is. De uitbating is in handen van Johan Willekens en zijn vrouw Nancy Smet.

Als we weer op de fiets stappen, komt Pieter H. naar buiten met een grote fles "Westmalle", die in zijn bidonhouder past. Wijselijk legt hij die toch maar in de volgauto.



Het zonneke komt er inmiddels door en de temperatuur is gewoon aangenaam geworden. In gestrekte draf gaat het nu via St Antonius over de lange Abdijlaan naar de brug bij café "Trapke Op". Hier passeren we nog een abdij, die van "Onze Lieve Vrouw van Nazareth". Het is een nonnenklooster in oude stijl van de zusters Trappistinnen. Een redelijk gesloten gemeenschap, waar je wel heen kunt om tot bezinning te komen, als je in een dip zit. Of gewoon om een kaarsje te kopen.

Na de brug rijden we de bekende weg langs St Lenaarts naar Loenhout. Ook dat dorp laten we rechts liggen en vervolgen de route langs het gehucht Braken bij Wuustwezel om zo door het gebied van de Maatjes op de weg naar Nieuwmoer uit te komen. Via Horendonk arriveren we kort na 12 uur bij Huis ten Halve. Een soepele en vlotte rit zit er op, 106 km aan een aangenaam gemiddelde.

Jan Verbocht



Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl



DÈ PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>



Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

[Website](#)

[Routebeschrijving](#)

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal

Telefoon: 0165 566 654

Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en
onderhoud aan uw
woning zoals metsel-
werk, tegelwerk en
stukadoorswerk



Verslag 16 september

Sint Philipsland – Tholen

Deze morgen is het te merken, dat de herfst er aan komt. De zon is net op en de temperatuur past zich aan het seizoen aan: het is net 8 graden als ik de poort van het slot haal. Daarom toch maar wat extra kleding en armstukken aan. Even later komt Piet de auto ophalen om te volgen. Ook deze zondag is de opkomst meer dan goed: 24 fietsers staan klaar om voorrijder Luc te volgen naar Philipsland. Ook de aspirant-leden Gerard en Sietse zijn weer present. Terwijl verschillende mannen hun benen al hebben ingepakt met beenstukken, heeft Luc als echte Zeeuw daar geen behoefte aan. Wel opvallend is, dat hij wel overschoenen aangetrokken heeft! Hij neemt de kop en we gaan in een stevig tempo op weg. Iedereen kan vlot volgen, want het is met een zuidenwind in de rug een gemakkelijke route langs de Tolbergvijver, de Spellestraat en de Boomdijk richting Steenberg.

Bij Steenberg nemen we een route om het dorp – of mag je ook stadje zeggen? – heen via het Doornedijkje. Dan gaat het richting De Heen via de West Havendijk. Hier stonden in het verleden vele pakhuizen, waarvan nu de meeste zijn vervangen door woonhuizen. Kennelijk bewoond door redelijk goed gesitueerden, die serieuze inbreng hebben in de gemeenteraad. Want er zijn wel erg veel drempels aangelegd in een weg met weinig verkeer. Is dat nou echt nodig ??? Even verder gaan we over de A4 met zijn aquaduct met de tekst “Steenbergen aan Zee”. In de Vlietpolder moeten we even stoppen, een leuke band (Marco Verbaan?). En is er tegelijk gelegenheid voor het afvoeren van overtollig vocht.

Na de kanaalbrug leidt Luc ons rechtsaf de polder van St Philipsland in en langs de noordelijke buitendijk. Als we in de verte de huizen van het piepkleine dorp Anna Jacobapolder zien, gaan we linksaf. De route zou te lang worden, als we helemaal door zouden rijden tot aan de oude pont bij het Zijpe. Via de zuidelijke buitendijk komen we zo langs het dorp Sint

Philipsland. Het lag in het verleden op een eiland, dat eerst via de Slaakdam werd verbonden met Brabant. Nu is het ook verbonden met het eiland Tholen na de aanleg van het Schelde-Rijn kanaal en met Bruinisse en Overflakkee via de Philipsdam. Naast deze wegen zijn er grote natuurgebieden ontstaan op de slikken van de Krammer in het noorden en de Krabbenkreek tussen Tholen en St Philipsland.

Aangekomen op het eiland Tholen gaan we rechtsaf naar St Annaland. Daar is de koffiestop bij Brasserie "De Deu- Braek". De naam is afkomstig van de dijkdoorbraak in 1953 ten westen van het dorp. In het dorp en in de polders eromheen is toen niemand verdronken, omdat burgemeester, brandweer en de hele dorpsgemeenschap attent waren op die zaterdagavond en met man en macht het water probeerden te keren en de mensen tijdig uit de polders ophaalden met kleine bootjes. Hier worden we ontvangen met koffie en een echte Zeeuwse bolus. Hij heeft het uiterlijk van een hondenbolus en plakt net zo erg aan je vingers. (na decennia lang als dierenarts te hebben gewerkt, weet je precies, hoe de bolus van elk dier aanvoelt !) Maar het is een echte energiebolus, veel suiker en gelei. En hij smaakt voortreffelijk, een keer afwisseling met het traditionele appelgebak. Luc had dit prima geregeld zo.

Er wordt uitgebreid nagebabbeld over de afgelopen week in de ronde van Spanje en het presteren van onze mannen Kruiswijk en Kelderman. Hoe makkelijk het is om commentaar te geven en hoe moeilijk is het om in een steile klim een gat van 10 meter dicht te rijden. Onze mannen, die deze zomer in de Dolomieten hebben rondgereden, kennen dat gevoel van verzuring. *Tre Cime di Lavaredo, Passo Furcia, Passo Giau*, om een paar klimmen te noemen.

Na de koffie gaan we op weg richting St Maartensdijk. De temperatuur is nu een stuk aangenamer geworden en de arm- en beenstukken kunnen uit. Sommigen hebben al het dikke wintershirt met lange mouwen aan en krijgen het nu te warm. We rijden door de open polders en over weinig beschutte dijken en de wind is aangetrokken en staat nu op de kop. Toch gaat het vlot, de voorrijders hebben er zin in en hebben goeie benen. Na

St Maartensdijk volgen we het fietspad naast de Provinciale weg naar Tholen. Als we na Tholen op de brug zijn, ziet Leon in de verte een ambulance en politieauto's in de polder. Daarom wordt de route gewijzigd en gaan we niet langs de Kijkuit richting Lepelstraat, maar door Halsteren. Even verder komen we toch weer op de geplande route terecht. Het verdere traject is dat van de winterse Oesterdam ritten richting Wouwse Tol en Nispen. Bij Nispen roept Gerard Konings, dat hij een afloper heeft en probeert zo snel mogelijk bij Huis ten halve te komen. Hij zet het gas erop dus. Na 106 km staan we bij ons clubhuis na weer een zomerse rit. Hier wordt nog uitgebreid nagepraat over volgauto's en sponsoring etc.

Jan Verbocht



Contactgegevens:

Telefoonnummer: 0165-560 602

Faxnummer: 0165-590 462

Website: [adsr.nl](http://www.adsr.nl)

Email: info@adsr.nl

Bezoekadres:

Vijfhuizenberg 46, 4758 AL, Roosendaal

Postadres:

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal



<http://www.adsr.nl/>





Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Verslag 23 september

Willemstad, een Natte rit.

Het was al voorspeld de gehele week, de rit, voorgereden door Werner van de Nobelen naar Willemstad, zou een natte rit worden. Maar het zat in mijne kop om gewoon lekker te gaan fietsen en dat natte pak voor lief te nemen. Na al die maanden van mooi weer doet de vochtige lucht goed. Dus met dat voornemen was de wekker gezet en bij het opstaan was het zowaar droog, het zou ook pas na 10:00 uur echt door gaan regenen. Dus met het regenjasje in de pocket vertrok ik naar Huis ten Halve, en zowaar hadden zich om 1 minuut voor 8 uur 7 man verzameld voor de rit, waarbij achteraf bleek dat het ook nog een geldige was voor het klassement. John, had de taak op zich genomen om als chauffeur op te treden. Dus die zag dit alles met een glimlach aan op wat komen zou, John zat heerlijk droog en nam met plezier de honneurs waar voor Piet. De koffiestop was gepland bij de Banaan, maar na onderling overleg, werd besloten om deze uit het plan te halen, waarna de eigenaar werd ingelicht dat hij niet eerder voor ons zijn deuren diende te openen.

Dus zo vertrokken we klokslag 8 uur in zuidelijke richting, Werner had de 100 km uitgezet en voor hem stond het vast, die gaan we volgen ook. Zo werd er gelijk een lekker tempo ingezet over Nispen, Wouwse Plantage en Huijbergen, waarna we de richting van Bergen opgingen en van daaruit weer naar Wouw. Zo waren we alweer bijna thuis en ik was de draad een beetje kwijt, maar al met al was dat een mooi zuidelijk rondje en als het al was gaan regenen dan waren we wel heel dichtbij huis.

Maar de buien hielden zich nog in, reden waarom dan ook koers werd gezet richting Willemstad, waarbij we over het Gastelsveer gingen richting Stampersgat. Ondertussen na zo'n 40 km begon het al wat te spetteren en de lucht boven pakte zich als een donkere grijze massa samen. In Stampersgat werden we geconfronteerd met een lekke band van Nico van

Est, deze was echter snel gewisseld met behulp van John. Waarna we snel de weg weer konden vervolgen en het niet te koud kregen. Het was immers met een temperatuur van 10 graden niet bepaald warm te noemen. De week ervoren hadden we nog heerlijk buiten in het zonnetje gezeten bij de camping op Stalland. Maar goed en wel opgestapt werden druppels groter en talrijker. Hierop werd gelijk besloten om de regenjasjes uit de achterzak te halen vooraleer we doordrenkt zouden zijn en het echt koud zouden krijgen.

Nu op naar Heijningen, waarop gelijk de discussie ontbrandde, of we zouden doorrijden conform de route- de regen kwam nu gestaag naar beneden - of de route inkorten en richting Roosendaal afbuigen. Het werd het laatste, immers we hadden nog steeds een 40 km in de regen voor de boeg. Dus via Dinteloord zetten we weer koers richting het Gastelsveer. Het tempo werd niet echt opgevoerd, ondanks het aandringen van Nico, zodat hij het eindelijk wat warmer zou krijgen. Via de Tolberg, waarbij Geert afdraaide, (zijn pak was nat genoeg), namen we nog even de verkorte route over Nispen. Dit om de Willem Drees weg en de malloten die ons geregeld van de weg willen rijden te vermijden. Werner koos het Everlandwegje naar Nispen en hier zou hij nog een mooie herinnering aan overhouden. Zijn fiets werd op die hobbels een bokkend paard, waarbij hij zijn stuurmanskunsten als een cowboy moest etaleren om in het zadel te kunnen blijven zitten, terwijl hij ondertussen nog wat graszoden meenam. Nog steeds weet hij niet wat er gebeurde, maar al met al het liep met een sisser af. Dit ontlokte bij Nico van Est als echte paarden man de droge opmerking: "Hij is nog nie zadelmak hè" Uiteindelijk zijn we toch weer heelhuids bij HtH aangekomen. Ondertussen was de regen verminderd tot een miezerig regentje. John probeerde nog wat aanhang te krijgen voor een bak koffie binnen, maar de fietsers spoedden zich naar huis voor de warme douche. Met een 89 km en een 30.8 km/u als gemiddeld was het een voor een Zeeuw een heerlijke rit. Mannen bedankt.

Luc Aerts



**TEGEL-
DISCOUNT**

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40



Vrijdag 7 September vandaag nog! ☎ 0165 53 05 40



[HOME](#) [ONZE KWALITEITEN](#) [COLLECTIE](#) [RECHTAGE](#) [ACTIES](#) [SANTIER](#) [CONTACT](#)



<http://tegel-discount.nl/>

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com

① snufensnuitje.weebly.com



Jachttreinings Go Apport
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl



<https://snufensnuitje.weebly.com/>



Verslag 30 september

Meerle – Ulicoten

Na deze hete zomer was het morgens bij vertrek heel koud, 0,5°C en bij terugkeer slechts 13,0°C, dus veel lange broeken en nog meer lange mouwen te zien. We waren met 24 man, inclusief Piet als onze volger van de karavaan, die vandaag werd aangevoerd door Gert-Jan. Gelukkig stond er bij deze kou geen wind. We vertrokken om 8:00 uur richting zuiden en dan naar het oosten naar Visdonk, het Hoekske en de Langeschouw naar Achtmaal. Na Wernhout gingen we de grens over naar België.

Bij Tereik, in een scherpe bocht naar links de Vloeiweg in, reed Luc tegen het achterwiel van Jos Gommers, wat veel kabaal veroorzaakte, maar wonderwel bleef iedereen overeind. Via het Belgische Maxburg reden we de A16 over naar Meer en boven langs Minderhout. Gert-Jan loodste ons langs diverse gehuchten, die op de landkaart staan als Bergen, Heerle, Hof van Vlaanderen en Vondelstede. Via de Meerleseweg kwamen we aan in Ulicoten en gingen direct L en over de Oude Bredase Baan naar Strijbeek. Hier had Gert-Jan, na 54 km, de koffiepauze geregeld bij "De Smokkelaar", met goede koffie en lekker gebak. Via de Hazeldonkseweg gingen we weer de A16 over en richting Oekel. Vanaf Stuivezand in Zundert reden we langs Klein-Zundert en dan een ommetje naar Sprundel en dan weer naar Schijf.

Vanaf Kir Royal namen we de kortste weg naar HtH en op de Nederheidse Baan wisselde Jan de Rooij zijn kuierlatten in voor speedys en was weg, gevolgd door nog 3 man die hem wel inhaalden. Maar de 5^e man kwam toch echt te laat en viel terug in het peloton. Zodoende stonden 4 man al geruime tijd bij HtH te wachten op de grote groep. Een mooie rit van 91 kilometer, een goed koffieadres, geen malheur onderweg en een goed tempo van gemiddeld 30,4.

Het was inmiddels toch mooi weer geworden met volop zon, een zacht briesje uit het westen, maar desondanks toch maar 13°C.

Pieter van Leijsen



**RIJWIELSTOREHUIS
AD VAN OVERVELD**
VERTROUWDE
Kwaliteit en
Service

OPENINGSTIJDEN
maandag - vrijdag - zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00
zaterdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
zondag en zondag gesloten

ADRES
Rijwielstorehuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwenstraat 181
4735 AD Zegge
Tel. 0165-540893

RIJWIELSTOREHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielstorehuisadvanoverveld.nl/>



Bike Totaal **WIL RULLENS** **WOUW** **het NIEUWE FIETSEN!**

SHIMANO SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>



CHEMISTRY THAT MATTERS™



سابك
sabic



سابك
sabic



<http://www.sabic-bergenopzoom.nl/>



Audi Centrum Roosendaal



Audi Centrum Roosendaal



Showrooms

Adres

Argon 41
4751 XC Oud Gastel
[Meer informatie](#)

Werkplaatsreceptie

Openingstijden

Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

Vandaag open tot 18.00

[Afspraak plannen](#)

[01651 522950](tel:01651522950)

info@audiroosendaal.nl

[Route plannen](#)





<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



Verslag 7 oktober

Oesterdam

Deze zondag stond alweer bijna de laatste clubrit op het programma en dit keer een rondje over de bekende Oesterdam. We merkten dat het al wat later in het seizoen is, want bij vertrek was het 12 graden, bewolkt maar droog. Wel stond er een stevige noord/oosten wind. De opkomst was weer prima zoals het hele seizoen al. Nog even nakeken: we zitten op een gemiddelde van boven de 20 deelnemers per rit bij een ledental van 37 fietsende leden, wat uitstekend is. Het was ook een prima zomer en een prachtig najaar.

Onder leiding van koerskapitein Nico Matthijssen en 22 bidonniers gingen we van start richting de Willem Dreesweg. Hier werden we achtervolgt door een automobilist, die zeer ongeduldig was en last had van een zondagochtend humor. Het liep goed af. In een vlot tempo reden we over de spoorwegovergang bij het Hollewegje. Hier bleef Fred van Ostaijen wat achter, het was een beetje onduidelijk wat er aan de hand was. Knokkend tegen de wind kwam hij weer bij, met Marco Verbaan als chauffeur van de volgauto naast zich. Hij had wat laten vallen zij hij later.

Het vervolg ging door Wouw zelf, waar we niet zo vaak doorheen fietsen maar Nico als echte Wouwenaar wilde dit ons toch niet ontnemen. In een slingerende beweging en straf tempo ging het via Moerstraten en Lepelstraat richting de Tholense brug, waarop even stevig aangezet moest worden. Net buiten Tholen volgde de traditionele plas pauze voor sommige even rust om zich voor te berijden voor een demarrage op de Oesterdam. Nog even gesproken met Nico van Est. Hij zou niet te gek doen, het was alleen maar warm rijden in de ochtend want hij had middags nog een veldrit in Rucphen waar hij aan deel wilde nemen. Maar hij kon het niet laten. Bij het bereiken van de Oesterdam was de demarrage al ingezet samen met Werner van de Nobelen, en een goed rijdende Camiel van Beek. Deze 3 hadden al gauw een flinke voorsprong,

gevold door nog twee groepjes van drie en het peloton. Aan het einde van de Oesterdam was het even uitblazen en wachtend op de rest kwamen we tot de conclusie dat de wind toch niet helemaal gunstig stond.

We vervolgde onze weg via de Nieuwe Kreekrakweg waar we niet zo vaak langs rijden, die uitkomt op de Bathseweg over de bekende brug de polder in. Slingerend onder Ossendrecht en Putte door werd er een straf tempo aangehouden door Nico, Geert en Werner die heel het jaar al een goede vorm vertoont. Via Huijbergen ging het naar Essen-Hoek en via de Vleet kwamen we voor de slotkilometers weer in Nispen.

Terug bij Huis ten Halve aangekomen bleek toch wel dat we er een behoorlijk tempo van 30,9 gemiddeld hadden aangehouden over 81 kilometer, waarop de opmerking kwam van Rum Jansen of er ook rollers stonden bij HTH om uit te fietsen!! Laten het er maar op houden dat we de wind mee hadden, maar wel iets om rekening mee te houden. Het was een prima rit met geen lekke banden en weer prettig gefietst, op naar de laatste rit.

Wim Rommens



bloemenboetiek de Goudsbloem



WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 15B
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068

bloemenboetiek
de Goudsbloem



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl

Verslag 14 oktober

Rondje Roosendaal en beslissing kampioenschap

14 oktober, einde van het Bidonseizoen. Je vraagt je af, waarom nu al. Gisteren hebben we een onderlinge rit Ulvenhout-Chaam gereden onder echt zomerse omstandigheden. Bij vertrek al 15 ° C , oplopend onder een stralend zonnetje naar 24 ° C. Vanmorgen iets frisser, maar nog gewoon korte-broeken-weer bij 12° C. En dan te bedenken, dat in maart de drie eerste ritten afgelast zijn vanwege sneeuw, gladheid en volle bak kouwe regen. Vaak zien we, dat de nazomer beter weer, en zeker warmer weer geeft dan de late winter en vroege lente. Laat ik eens, zoals politiciers doen, een ballonnetje oplaten: Moeten we niet het seizoen een maand verder opschuiven ????

Maar het rittenschema zegt, dat we vandaag de laatste rit rond Roosendaal rijden. En daarna de beslissende rit voor het kampioenschap. Wim Rommens heeft de leiding vandaag. Tevens zijn enkele oud-leden, die het afgelopen jaar zijn afgehaakt en langdurig lid van onze club zijn geweest, ook uitgenodigd als gastrenner. Dit zijn Leo Hageman, Wim van Nijnatten, Frans Peeters en Toine Slabbekoorn. Zij zijn allen minimaal 10 jaar lid geweest, Leo zelfs bijna 40 jaar en Wim 30 jaar. Omdat ze grote verdiensten hebben gehad voor de club, is het idee ontstaan, om van deze rit tevens een soort reünie te maken. En dat is door hen zeer gewaardeerd, want alle 4 waren ze erbij. Het tempo is aan hen aangepast naar een rondje "28".

De opkomst was heel goed en met een peloton van zo'n 25 man gingen we op weg. Gerard Konings en Wim Rommens op kop en Piet voor de laatste maal dit jaar de chauffeur. Wim had de route uitgezet via de Rozevendreef naar Nispen en vandaar richting de Vleet en de Mariabaan. Daarna ging hij met een slinger rond Wouwse Plantage naar Stay Okay bij Bergen op Zoom. Op de weg daarheen sloot nog even zoonlief Jurgen

aan, maar hij vond het tempo van 28 toch iets te laag en ging zijn eigen rondje Oesterdam afmaken en sloeg linksaf. Het volgende dorp Heerle werd ook ontweken via de Gareelweg. Evenals even verder het dorp Moerstraten via de Diefhoekstraat. Daar werd de pitstop, ooh nee de pissetop gehouden. Jan de Rooij vroeg mij of wij als oud-kampioenen ook een stukje kopwerk zouden doen. Met die titel kun je dat uiteraard niet weigeren.

Dwars door de polder over de Groenendijk en door Kruisland koersten we op het Gastelsveer aan. Hier stond de zuid oostenwind stevig in de flank, zodat achteraan menigeen op de kant kwam te zitten. Daarom maar even rustig aan gedaan. Na het Gastelsveer naar Stampersgat bolde het lekker met de wind mee. Pas na de afslag van de dijk richting Standdaarbuiten kregen we op de Barlaqueweg de wind vol op de snuffer. Wim en Pieter Heijmans nam het commando hier enthousiast over en vergaten even, dat we een rondje "28" zouden doen.

Door de "buitenwijken van Oud Gastel Oost" bereikten we Kuivezand. Daar werd de parallelweg naast de nieuwe rondweg gevolgd tot aan Oudenbosch. Om zo verder via Zegge en het Spectrum in Roosendaal te belanden. Om 11.15 uur stonden we weer bij Huis ten Halve, waar we alleen groep 3 van AKN aantroffen. De anderen kwamen iets laten binnenvallen. Zo zat de tent al snel goed vol en de kasteleins Jan en Marian hadden moeite om iedereen te voorzien van een koffie en een kelk.

Buiten regelden Luc, Leon en Piet de regelmatigheidsrit voor de kampioenskandidaten. Dit waren Gerard Konings (kampioen in 2016), Jan de Rooij (kampioen in 2017) en Nico van Est. Zij allen hadden dit seizoen maar 1 rit gemist. Om uit te maken, wie met de eer ging strijken, reden ze een ritje heen en terug naar Nispen tot aan de splitsing van de Lind en de Dorpsstraat. Even later kwam voorzitter Luc het verdict uitspreken. Gerard en Jan hadden veel te snel gereden, Nico daarentegen iets te langzaam. Hij had deze middag nog een veldrit in Rucphen op het programma staan.

Maar zijn opgegeven trage gemiddelde bezorgde hem wel de kampioenstitel 2018. Nico gefeliciteerd, het is je van harte gegund, zeker ook door je beide concurrenten.

Hier de uitslag van de regelmatigheidsrit:

	Gemiddelde:	opgegeven	gereden	verschil
Nico van Est	28.0 km/u	27.86 km/u	0.14 km/u	
Gerard Konings	30.0 km/u	30.98 km/u	0.98 km/u	
Jan de Rooij	33.0 km/u	35.12 km/u	2.12 km/u	

Met een duidelijk verschil, waar geen discussie over mogelijk was, werd dit jaar dus Nico de kampioen.

Jan Verbocht



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>

Verslag Colsensation

Mont Ventoux 14 september

Al menig jaar werd er gevraagd door mijn vrienden en bekende of ik niet wilde deelnemen aan de Colsensation. Altijd in mijn gedachte houdend wist ik wel dat een keer zou gebeuren. Vooral gesterkt door wat er afgelopen jaar met mij is gebeurd, kon ik nu het sportieve combineren met het inzetten voor het goede doel. En dat goede doel is middelen inzamelen voor onderzoek en behandeling van kanker via het Koningin Wilhelmina Fonds (KWF). Er zijn er nog te veel die met deze ziekte geconfronteerd worden.

Wetend dat ik zou deelnemen heb ik wel het hele jaar erop afgestemd. Rustig opgebouwd naar de maand september. De voorbereiding ging goed, met name door het fantastische zomerweer. Dankzij de Bidon kon ik me goed voorbereiden, de vele lange ritten, het weekend Wirtzfeld en op het laatst zelf nog met een weekend Bouillon. Met de vorm zat het wel goed.

Gekozen hadden we (Elly en ik) om met de bus af te reizen naar Aubignan om heel de gebeurtenis in zijn geheel te beleven. Dinsdag in de avond vertrokken we om de nacht in te gaan en tegen de middag te arriveren. Het ontvangst op het park was al bemoedigend door de eerder afgereisde deelnemers. Lichtelijk vermoeid door de reis en de warme temperatuur bij aankomst besloten om toch maar niet een rondje te fietsen, maar om in het zwembad te duiken. Diezelfde avond was er nog een meeting in de enorme tent die ze hadden weggezet, gevolgd door een fantastisch warm buffet voor alle 350 deelnemers en vrijwilligers, verzorgd door Fons Dekkers catering uit Roosendaal.

De donderdagochtend waren we uitgerust en konden we weer terug naar de tent voor een ontbijt, stokbrood met ei en spek. Hierna werd het toch wel tijd om een rondje te verkennen, de spanning liep al op. Samen

vertrokken we met een groepje vanaf het park richting Bédoin. Ik zelf wilde graag het begin van de klim verkennen, mede omdat we de volgende dag in het donker zouden vertrekken. Het was super warm en op rustig tempo heb ik de klim tot halfweg het bos naar de Mont Ventoux verkend. Daarna ben ik omgedraaid en rustig afgedaald. Een rustig rit op reserve!!

Op het einde van de middag volgde toch wel één van de mooiste momenten van heel de reis. Opnieuw samen gekomen bij de tent werd er een toespraak gehouden over het doel waar we het voor deden, vele deelnemers hadden korte teksten met hun beleving op vlaggetjes geschreven die vastzaten aan oranje ballonnen. Deze werden opgelaten met een langdurig applaus, afsluitend met een prachtig lied, wat toch wel de nodige emotie opriep. Ook bij ons kwamen de nodige tranen naar boven. De dag werd afgesloten met een gezamenlijk pasta maaltijd, stapelen voor de volgende dag!

De vrijdag was de dag, waar we naar toegeleefd hadden, het was vroeg uit bed. Ik had gekozen om met de bus afgezet te worden bij Bédoin. Dit met de gedachte dat ik de extra kilometers beter over kon slaan, om op het einde nog wat over te hebben. Dit bleek ook de juiste beslissing, mede doordat de groep die van het park vertrokken. verkeerd was gereden en al 25 km op de teller had. Snel nog een pasta om gegeten om 5.00 uur om daarna te vertrekken om 5.30 uur met de bus.

Aangekomen in Bédoin, werden de fietsen uitgeladen en vertrokken we in het donker. Dit was toch wel heel speciaal om met verlichting om 6:15 uur het bos in te rijden. De klim naar de top verliep voorspoedig op eigen tempo, onderweg een keer gestopt bij een bekende voor een banaantje. Bij het nadere van Chalet Reinard kwam ook de zon op, wat een prachtige beleving was. Ook de rust die er heerste op de kale berg naar de top zo morgens vroeg gaf een geweldig gevoel. De eerste klim liep lekker en om 8:05 uur stond ik al op de top van de Mont Ventoux, als 10 deelnemer.

De omstandigheden waren uitstekend op de top, 10 graden met een matige wind.

Tocht verraste mij de temperatuur in afdaling naar Malaucène , boven had ik een windjack aan getrokken met armstukken. Dit bleek maar net voldoende te zijn, het was toch koud in de snelle afdaling. Beneden aangekomen nam ik even een korte plaspauze, ook wat gegeten om daarna weer terug te rijden naar de top. Dit liep voorspoedig, ik kon me richten op renners die voor me reden. Dit ging eigenlijk zo goed, dat ik dit een beetje moest bekopen op het midden gedeelte een gloed nieuw wegdek wat wel erg stijl was 10 tot 12 %, het was doorzetten.

Onderweg kwam regelmatig een motorrijder langs om te vragen of ik een banaantje of drinken nodig had. Maar dit was niet nodig, ik had het goed uitgekiend. Met een licht verzetje kwam de top weer in zicht met een stuk van 8% (wat kun je hier blij mee zijn!!) even de druk van de benen. Boven aangekomen was het al drukker. Daar heb ik even een korte pauze genomen om weer wat te drinken en te eten.

Klaar voor de afdaling, bij Chalet Reynard even gestopt om Elly te ontmoeten die te voet naar boven liep. Haar tocht ging ook lekker. Hierna volgde de lange afdaling naar Sault, dit bleek toch een lange te zijn in een prachtig gebied. Beneden in Sault heb ik nog wat rondgekeken, om daarna te beginnen aan de slotklim van 26 km, dit kon toch niet lastig zijn omdat deze toch minder zwaar was. Echter toch al wel wat vermoeid dwaalden mijn gedachten af en zakte het tempo. Het was nog lang maar toch steeds geprobeerd om een goed verzet te trappen zodat ik meters maakte. Er kwam iemand bij me rijden en dat was wel lekker, zo konden we samen een goed tempo rijden tot Chalet Reynard .



De laatste 6 km, weer op de kale berg was het knokken, maar we werden wel aangemoedigd door andere deelnemers die te voet liepen. Het monument Tommy Simpson, ik ben er bijna. De finish was overweldigend, binnen geschreeuwd door de speaker, deelnemers en Elly. De laatste kilometers waren toch wel zwaar, maar ik had besloten om tijdens de beklimmingen niet te stoppen.

Alle beklimmingen wilde ik binnen de 2 uur te halen en dit was gelukt. Waarom weet ik niet, waarschijnlijk de uitdaging. Even uitgeblazen boven om daarna terug af te dalen en onderweg koffie te drinken bij Chalet Reynard met vrienden. Hierna volgde de lange afdaling, dit was nog ongeveer 30 km.



Aangekomen op de camping had ik nu totaal 153 km gereden. Daarna even afgekoeld in het zwembad, lekker gedoucht, om daarna me op te maken voor het slotfeest en de barbecue. Hier kwamen de verhalen los, voor ieder een eigen beleving. Ieder heeft zijn eigen prestatie geleverd wat het ook bijzonder maakt. Dat is me ook het meest bijgebleven, de saamhorigheid, de verhalen, de emotie, het sportieve en dit alles met een perfecte organisatie is iets wat me altijd bij zal blijven.

Namens Elly en mezelf, hartelijk bedankt voor jullie steun en bijdrage. En ik weet zeker dat na mij, Jan en Sem Verbocht er nog meerdere Bidonniers zullen volgen.

Wim Rommens

Eindstand 2018

	2018	Pnt.	Kilom.			
		Eind	totaal		stand	
	Eindstand	900	3342		punten	km
	Naam					
1	Est, Nico van Clubkampioen	800	2985		1	3
	Konings, Gerard	800	3080		1	1
	Rooij, Jan de	800	3007		1	2
4	Aerts, Luc	675	2700		4	5
	Broek, Toon van den	675	2502		4	8
	Rommens, Wim	675	2643		4	6
	Verbocht, Jan	675	2702		4	4
8	Agtmael, Ad van	650	2544		8	7
9	Boeren, Bart	600	2321		9	9
10	Beek, Camiel van	575	1991		10	16
	Matthijssen, Nico	575	2193		10	11
	Verstraten, Kees	575	2203		10	10
13	Gommers, Jos	550	1970		13	18
	Heijmans, Pieter	550	2097		13	12
	Leijsen, Pieter van	550	2068		13	14
16	Boom, Peter van de	525	1974		16	17
	Nobelen, Werner van den	525	2063		16	15
	Theunisse, John	525	2077		16	13
19	Eijnden, Leon van den	500	1946		19	19
20	Franken, Gert-Jan	475	1799		20	21
21	Berg, Maurice van den	450	1843		21	20
22	Schrauwen, Jan	425	1737		22	23
23	Jansen, Rum	400	1598		23	24
	Matthijssse, Stevin	400	1404		23	26
	Smits, Rob	400	1747		23	22
26	Ostayen, Fred van	350	1368		26	27
	Zeggeren, Pieter van	350	1161		26	31
28	Sebregts, Mathieu	325	1451		28	25
29	Dierks, Jos	300	997		29	32
	Verbaan, Marco	300	1260		29	28
31	Broos, Jack	275	1247		31	29
	Geel, Rini van	275	1170		31	30
33	Schepers, René	225	985		33	33
34	Mulders, Gerard	200	613		34	35
35	Zijlstra, Sytse	175	549		35	36
36	Hendrickx, Jann	150	794		36	34
37	Bruijns, Werner	100	471		37	37
38	Otte, Geert	75	277		38	38
				deelname	gemiddeld	21,04

Totaal gereden kilometers

Gereden kilometers bij de Bidon tot en met seizoen 2018				
		t/m 2017	2018	t/m 2018
Nr.	Naam	km	km	km
1	Jan Verbocht	66.660	2.702	69.362
2	Wim van Nijnatten sr.	68.235	65	68.300
3	Toon van den Broek	65.736	2.502	68.238
4	Kees Schijven	59.106		59.106
5	Rum Jansen	54.077	1.598	55.675
6	René Schepers	54.152	985	55.137
7	Cees Verstraten (AvO)	53.255		53.255
8	Ad van Agtmael	50.282	2.544	52.826
9	Leo Notenboom	50.640		50.640
10	Pieter van Leijsen	48.479	2.068	50.547
11	Jos Dierks	48.925	997	49.922
12	Geert Otte	46.746	277	47.023
13	Christ Couwenbergs	45.309		45.309
14	John Theunisse	42.337	2.077	44.414
15	Geert Konings	44.274		44.274
16	Leo Hageman	42.673	65	42.738
17	Pieter van Zeggeren	40.160	1.161	41.321
18	Jan de Rooij	38.285	3.007	41.292
19	Tinus Martens	39.309		39.309
20	Fred van Ostayen	37.462	1.368	38.830
21	Kees Verstraten	36.601	2.203	38.804

22	Werner v.d. Nobelen	35.495	2.063	37.558
23	Jos Oostvogels	36.905		36.905
24	Frans Peeters	33.547	65	33.612
25	Jan Nijssen	31.213		31.213
26	Wim Rommens	28.268	2.643	30.911
27	Mathieu Sebregts	29.353	1.451	30.804
28	Jos Vos	29.855		29.855
29	Toon Erkelens	28.506		28.506
30	Gerard Konings	25.065	3.080	28.145
31	Nico van Est	23.546	2.985	26.531
32	Jan Withagen	25.721		25.721
33	Hennie Roks	25.422		25.422
34	Jac Vergouwen	23.073		23.073
35	Rob Smits	20.451	1.747	22.198
36	Pieter Vrolijk	21.472		21.472
37	Kees Goorden	21.217		21.217
38	Theo Janssen	20.819		20.819
39	Jan van Noort	20.770		20.770
40	Stevin Mathijssen	18.747	1.404	20.151
41	Gert-Jan Franken	18.309	1.799	20.108
42	Jos Verdonk	19.957		19.957
43	Jan Schrauwen	17.390	1.737	19.127
44	Ad Boeren	19.001		19.001
45	Luc Aerts	15.695	2.700	18.395
46	Fer Wittebols	18.017		18.017
47	Rini van Geel	16.843	1.170	18.013
48	Wim van Balen	17.256		17.256
49	Toine Slabbekoorn	16.204		16.204
50	Eric Heeren	15.481		15.481
51	Toon Verstraten	15.471		15.471
52	Jac van der Heijden	15.317		15.317
53	Nico Matthijssen	12.446	2.193	14.639
54	Ron Janssens	14.621		14.621
55	Jan van Rijsbergen	14.348		14.348

56	Ben Wesseling	14.213		14.213
57	Dick Jeras	14.089		14.089
58	Simon van Noort	13.615		13.615
59	Louis Vissenberg	13.452		13.452
60	Leon van den Eijnden	10.398	1.946	12.344
61	Jan Verrijzer	12.290		12.290
62	Jack Broos	10.194	1.247	11.441
63	Jack Beks	11.307		11.307
64	Jan Wittebols	10.864		10.864
65	Christiaan Oomen	10.733		10.733
66	Remco Dierks	9.039		9.039
67	Jan Buyk	8.879		8.879
68	Jann Hendrickx	6.904	794	7.698
69	Wim van Nijnatten jr	6.989		6.989
70	Hans Becx	6.731		6.731
71	Maurice van den Berg	4.607	1.843	6.450
72	Hans Anthonissen	5.940		5.940
73	Christiaan Mouwen	5.296		5.296
74	Patrick 't Hart	4.842		4.842
75	Wim Matthijssen	4.468		4.468
76	Jurgen Verbocht	4.251		4.251
77	Paul van de Sanden	4.158		4.158
78	Pieter Heijmans	2.043	2.097	4.140
79	Wim van Zitteren	3.716		3.716
80	Adrie Lambregts	3.672		3.672
81	Jack Deelen	3.528		3.528
82	Marco Verbaan	2.066	1.260	3.326
83	Sem Verbocht	3.249		3.249
84	Miguel Martinez	2.515		2.515
85	Dennie Franken	2.504		2.504
86	Jos Gommers	370	1.970	2.340
87	Bart Boeren	0	2.321	2.321
88	Camiel van Beek	0	1.991	1.991

89	Peter van den Boom	0	1.974	1.974
90	Werner Bruijns	1.323	471	1.794
91	John Hopstaken	1.363		1.363
92	Eduard Reuvers	890		890
93	Alwin van Loenhout	672		672
94	Gerard Mulders	0	613	613
95	Joop Cloots	606		606
96	Sytse Zijlstra	0	549	549
97	Edwin Dekkers	516		516
98	Jeroen van Meel	251		251

