



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Beveiliging persoonsgegevens	5
Beveiliging fietsen	6
Verslag 29 april 2018.....	7
Verslag 6 mei 2018.....	9
Verslag 13 mei 2018	11
Verslag 21 mei 2018	13
Verslag 1 juni 2018, 1/3.....	15
Verslag 2 juni 2018 2/3.....	17
Verslag 3 juni 2018, 3/3.....	25
Chauffeurs gezocht.....	28
Verslag 3 juni 2018.....	30
Verslag 10 juni 2018	33
Col Sensation	36
Nieuwe fietsroutes	37
Vakantie puzzel	39

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

De afgelopen periode hebben we mooie ritten kunnen maken met veelal prima weer. Tot op heden verlopen de ritten allemaal redelijk goed. Wel zijn we drie keer de volgauto kwijtgeraakt tot nu toe. Belangrijk is dat we goed en duidelijk blijven communiceren tijdens de ritten en duidelijke afspraken maken over alternatieve routes. Laten we aan het eind van seizoen kijken en hopelijk constateren dat teller op drie is blijven staan. ☺

Met deze editie van de Regenboog luiden we de vakantie periode in. We wensen jullie hierbij een welverdiende (fiets-) vakantie en hopen de thuisblijvers de komende periode te blijven verwelkomen bij de reguliere en onderlinge ritten (zie website).



Pieter Heijmans

TY-GARD2000
CARGO RESTRAINT SYSTEM

WALNUT
INDUSTRIES

RELEASE OF TY-GARD® MILITARY
INSTRUCTION MANUAL APP
IN APPSTORE AND GOOGLEPLAY



<http://www.ty-gard.eu/>



**Fietsen
Schenk**

Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>



Beveiliging persoonsgegevens

Vanaf 25 mei is de AVG wet van kracht gegaan. AVG betekent Algemene Verordening Gegevensbescherming. Dit is een nieuwe Europese wetgeving waaraan bij als vereniging ook aan moeten voldoen. Om uiteindelijk aan de nieuwe verplichtingen te kunnen voldoen, zijn we een aantal documenten aan het opzetten, waar we jullie alvast graag van op de hoogte willen stellen.

Privacy Verklaring:

Hierin staat hoe we omgaan met de persoonsgegevens van onze leden.

Verwerkingsregister:

Een overzicht van de gegevens die we bijhouden, waarom en hoelang. Ook staat hierin wie toegang hebben tot deze gegevens.

Geheimhoudingsverklaring:

Alle bestuursleden moeten deze ondertekenen.

Belangrijk om te weten voor jullie is dat onze gegevens zijn veilig en zorgvuldig worden verwerkt. Tijdens de volgende uitgave van de Regenboog zullen deze documenten worden gepubliceerd. Dit is meer een formaliteit, want we hadden onze gegevensverwerking al goed op orde. Heb je hierover vragen, of wil je je gegevens wijzigen, dat kan dit per mail naar info@debidon.nl.

Pieter Heijmans

Beveiliging fietsen

Naast jullie persoonsgegevens, zijn jullie fietsen bij Huis ten Halve ook veilig als je gebruik maakt van het reguliere cijferslot. Ook hier leveren we geen halve kwaliteit. Vast is vast en zie dan maar eens je fiets terug te krijgen.

Een foto zegt meer dan 1000 woorden.



Verslag 29 april 2018

Philipsdam

Voor goed weer was niet gezorgd, dus bleef de opkomst beperkt tot 11 renners en 1 chauffeur, maar kon de rit wel doorgaan. Volgens buienradar zou het omstreeks 11:00 uur serieus gaan regenen en de temperatuur zou tot 12:00 uur niet boven de 11°C komen. Opmerkelijk was dat de buien vanuit het zuiden kwamen en dat de wind noordoost was. Bij de start was het in elk geval kurkdroog, dus geen reden om niet te gaan fietsen.

Jan de Rooij vertrok als koerskapitein om 8:05 uur richting Roosendaal, over de Willem Dreesweg en door Tolberg, waarna aan het einde van de Spellestraat zijn mede kopman Jan Schrauwen er de brui aan gaf. De volgende kopmannen voor deze rit waren Gert-Jan Franken, Gerard Konings en Luc Aerts. Jan Verbocht liet dit kopwerk vandaag aan zich voorbijgaan, omdat hij gisteren, op koningsdag al met 6 andere bidonniers naar Hilvarenbeek was geweest. Na Welberg reden we door Steenberg en door De Heen om zo bij de brug over het Schelde-Rijnkanaal uit te komen. Het verzoek om rustig de Philipsdam op te rijden werd bij de koprijders niet in het geheugen opgeslagen, dus bleef het tempo gewoon 30 km/uur. Na de dam op naar Oude Tonge en naar de "Banaan", over het "rode tapijt" van 4 kilometer lengte.

We kwamen aan bij de beoogde koffiestop: "De Banaan", maar die had ook naar buienradar gekeken en was dus gesloten. Voor een strandtent een logische beslissing. Daarom reden we maar door en na de brug over het Volkerak begon het te regenen, werden de regenjasjes aangetrokken en werd besloten om de kortste weg naar huis te nemen, met de wind in de rug.

We reden door Dinteloord, langs de suikerfabriek en vlak voor Stampersgat over de Gastelse Dijk naar Gastels Veer. We staken het Mark-Vlietkanaal over en reden langs Rob Smits naar de Vroenhoutse Weg, langs 't Anker en na de Tolbergvijver reden we dwars door Tolberg, over de fietspaden naar de President Kennedylaan en naar Huis ten Halve. Ondertussen was bijna iedereen afgehaakt om de kortste weg naar het eigen huis te nemen en meteen de douche in te springen, want het regende om 11:20 uur nog steeds stevig door. Ondanks alles een mooie rit en een goede training.

We hadden 98 kilometer gereden, met een gemiddelde van boven de 30 km/uur.

Pieter van Leijssen

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com

① snufensnuitje.weebly.com



Jachtrainingen Go Apport
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel. 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl



<https://snufensnuitje.weebly.com/>

Verslag 6 mei 2018

De Moer

Vandaag staat de rit naar “De Moer” op het programma. Een rit waar onze voorrijder van vandaag zijn hand niet voor omdraait. Onder een strakblauwe hemel en prima vooruitzichten van zo’n 24 graden vertrekken we met Jan V. als voorrijder en Luc als bestuurder van de volgwagen. Via Rucphen, t’Heike gaat het richting Etten-Leur.

Oplettende volgers hebben al enkele pijlen zien hangen en geven aan dat vandaag ook de toertocht van Servais Knaven wordt verreden. Deze start en eindigt in Etten-Leur. Via het Liesbos gaan we richting Prinsenbeek en vervolgens parallel aan de A16 in noordelijke richting. Op een gegeven moment gaan we onder de A16 door en gaat het richting Terheijden. In de groep worden regelmatig de kansen van Tom Dumoulin besproken dit afgelopen vrijdag de Giro geweldig gestart is met een overwinning in de openingstijddrit.

Net voordat we het Markkanaal oversteken wordt er kort gestopt voor het “sanitair momentje” waar gretig gebruik van wordt gemaakt. Na ongeveer 50 km rijden we de bebouwde kom van Oosterhout binnen en hier is het enigszins uitkijken op het smalle fietspad. Zeker als er iemand zo vriendelijk is geweest een glazen pot of iets dergelijks in stukken op het fietspad te laten liggen. Er wordt even halt gehouden en sommige inspecteren zelfs even het rubber maar niemand houdt hier schade aan over.

Via de gehuchten Oosteind en Vaart gaat het richting De Moer waar de koffiestop is gepland. We hebben er dan 66 km opzitten. Na de lekkere koffie, met al dan niet een appeltaartje of Moerse koek wordt de weg weer vervolgd. De temperatuur is al lekker opgelopen tot boven de 20 graden. We schampen de noordzijde van Tilburg en rijden even later langs de

Coca Cola-fabriek in Dongen. Via Rijen, Dorst, Bavel en Ulvenhout gaat het richting Rijsbergen.

Op de Watermanseweg worden we geconfronteerd met een lekke band voor Camiel van Beek. Normaal gesproken een formaliteit maar in dit geval iets lastiger i.v.m. de gemonteerde schijfremmen. Om het oponthoud te beperken wordt besloten om de fiets achter op de fietsendrager te plaatsen en Camiel in te laten stappen naast Luc. We rijden via de Klappenberg en Rucphen richting Roosendaal waar we iets later dan gepland aankomen. Al met al een prima ritje voor de zondag in perfecte omstandigheden.

Jan, bedankt voor de rit!

Wielergroeten

Gert-Jan



**AAN DE
STEGGE**
Roosendaal

Contactgegevens:
Telefoonnummer: 0165-560 602
Faxnummer: 0165-560 462
Website: www.adst.nl
Email: info@adst.nl

Bezoekadres:
Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:
Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal



<http://www.adst.nl/>



Verslag 13 mei 2018

Waarde

Een rondje waarde vanuit Roosendaal is voor de meeste onder ons een standaard trainings rondje. Met 15 man gingen we onder aanvoering van Nico op pad. Aan Nico kon je goed zien, dat ie al goed in vorm was voor het klimgeweld later dit seizoen. Veel kopwerk, een hoge cadans, rijden op souplesse. Bij ondergetekende moest de grote vorm nog komen. Eigenlijk was dit een rit uit het boekje. Althans dat leek als je vooraan in de groep reed. Achteraan was het gezien de wind steeds aanpotten om na iedere bocht weer aan te sluiten. Een pittige interval training dus voor sommigen achteraan.

Ook René was weer van de partij en die had ondanks 13 graden zijn zomer tenue al aan. Inclusief fel witte benen die nog niet eerder het zonlicht hadden gezien. Gelukkig hadden de meesten een zonnebril die schittering van René konden weerstaan.

Tijdens deze rit hadden we Jos (Lees Katoucha Jos) in de volgauto. Tot Waarde had Jos geen probleem om de groep te volgen. Immers, we reden nog met wind tegen en Nico had de gas hendel nog niet open gedraaid. Maar net naar Waarde kon Jos de groep niet meer volgen.



Een stugge oude Zeeuw in een scootmobiel reed langs de dijk en Jos kon de beste man niet passeren. Wat Jos ook probeerde, die man ging niet Jos streek over zijn hart en besloot in te houden. Jos is nog maar net lid, en om dan direct iemand van de weg te rijden is best wel wat.

Echter, communicatie met de "oortjes" was niet meer mogelijk – gezien de afstand – en wij achter rijders kijken niet altijd om, omdat we steeds aan het intervallen zijn.

Uiteindelijk kwamen we bij Rilland er achter dat we Jos er af hadden gereden. Was dit in de bidon historie al eerder gebeurd? Ik weet het niet. Maar we weten inmiddels al wel dat dit niet de laatste keer was. Ha, ha. Inmiddels staat de teller al op DRIE.

We besloten maar gezien temperatuur om door te rijden en vlak bij Bath zagen we de Katoucha volgwagen weer achter ons. We waren weer compleet en konden weer in formatie naar HTH doorrijden. Hebben we toch weer een grappig voorval meegemaakt tijdens een rit die eigenlijk gesmeerd liep, waarover verder weinig te melden was. Oh ja, het was moederdag, dus iedereen haastte zich snel naar huis om acte de préséance te geven.



Pieter Heijmans

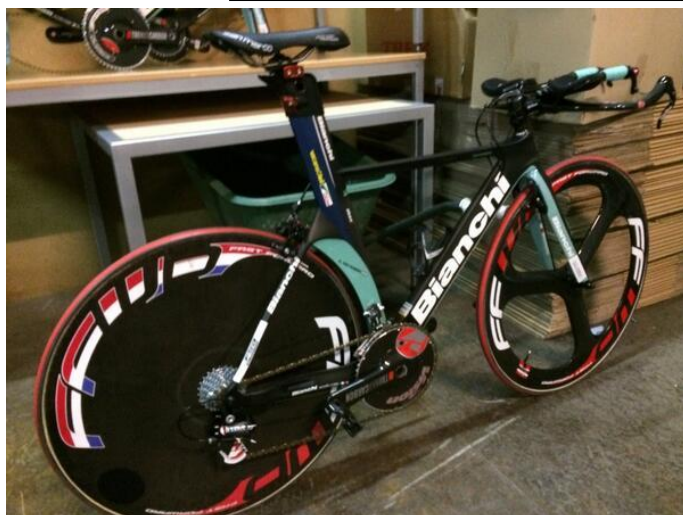
Verslag 21 mei 2018

Individuele tijdrit

Het wordt langzamerhand een eentonig verhaal. Organiseer je een tijdrit, dan weet je 1 ding. Als Nico van Est mee rijdt, dat rijdt je maximaal voor plek 2. Ook deze keer had Nico zijn Bianchi tijdrit fiets ter beschikking met een dicht achterwiel. Met een zoevend geluid snelde hij eenvoudig naar de overwinning, maar gezien de tijden van de "conventionele" rijders is er door iedereen hard gereden.

Uitslag tijdrit RTC de Bidon, maandag 21 mei 2018, afstand 9,84km

uitslag	deelnemer	1e ronde		2e ronde		totaal	
		tijd	snelheid	tijd	snelheid	tijd	snelheid
1	Nico van Est	06:59	42,27	07:07	41,45	14:06,34	41,86
2	Werner van de Nobelen	07:32	39,19	07:40	38,54	15:11,53	38,86
3	Nico Matthijssen	07:39	38,59	07:33	39,10	15:12,03	38,84
4	Bart Boeren	07:56	37,21	07:45	38,07	15:41,28	37,63
5	Gert-Jan Franken	08:00	36,90	07:45	38,06	15:45,33	37,47
6	Camiel van Beek	08:04	36,60	08:07	36,37	16:11,01	36,48
7	Wim Rommers	08:07	36,37	08:11	36,09	16:17,72	36,23
8	Jos Gommeren	08:13	35,93	08:24	35,17	16:36,65	35,54
9	Peter van den Boom (asp. Lid)	08:12	36,00	08:26	35,00	16:38,08	35,49
10	Jan de Rooij	08:25	35,07	08:21	35,32	16:46,44	35,20
11	Toon van de Broek	08:45	33,74	08:28	34,87	17:12,92	34,30



CHEMISTRY THAT MATTERS™



سابك
sabic



سابك
sabic



<http://www.sabic-bergenopzoom.nl/>



TEGEL-DISCOUNT
Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40
GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG



TEGEL-DISCOUNT

Vragen? Bel ons vandaag nog! ☎ 0165 53 05 40



HOME

ONZE KWALITEITEN

COLLECTIES

MONTAGE

ACTIES

SAINTAIR

CONTACT



<http://tegel-discount.nl/>



Verslag 1 juni 2018, 1/3

Verslag Driedaagse Wirtzfeld dag 1

Na enig heen en weer geschuif met namen (afvallers en late aanmelding) togen we op vrijdagochtend 1 juni op weg naar Wirtzfeld voor onze jaarlijkse driedaagse. De deelnemers waren: Luc Aerts, Jos Gommers, Jann Hendrickx, Nico Matthijssen, Wim Rommens, René Schepers, Mathieu Sebregts, Rob Smits en Jan Verbocht. Op zaterdag zouden Pieter Heijmans en Werner Bruyns nog aansluiten.

Wirtzfeld is gelegen in de Oostkantons in de Ardennen, het Duitstalige deel van België. Daar had Wim Rommens een onderkomen gevonden in Sporthotel Activ Kamp. Dit onderkomen wordt speciaal aanbevolen voor fietsers, mountainbikers en andere sporters. Bij de verkenning van één van de routes zijn we daar al op bezoek geweest. Zoals vele hotels in de Ardennen maakt het een gedateerde en oubollige indruk. En doet het denken aan de normen, die golden in onze jeugd in de 60-er en 70- er jaren. Alles is er wel, maar er zit behoorlijk sleet op. Alleen het bier bleek wel goed te zijn !! Was ook van recentere datum.

Bij het vertrek om 6 uur in de ochtend was het bewolkt en droog. Maar tijdens de heenreis begon het in de omgeving van Hasselt te regenen. En na de oversteek over de Maas bij Luik begon het zo hard te regenen, dat de auto's moesten inhouden. Frank de Boosere, de Belgische weerman, had daags tevoren gesproken over lokale onweders aan de Duitse grens. Maar bij aankomst regende het nog steeds pijpenstelen. En dat zou duren tot half zes 's avonds. Niemand had goesting om met dit weer op de fiets te stappen. Het water stroomde in beken over de weg. Zelfs de stuw in het beekje werd in de loop van de dag hoger gezet. Dit om wateroverlast in de lagere delen van de Ardennen te voorkomen.

Rob bleek met zijn hypermoderne elektrische Tesla auto problemen te hebben met het opladen van de accu. De reden was, dat de stroomsterkte bij het hotel te veel schommelde en daardoor de auto het opladen automatisch uitschakelde. Daarom ging hij samen met Jann "stekkeren" in Verviers. Daar is een origineel Tesla oplaadstation. Zij zouden de hele middag wegblijven, omdat ze daarna gingen genieten van een massage en een prima lunch in een restaurant aldaar. De anderen gingen naar het hotel "Drosson", een paar honderd meter verder, voor de lunch. Daar werd genoten van een "Straffe Max", dit is een Duitse uitsmijter.

Toen het om half zes eindelijk stopte met regenen, gingen Luc en Wim alsnog op pad voor een ritje over de Vennbahn richting Monschau. Zij reden een rit van 60 km. In deze regio lagen in het verleden diverse lokale spoorlijnen met enkel spoor. Deze zijn de laatste decennia allen in onbruik geraakt. Maar ten bate van de toeristen zijn deze omgebouwd tot fietspaden, die op dit moment al grotendeels zijn geasfalteerd. Zo kun je nu van Aachen en Monschau tot Trier in Duitsland over deze paden fietsen. Voordeel is, dat je daarbij veel minder hoogteverschillen hebt dan over de bestaande wegen. Nadeel voor onze groep was, dat er geen mogelijkheid was om te volgen met de auto.

Zowel 's middags als 's avonds na het diner werd er bij gekletst onder het genot van diverse biertjes, waaronder een toepasselijk bier, "Oudstrijder" genaamd. Oud waren de meesten al, strijder deze dag niet echt. Wel een pittig biertje overigens. En omdat de reveille deze morgen wel erg vroeg was, hadden de meesten al snel de behoefte om het bed op te zoeken. Morgen zou het een zware dag worden.

Jan Verbocht

Verslag 2 juni 2018 2/3

Verslag Driedaagse Wirtzfeld dag 2

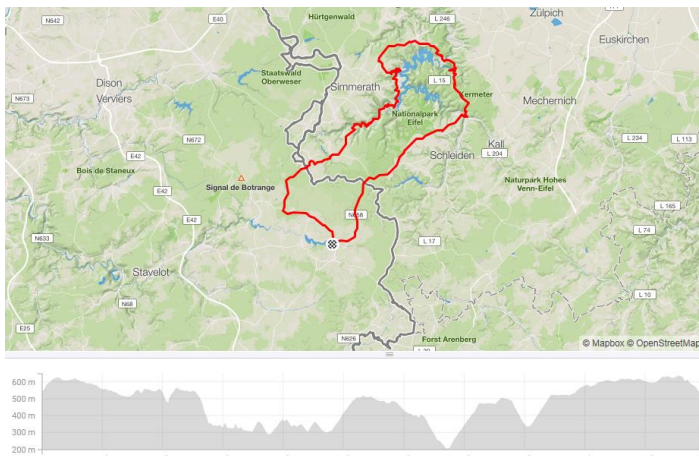
Wat eigenlijk dag 2 van de 3-daagse 2018 had moten zijn was voor de meeste dag 1. Dit doordat de vrijdag volledig verregend was.

Vandaag stond er een rit geprogrammeerd door de Eifel, deze loopt dus voor grootste deel door Duitsland en dat klinkt net wat verder weg dan België 😊

We werden deze dag ook versterkt met 2 nakomelingen (Werner en Pieter).

Onderstaande route is gereden:

109.1km met 1550hm met een gemiddelde van 25,4km/h 4:17:37 (gegevens van mijn strava)



Zoals ook bovenstaand profiel laat zien was het een behoorlijk heuvelachtig ritje.

De start is er een van gelijk duwen aangezien Wirtzfeld en het hotel waar we verbleven in een soort van een "put" ligt waardoor je eigenlijk altijd

bergop begint. Via Elsenborn werd koers gezet richting Duitsland. Bij het plaatsje Kalterherberg werd de grens overgestoken.

Zodra we in Duitsland waren begon het ook steeds meer op en af te gaan. Na het plaatsje Rohren we volgde een snelle afdaling die direct overging in een redelijk steil klimmetje (mijn garmin gaf 16% aan). Dit zorgde voor menig krakende deraillleur omdat net te laat nog even snel naar binnenblad gegaan moest worden. Luc die vooral liefhebber is van veel vaart maken bergaf om dan zover mogelijk de volgende hellende strook op te rijden was ook wat aan de late kant met schakelen en viel zover stil omdat hij nog zo "groot" stond dat hij bijna omviel. Gelukkig was dit maar een kort klimmetje maar zorgde ervoor dat iedereen gelijk zijn benen voelde en wist waar hij bergop toe in staat is.

Stukje verder volgde een zeer steile afdaling > 12% van ongeveer 2 km. Hier was duidelijk nog te merken dat het gisteren en afgelopen nacht veel geregend had overall liep nog water over de weg waardoor hier goed oppassen was. Juist hier in deze afdaling was er meer verkeer dan we op de rest van de route nog "last" van hadden. Hierdoor lag de groep redelijk uit elkaar. Beneden werd gewacht op elkaar en bleek Jann Hendrickx lek te staan. René die deze dagen als ploegleider/chauffeur optrad bleek ook een uitstekend mechaniker want binnen een vloek en een zucht had hij Jann zijn wiel voorzien van een nieuw binnenbandje waardoor uiteindelijk een wielwissel niet nodig was.

De route werd verder vervolgt met een stuk langs de Ruhr . Net voor het plaatsje Hammer moest vanuit rivierdal een stukje omhoog gereden worden waarna het weer omlaag ging door het dorp. Op het hellende was de groep uit elkaar gevallen. Bij de voorste was het niet duidelijk wat er gebeurt was omdat het wachten wel erg lang duurde werd beslist dat ikzelf zou terug rijden . Jan V, Wim en ikzelf hadden de route verkent enkele weken eerder en zo bleef er bij ieder deel van de groep iemand die de route wist.

Paar kilometer ben ik terug gereden en daar bleek dat bij Luc met het schakelen zijn ketting eraf was gelopen en even vast zat tussen binnenblad en frame. Boven aan het korte hellinkje wisten ze vervolgens niet welke kant op en zijn ze blijven wachten. De volgwagen werd op verkenning uitgestuurd (naar later bleek de verkeerde kant op). Nadat de volgwagen

ook weer op de juiste route zat ben ik met de mensen die achter gebleven waren weer terug naar de rest van de groep gereden.

Volgende dorp op de route was Dedenborn en vanuit de dorpskern begon de eerste wat langere helling. Ik kon mezelf hier alvast wat testen hoe het met de vorm was. Aangezien een week later ik voor een week naar de Dolomieten zou vertrekken. Bergop rijden voelde goed en de benen eigenlijk ook wel. Waardoor voor het eerst in jaren ik rasklimmer Wim voor kon blijven.

Na deze klim kregen ook uitzicht op de Ruhrsee, een redelijk grillig gevormd stuwmeer waar omheen onze route loopt.

In Woffelsbach werd gestopt voor de koffie met natuurlijk iets erbij want met al dat bergop rijden moeten de verloren calorieën weer aangevuld worden.

En met uitzicht over het meer werd genoten van de koffie. Het was ondertussen ook lekker genoeg om buiten te kunnen zitten.



Direct na de koffie volgde een klim naar het dorp Steckenborn, een klim van bijna 4 km aan 5% gemiddeld. Ikzelf als laatste weg gereden bij de koffie om er voor te zorgen dat iedereen de goede kant op vertrok. Bleken Werner en Wim van de situatie gebruik te hebben gemaakt om een gat te slaan op de groep en kon ik in de achtervolging waar de "ploegleider" mij begon op te juttten 😊

Zo met de koffie en een stuk koek net achter je kiezen is een flink stuk bergop een vermoeiende bezigheid. De gezichten spreken boekdelen.



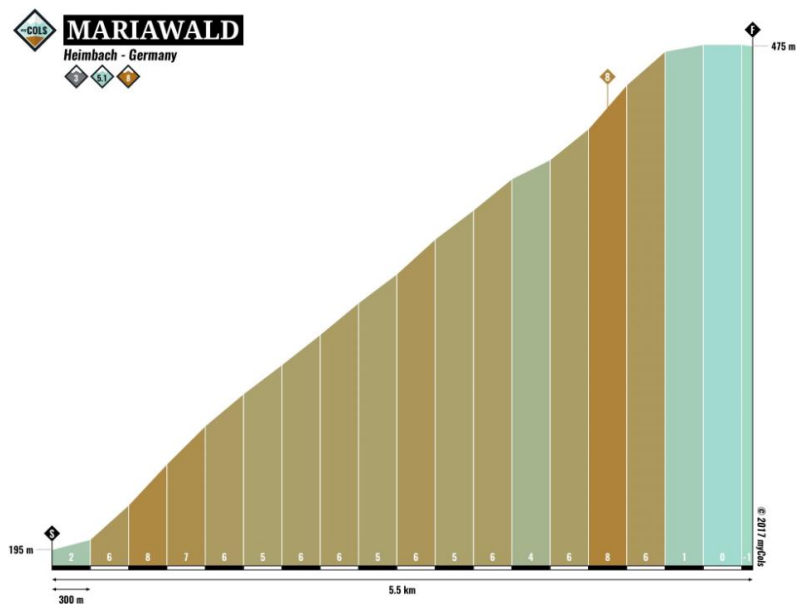


Ondanks het "stekkeren" van vrijdag voelde Jann hier dat de benen wel eens beter geweest zijn.

Bij Rob was het "stekkeren" een stuk beter aangeslagen met als gevolg dat hij een stuk frisser boven kwam.

Na de klim volgde een golvend stuk langs de noordzijde van de Ruhrsee. Waarbij we uiteindelijk in het plaatsje Heimbach komen. Dit levendige toeristenplaatsje is ook het startpunt van misschien wel de mooiste klim van de dag.

De Haus Kermeter of Mariawald (je komt beide namen tegen):



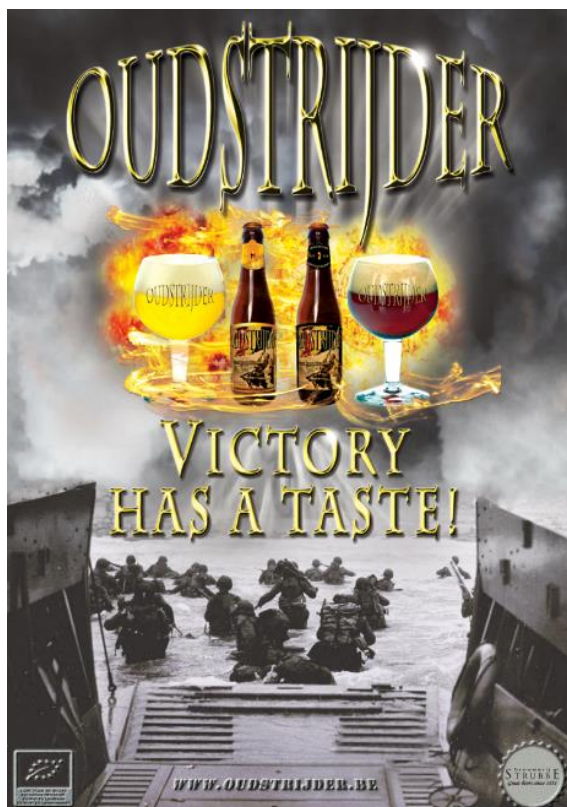
Wederom een mooie klim om jezelf te testen. Niet te steil en mooi door de bossen heen slingerend met enkele haarspeldbochten waarna de klim in het laatste deel afvlakt. Een klim waar de snelste mannen minder dan 20 minuten voor nodig hadden en voor andere het voelde als een alpen klim.

Via Gemund, Herhahn en Dreiborn werd langzaam aan België weer opgezocht. Na Dreiborn draaide we de bossen van de Eifel uit en kwamen op een soort van open "hoogvlakte" uit die ook nog eens vals plat omhoog liep. Met ook nog wind tegen zorgde dit stuk er voor dat bij menigeen het laatste sap uit de benen werd getrokken. Het werd steeds stiller in de groep. En de 2 Dolomieten gangers Jan en ikzelf konden nu de

opgebouwde conditie met het vooruitzicht op volgende week tonen door hier menig kopwerk te verrichten.

Eenmaal terug de grens over kwamen we weer tussen de bomen te fietsen en liep het weer wat makkelijker. Met de gedachte dat vanmorgen het eerste deel bergop ging moest het laatste deel wel bergaf gaan. Na 109 km kwam de hele groep weer aan bij het hotel. Hier moest natuurlijk hersteld worden van de rit met het vooruitzicht op de rit van morgen. Meest favoriete hersteldrank was Oudstrijder

<http://www.oudstrijder.be>



Omdat het nog wel even duurde eer we aan het avondmaal konden beginnen en de rit best wel veel energie gekost had en er verder niet heel veel te krijgen was in het hotel. Was Luc even op en neer naar een supermarkt gereden en had daar diverse Ardenner specialiteiten gehaald (diverse Ham, kazen en brood). Op deze manier werd het een smakelijke en gezellige namiddag waar nagepraat werd over de rit en vooruitgekeken werd na de rit van morgen.

Nico Matthijssen



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>

Verslag 3 juni 2018, 3/3

Verslag Driedaagse Wirtzfeld dag 3

Zondag 3 juni (de 3^e en alweer laatste dag) begon natuurlijk weer om half negen met een heerlijk ontbijtje . Pieter was weer terug in Nederland; leuk dat hij er toch nog effe bij was geweest. Rob had geregeld, dat er bij het ontbijt ook eieren zouden zijn. De vrouw, die het ontbijt verzorgde, had er een soort van 'scrambled eggs' eierprutje van gemaakt; dat prima smaakte. De spanning was zo vroeg al op de gezichten van de Bidonners af te lezen en iedereen was zich aan het voorbereiden op de rit van deze dag. Mathieu was er ook weer klaar voor.



Aan het ontbijtje.

Deze dag was er al volop zon bij vertrek; dat hadden we verdiend na de enorme hoeveelheid regen van vrijdag! Om 10 over half 10 zaten 9 Bidonners op de fiets en zat ploegleider René achter het stuur voor een tocht van uiteindelijk zo'n 90 kilometer.

Na 400 meter kwam het eerste klimmetje van die dag alweer. Zo zou het de hele dag zijn; bijna nergens een normaal vlak lopende weg te bekennen.

Helaas kreeg Rob na zo'n 6 kilometer in het dorpje Nidrum materiaalpech en kon de route niet meer fietsend vervolgen. Dat was echt pech hebben.

Gelukkig ging Rob in de ploegleiderswagen ons als renners de rest van deze dag aanmoedigen.

De tocht van vandaag ging door een hele mooie omgeving met heel veel mooie vergezichten. Na diverse korte klimmetjes en af en toe een venijnige afdaling reden we na 25 kilometer door Malmédy, een stadje voor Duitstaligen in de [provincie Luik](#) met een heel gezellig centrum en volop volle terrassen. Te vroeg voor ons om nu al een terras op te zoeken. Na 35 km namen we afscheid van Jan; hij moest eerder terug naar Nederland en kon dus niet de hele rit uitrijden. Jan reed rechtdoor en de overige renners sloegen linksaf richting Baronheid.



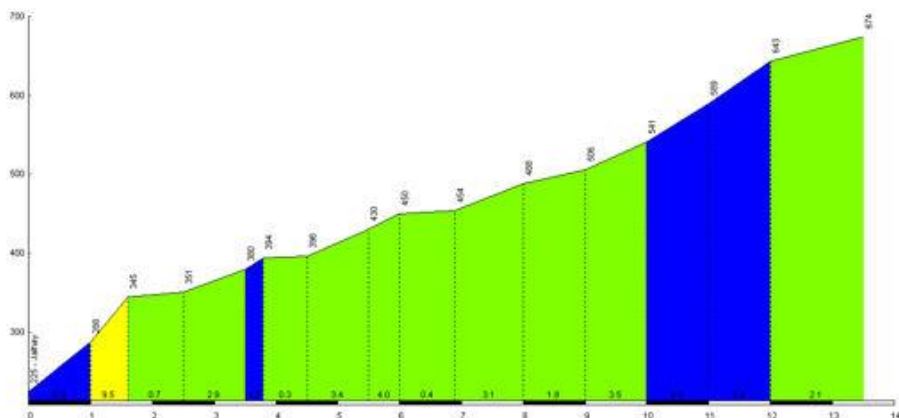
Afscheid van Jan.

De oorspronkelijke route van deze dag was ingekort, dus af en toe was het nog wat zoeken naar de juiste weggetjes. Maar dat ging goed bij Nico.

Na 50 kilometer reden we door het dorpje Sart waar we besloten koffie te gaan drinken bij 'Aux Vieux Sart' aan de Place du Marché 77A. De serveerster bleek niet haar allerbeste dag te hebben; de cappuccino die Luc had besteld bleek een bak koffie met een dot slagroom erop te zijn; zo kan het ook...

Daarna gingen we via de dorpen Surister en Jalhay met daarin nog een kleine venijnige klim op weg naar de 9 kilometer lange weg richting Baraque Michel. Dat bleek een lichtelijk oplopende weg te zijn. De fel schijnende zon en de temperatuur van 23 graden maakten het een zweterig tochtje. Twee kilometer voor de top werd op iedereen gewacht en reden we in kolonne naar de baraque.

Côte de la Baraque Michel Nord, da Jalhay



Baraque Michel is de naam van een herberg en de omliggende vlakte en is met 674 meter één van de hoogste toppen van België.

Het laatste stuk van onze tocht via Sourbrodt en Eisenborn richting Bullingen werd als groep gereden en zo kwamen we voor half drie weer terug bij ons sporthotel in Wirtzfeld. Snel werd er gedoucht, de rekeningen van de drankjes werden per kamer betaald en al snel waren de meesten van ons op weg terug naar Nederland.

Ik wil Jan, Nico, Rob, Wim, Luc, Jann, Mathieu, René, Werner en Pieter bedanken voor het leuke, sportieve en erg gezellige clubweekend. Ik heb mijn woordenschat weer flink uitgebreid!
En natuurlijk ook veel dank aan de organisatie!

Jos

Chauffeurs gezocht

Beste Bidonners,

Het seizoen is alweer een poosje bezig en tot nu toe hebben we altijd een chauffeur gehad met volgauto dankzij de bereidheid van onze leden. Voor de rest van het seizoen staan er nog drie ritten open. Daarom deze vraag, wie wil er de komende weken het Bidon peloton volgen het liefst met eigen auto zodat we heel dit jaar een volgwagen tot onze beschikking hebben. De verreden kilometers worden vergoed. Zie onderstaand schema, ook verslaggevers voor enkele ritten zijn nog welkom.

Liefhebbers, stuur een mailtje naar, info@debidon.nl

8-jul	8.00 uur	100 km	25	Wemeldinge	Toon v.d. Broek	Bart Boeren	
15-jul	8.00 uur	100 km	25	rond Breda	Wim Rommens	In te vullen	
22-jul	7.00 uur	160 km	50	Ouddorp /Renesse	Fred v. Ostaijen	Piet	N.Matthijssen
29-jul	7.30 uur	120 km	25	Grensland route Poppel-Alphen	Jan Verbocht	In te vullen	R. Scheepers
5-aug	8.00 uur	100 km	25	Toerit Draai v.d. Kaai	Bestuur	XXXXX	
12-aug	8.00 uur	100 km	25	Den Bommel	Fred van Ostaijen	Piet	J.de Rooij
19-aug	8.00 uur	100 km	25	Drimmelen	Jan de Rooij	In te vullen	G.J.Franken
26-aug	7.00 uur	160 km	50	Bockenreyder Diessen	Jan Verbocht	Piet	
2-sep	8.00 uur	60 km	25	Rijje vooraf	P. Heijmans/G.Konings	F.v.Ostayen	
		??	25	Regelmatigheidsrit. Essen	XXXXX	XXXXX	
9-sep	8.00 uur	100 km	25	Westmalle	Jan Verbocht	Gert-Jan Franken	
16-sep	8.00 uur	100 km	25	Philipsland -Tholen	Luc Aerts	Piet	
23-sep	8.00 uur	100 km	25	Willemstad - Moerdijk	Werner v.d. Nobelen	J.Theunisse	
30-sep	8.30 uur	90 km	25	Meerle - Ulicoten (stop)	Gert-Jan Franken	Piet	
7-okt	9.00 uur	80 km	25	Oesterdam	Nico Matthijssen	M.Verbaan	W.Rommens
14-okt	9.00 uur	70 km	25	Dorpen omloop	Wim Rommens	Piet	





Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl



DÈ PARTNER IN DE AFBOW



<http://www.topsystemen.nl/>



BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl



Verslag 3 juni 2018

Hoogstraten

Van onze leden zijn er 11 naar de Ardennen, voor de jaarlijkse 3-daagse. Resteren de "thuisblijvers", waarvan er 17 aanwezig waren om naar Hoogstraten te rijden.

De volgwagen is mee naar de Ardennen, we hopen dus maar dat we van pech verschoond blijven. Maar wat nummer 14 al zei, heeft ieder nadeel zijn voordeel. Onderweg zal blijken dat het handiger was om geen volgwagen bij te hebben.

Na te hebben geroepen van "kom, want ik wil voor tien uur bij de paters zijn", vertrekken we onder aanvoering van ondergetekende en Gerard Konings.

De rit gaat via Horendonk naar Nieuwmoer en dan naar Achtmaal, om onderlangs Wernhout richting Loenhout te rijden. Hier steken we de weg Loenhout – Hoogstraten over om met een boog te rijden naar het punt waar die weg de E19 kruist. We rijden onder de eerste weg door en dan over de E19.

Over het viaduct gaat over de Hollandseweg en enkele keren links-rechts recht op Hoogstraten af. We steken de hoofdweg over en verlaten Hoogstraten via de Molenstraat. Ook nu weer een paar maal links en dan rechtsaf, zijnde een weg die enkele dagen later zou worden afgesloten om een bruggetje te vervangen, waar wel fietsers over konden maar weer geen auto.

Dan naar Meerle, waar we even richting Chaam rijden en dan linksaf met een boog om Meerle heen naar Meersel Dreef. Daarbij wordt een drukke weg en waardeloos fietspad omzeild.

Ruim voor tieners zijn we dus bij de paters en zijn de drukte voor. Een aantal neemt plaats op het terras, doch daar wordt niet bediend. Binnen

wel, maar op een of andere manier is het rommelig. We halen dus de koffie maar zelf, en dan 2 tegelijk. Voordeel is dat er gelijk is afgerekend. Bij het vertrek maakt Toon van den Broek de opmerking dat verderop de wekelijkse rommelmarkt plaats vindt. Jos Dierks weet de oplossing, links – rechts en weer links en dan zitten we weer op de weg naar Rijsbergen. Zo gezegd, zo gedaan, alhoewel we niet naar Rijsbergen gaan. Wel de Rijsbergsebaan, maar dan naar Effen. Hier steken we de weg over en gaan rechtsaf. We volgen de weg parallel aan de A58, totdat we uitkomen op de Sprundelsebaan. Van hieruit via Willebrord, Bosschenhoofd en Zegge. Zo ver komen we echter niet. Achter de benzinepomp gaan we linksaf om via de Langendijksestraat uit te komen bij Visdonk. Om de liefhebbers van een demarrage tegemoet te komen slaan we linksaf naar de Rozenvendreef. Niemand had er zin in, ook Nico van Est niet. Wellicht teveel last van zijn knie, waar hij 3 dagen later aan geholpen zou worden. Na 100 km zijn we, zonder pech of wat dan ook, iets voor 12 uur bij Huis ten Halve.

Jan de Rooij



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>



**RIJWIELSPORTHUIS
AD VAN OVERVELD**

VERTROUWDE
Kwaliteit en
Service!

OPENINGSTIJDEN

maandag - vrijdag - donderdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00

vrijdag
08:30

Verslag 10 juni 2018

Kiltunnel – Moerdijk

Aantal aanwezigen:	19
Gereden afstand:	105 km
Gemiddelde snelheid	29,9 km/u
Lekke banden:	geen
Temperatuur:	21 graden C
Bijzonderheden:	heerlijk fietsweer

Op deze heerlijke zomerdag waren er uiteindelijk toch nog 19 Bidonners aan de start. Tien Bidonners waren op weg naar de Dolomieten. Om 4 minuten over 8 werd vertrokken met Wim in de volgauto. Er bleek een straffe wind te staan van 3 bft uit het noorden. Via Kruisland, Dinteloord, Stampersgat en Heijningen gingen we de Haringvlietbrug, langs de A29, over in een mooi tempo. We noteerden toen 32,9 op de teller.

Na de Haringvliet rechtsaf richting Numansdorp en Strijen. Geweldig mooie omgeving, veel water en veel groen. Via Mookhoek verder naar het verste punt van vandaag: de Kiltunnel. Gezamenlijk door de Kiltunnel. Toen bleek dat velen van ons gewend zijn om na de Kiltunnel rechtdoor te rijden. Want dat deden velen dan ook. Des te verrassender was het, dat de voorrijders Gerard en Léon besloten om na de Kiltunnel rechtsaf

Daarna via Moerdijk, Standdaarbuiten richting Roosendaal. Op zo'n 25 km van Huis ten Halve besloten zo'n 6 Bidonners om de 'koers' wat taaier te maken; ze stoven weg. Ik wilde er ook achteraan gaan, maar Jack -die naast mij reed- zei dat het beter voor mij was om dat niet te doen. Ik denk dat ie gelijk had..... Na zo'n 4 kilometer werd op ons gewacht en vervolgden we met z'n allen de route richting Roosendaal.

Na Zegge moesten er toch nog wat extra kilometers gemaakt worden en sloegen we linksaf richting Seppe. Daarna richting Rucphen. Uiteindelijk kwamen we iets na twaalfen aan in Huis ten Halve na een mooie tocht! Voor de nieuwe leden worden de komende weken spannend. Want volgende week komen de tenues aan bij Bioracer. Dan zal het niet lang meer duren voordat ze in Roosendaal aankomen. En dan horen we helemaal echt bij de club!!! Ik ben benieuwd of er dan ook een officieel voorstellen aan de pers zal zijn en/of een inwijding/ontgroening. Ik wacht gewoon rustig af.....

Jos



bloemenboetiek de Goudsbloem



WAAROM DE GOUDSBOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door




Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

[Website](#) [Routebeschrijving](#)

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal
 Telefoon: 0165 566 654
 Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



Audi

Col Sensation

Deze bikkels kunnen nog zeker jullie donaties gebruiken.

<https://colsensation.nl/>



DONEREN

Wim Rommens (31)

@wimrommens

Team: **Wanuktdanou & Friends**

Mijn motivatie:

Als fanatiek toerfietser vind ik het een mooie uitdaging om mee te doen met de ColSensation. Mijn motivatie is afgelopen jaar alleen maar versterkt omdat ik zelf ook getroffen ben door de ziekte. Samen met de lotgenoten wil ik deze uitdaging aangaan en strijden voor dit goede doel.



DONEREN

Elly Mathijssen (32)

@ellymathijssen

Nieuwe fietsroutes

BN
DeStem

Regio

Algemeen

Sport

Video

Koken & Eten

Bergen op Zoom

Breda

Etten-Leur

Moerdijk

Oosterhout

Rosendaal

Brabant

Zeeland

▲ Twintig nieuwe fietsroutes van samen 750 km rond Rosendaal. VVV Rosendaal en het Wielierplatform Rosendaal hebben, in samenwerking met toerclubs en Stichting Rosendaal 750 jaar, de

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk





WIL RULLENS

WOUW

Met meer dan 100 jaar

MET NIEUWE FIETSEN!



SHIMANO

SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal

Molensingel 68

4724 CR WOUW

0165-308259

www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>



Vakantie puzzel

