



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Verslag 4 maart 2018	6
Verslag 11 maart 2018.....	7
Verslag 18 maart 2018.....	9
Verslag 2 april 2018	14
Verslag 8 april 2018	17
Verslag 15 april 2018.....	20
Verslag 22 april 2018.....	24
Rabobank Clubkas.....	28
Club weekend	30
Wie herkent deze leden?	32
Hollands glorie, lekker retro	33
Col Sensation	34

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
- Penningmeester: René Schepers
- Vicevoorzitter / Secretaris: Leon van den Eijnden
- Bestuurslid: Wim Rommens
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

Het wielersjaar 2018 is inmiddels alweer begonnen.

Helaas konden de eerste drie ritten vanwege de barre weersomstandigheden niet doorgaan. We hebben geprobeerd jullie tijdig te informeren, zodat je niet onnodig naar HtH hoeft te komen. Mogelijk dat we nog een WhatsApp groep nog gaan regelen, zodat we nog 'kortere lijntjes' met elkaar hebben. Wordt vervolgd.

Uiteindelijk hebben toch al wat mooie ritten achter de rug. Dus we hopen dat in de rest van het seizoen het weer ons op zondag ochtend niet teveel parten speelt. We zullen dit voor de rest van het seizoen wel moeten doen zonder Geert Otte die heeft aangegeven de club te verlaten, we danken Geert wel voor zijn vele jaren van inzet voor de Club en in het bestuur.

We hebben nog geen definitieve oplossing voor de volgwagen, maar we zijn erg blij dat er leden bijspringen en al hun wagen ter beschikking hebben gesteld.

Indien nog meer leden dit zouden doen, dan zou het probleem zo maar opgelost kunnen worden. Uiteraard kunnen we dit niet van iedereen verwachten. Net als een fietsketting hebben we als kleine vereniging iedere schakel / lid nodig om goed te kunnen functioneren.



Komende week ontvangen jullie van Luc een mailing m.b.t. het voorstel over de invulling van de volgwagen voor het lopende seizoen 2018.

Naast het feit dat de invulling van de volgwagen dit jaar wat anders verloopt, is ook onze Chauffeur Piet toe aan een grondige revisie beurt. Piet is afgelopen maandag aan één oog geopereerd aan staar en eind mei volgt het andere oog. We wensen Piet heel veel sterkte en een snel herstel toe.

Hierbij veel leesplezier toegewenst met de eerste verslagen van dit jaar. Dat het een mooi en veilig fietsjaar mag worden!

Pieter Heijmans



TY-GARD2000
CARGO RESTRAINT SYSTEM

WALNUT
INDUSTRIES

RELEASE OF TY-GARD® MILITARY
INSTRUCTION MANUAL APP
IN APPSTORE AND GOOGLEPLAY



<http://www.ty-gard.eu/>



 **Fietsen
Schenk**

Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES



<https://www.fietsenschenk.be/>

Verlag 4 maart 2018

Rondje Roosendaal

Helaas afgelasting vanwege sneeuwval



RTC de Bidon

3 maart · 🌐



Dit weekend zou De Bidon weer uit zijn definitieve winterslaap komen. Helaas gooit het weer roet in het eten. Omdat het morgenochtend nog glad kan zijn, hebben we besloten de 1e rit van 2018 niet door te laten gaan. Helaas, maar soms moet het verstand zegevieren.



Verslag 11 maart 2018

Prinsenbeek – Langeweg

Wederom afgelasting vanwege het slechte weer. Regen en harde wind deze keer. Uiteindelijk besloot "**Katucha**" Jos toch een rondje richting Zeeland te fietsen en leverde ook nog een ritverslag in.

Klasse Jos!



Ritverslag

Aantal aanwezigen:	1
Gereden afstand:	69 km
Gemiddelde snelheid	29,1 km/u
Lekke banden:	geen
Temperatuur:	8 graden C
Bijzonderheden:	regen, regen en uiteindelijk toch nog zonnetje

Het verhaal van vandaag is: wat een regen! Het vertrek werd zelfs 10 minuten uitgesteld, omdat het nog harder zou gaan regenen. Maar toen toch op pad, 'uitgezwaaid' door Luc, Gerard en René.

En nog veel harder regenen, dat deed het! Maar omdat je maar één keer door-en-door nat tot op je zeem kunt worden, werd de tocht richting Zeeland vervolgd. Wonderwel werd het na een half uurtje droog. In Huijbergen - de mooie wielergemeente op de Brabantse Wal – stopte het met regenen. En het heeft de rest van de rit ook niet meer geregend!

Na 28,6 km rechtsaf richting de Oesterdam. Deze rit moest ik noodgedwongen voorop rijden. Viel niet tegen, hoewel er een aardig windje stond. Op de Oesterdam was het met veel mist, wel flink koud. Onderweg ook maar weinig wielrenners geteld. Door de mooie gemeente Tholen gereden (op de dag 'om even op adem te komen') richting Steenbergen en via Moerstraten weer richting Roosendaal. Tussen Wouw en Roosendaal liet de zon zich zelfs nog effe zien. Wat een rit. Volgende week beter! Maar misschien vandaag wel 25 punten verdiend?

Jos Gommers



Verslag 18 maart 2018

Halsteren – Dinteloord

Wederom geen start van het wielerseizoen. Sneeuw en gladheid houden zelfs Jos binnen. Wanneer kunnen we van start?



RTC de Bidon

17 maart · 🌐



Helaas, maar ook de rit van morgen gaat vanwege het slechte weer niet door. Buiten sporten voor een recreant is met deze temperaturen niet verantwoord.



Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com



① snufensnuitje.weebly.com



Jachtrainingen Go Apport
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel. 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl



<https://snufensnuitje.weebly.com/>



Contactgegevens:

Telefoonnummer: 0165-560 602
Faxnummer: 0165-560 462
Website: adsr.nl
E-mail: info@adsr.nl

Bezoekadres:

Vijfhuizenberg 46, 4793 AL, Roosendaal

Postadres:

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



<http://www.adsr.nl/>



De eerste drie ritten van dit seizoen zijn afgelast vanwege de langdurig aanhoudende winter waardoor de wegen niet veilig met een groep berijdbaar waren. Dat houdt in dat dit de eerste club rit van seizoen 2018 is. Dit is volgens de statistieken van RTC De Bidon niet eerder voorgekomen.

De opkomst is goed er staan 28 personen aan het vertrek incl. de chauffeur van de volgauto. Om 9:00 uur wordt het peloton in beweging gebracht door het vertrek van de koers kapitein. Het is nog niet heel warm ca 5 graden bij het vertrek maar de fietsers zijn hierop allemaal goed gekleed. We rijden richting Nispen en steken bij de rotonde de oude Nispenseweg over. Via de Horendonk rijden we richting Schijf, bij Café Jagersrust rijden we rechtsaf richting Achtmaal.

Bij Den Thuur in Achtmaal steken we de weg over en rijden we richting Wernhout.

Vanuit de volgauto is het een mooi aanzien om het Bidon peloton te zien rijden. De blauwe brigade onderhoud een stevig tempo. Zoals ik kan zien komen de meeste redelijk tot goed getraind uit de winterperiode. Op kop wordt er tijdig afgelost door andere bidonners, op deze manier kun je een constant tempo aanhouden.

Vanuit Wernhout rijden we achter Zundert door naar Rijsbergen. Bij Effen steken we de provinciale weg van Rijsbergen naar Breda over en rijden eventjes richting Rijsbergen, na een 4 tal kilometer gaan we rechtsaf. Dan rijden we richting Klein Zundert en dan richting Sprundel en Schijf. We zijn net iets voor de klok van 11:30 uur terug. Binnen bij Huis ten Halve nog wat nakaarten over van alles en nog wat onder het genot van een bakje koffie en biertje.

Toon bedankt voor deze mooie rit!

Rene Schepers

CHEMISTRY THAT MATTERS™



سابك
sabic



سابك
sabic



<http://www.sabic-bergenopzoom.nl/>



TEGEL-
DISCOUNT

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG



TEGEL
DISCOUNT

Vragen? Bel ons vandaag nog! ☎ 0165 53 05 40



HOME

ONZE KWALITEITEN

COLLECTIES

MONTAGE

ACTIES

SAINTAIR

CONTACT



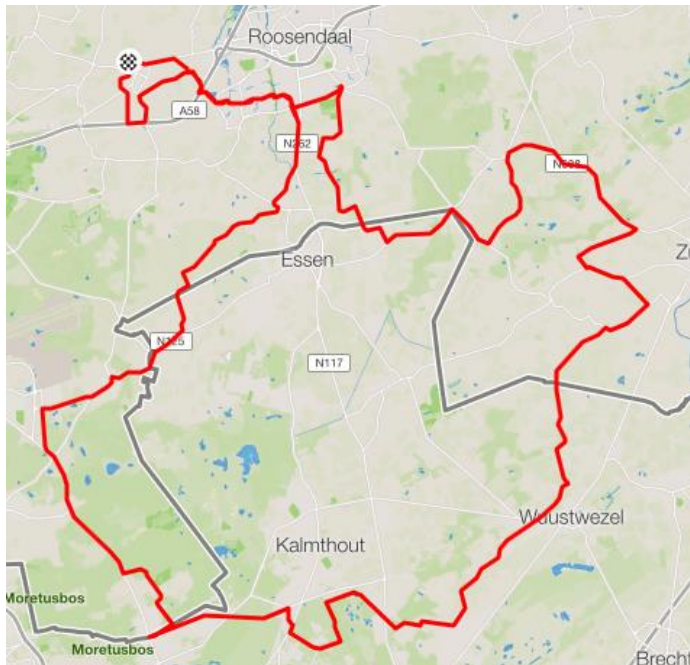
<http://tegel-discount.nl/>



Verslag 2 april 2018

Kalmthout – Putten

Bijna niet te geloven maar dit was pas de 2e club rit van het jaar en het is al april. De winter heeft wel heel lang geduurd. En ook vandaag was het niet echt uitnodigend om te gaan fietsen. Het is dat ik op de lijst stond voor ritverslag anders was ik misschien wel blijven liggen. Gelukkig kon het regenjasje de hele rit achter in mijn shirt blijven zitten. Wel wat miezeren en motregen onderweg maar drijfnat zijn we nooit geworden. Voor Jan de Rooij zou het ook de tweede rit zijn, waarbij hij voorrijder zou zijn. Maar de eerste keer zorgde het weer voor afgelasting, deze keer was Jan ziek. En dan is voorrijden geen optie. Gelukkig hadden we zijn rit vorige week zaterdag al grotendeels voorbereiden met hetzelfde koffieadres. En werd het kopwerk keurig verdeeld.



Op de heen weg ging het via Horendonk naar Schijf en langs Wernhout richting Wuustwezel. De wegen waren nat en smerig en dan is aan de leiding rijden misschien wel het meest prettig, ook al omdat er niet al te veel wind stond. Vandaar dat ik samen met Gert-Jan het eerste deel voor onze rekening hebben genomen. Alles verliep rustig en gemoedelijk zonder echt veel bijzonderheden.

Maar bij Wuustwezel bij het oversteken van volgens mij de Kalmthoutse steenweg (N133) moest er gestopt worden om verkeer voor te laten gaan en Jos Gommers schatte dit net even verkeerd in en kwam op een zeer lage snelheid een beetje in het gedrang tussen een achterwiel en de stoprand en was vervolgens net te laat met uit zijn pedaal klikken, het gevolg laat zich raden De tegels van het voetpad werden van iets dichter dan gewent bekeken (zag er trouwens wel soepeltjes uit) Gelukkig verder niks aan de hand en nergens schade, dus werd de rit gewoon weer voortgezet.

In de buurt van Kalmthout (bij de watertoren) werden wat smalle baantjes gevolgd waar de auto niet kon en mocht volgen. Waarna we daarna de volgauto wel even kwijt waren en Piet een ommetje moest maken. De auto had moeite de omleiding te vinden en Piet belde naar Jan. Er werd even gestopt omdat dit toch wel wat veiliger is dan al rijdend te bellen. Piet kreeg een tip om maar naar het station van Heide te rijden, daar zouden we hem zien. Toen iedereen zich weer in gang ging trekken was er nog enige consternatie. Jan Verbocht riep rechtdoor en onze fietsende Bosatlas Jos vond dat we rechts moesten. Maar ja, Jan was de voorrijder en dus ging iedereen op 1 na rechtdoor.

En of de duvel er mee speelt juist toen werd er lek gereden. Gerard Konings was de "gelukkige" en moest dus zelf een bandje wisselen omdat de auto even zoek was. Met koude natte handen gaat dat niet altijd even makkelijk. De buitenband wilde ook al niet echt mee werken en met een bandenlichter dacht Geert, zo wip ik dat buitenbandje wel op zijn plek. Alleen was het net geplaatste binnenbandje daar niet zo blij mee want dat zat klem tussen bandenlichter en velg waardoor deze ook de geest gaf.

Van wat ik hoorde, was de enige hulp van de toekijkers vocale hulp (er werd geprobeerd iemand op de kast te krijgen 😊)

Na enig oponthoud konden we weer verder. Wel merkte we dat stilstaan in dit weer net even wat minder was en menigeen kreeg het wel wat koud. Maar Putte was niet ver meer en daar konden we aan de koffie. Even verder was Piet met de volgauto ook weer present en dat was maar goed ook aangezien Geert voor een 2e keer lek reed, nu de voorband. Maar met een snelle wielwissel waren we weer snel onderweg naar de koffie. Gerard vertelde, dat hij vorig jaar niet één keer lek had gereden en wist, dat de buitenbandjes aan vervanging toe waren. Helaas net een dag te laat. Midden op het kruispunt in Putte, op de grens, werd bij taverne "Grensvzicht" genoten van een verdiende bak koffie, waar de meeste wel aan toe waren. Piet had gebeld en er waren zelfs tafeltjes voor ons gereserveerd, nog niet eerder meegemaakt. Door al het oponthoud had ik het onderhand wel koud en dat zal bij meerdere wel het geval geweest zijn.

Na de koffie van Putte ging het richting Hoogerheide, langs Familieland en door Huijbergen via Hoek terug op Huis ten Halve aan. Daar was eigenlijk niet veel meer over te vertellen, want dat verliep vlotjes. Lekker met de wind in de rug trapte iedereen zich weer warm. En dat Gerard Konings goeie benen had, wilde hij hier nog even laten zien, en hij roste over De Lind en de Passenberg op huis aan, alsof het de finale van de Ronde van Vlaanderen betrof. Niet iedereen werd daar even blij van !! Ietsje later dan normaal waren we weer terug bij Huis ten Halve. Achteraf had ik geen spijt van het vroege opstaan en had toch lekker gereden, ondanks dat het weer op voorhand niet zo best leek.

Nico M.

Verlag 8 april 2018

Sint Annaland – Tholen

De voorspellingen voor deze dag zijn goed voor weer een nieuw ritje met de bidon. Voor het eerst na een paar matige fiets maanden weer temperaturen boven de 15 graden voorspeld. Toch voor de zekerheid thuis wat extra kleren aangetrokken omdat het zo rond half negen nog maar 11 graden was, je kunt het altijd nog iets uittrekken onderweg. Het goede voorspelde weer had vele bidonners gelokt, met maar liefs 31 renners stonden we aan het vertrek. Met Geert Otte achter het stuur vertrokken we over de Willem Dreesweg, het Holle wegje, de Boterstraat, de Spellestraat naar Moerstraten.

Met als kopman wederom Jan Verbocht, reden we over de schansbaan, door naar Nieuw Vossemeer. Mooi was dat in het begin van de rit twee nieuwe leden, Jos Gommers en Bart Boeren mee op kop gingen rijden, hopelijk was dit voor herhaling vatbaar. Aangekomen op het eiland Tholen en via polderwegen kwamen we bij St. Annaland waarbij we langs de mooie jachthaven reden. Met Jan en Marco Verbaan op kop reden we via diverse omwegen naar Poortvliet. De temperatuur onderweg viel eigenlijk nog een klein beetje tegen, het was bewolkt en nog geen 15 graden wat voorspeld was. Zelfs bij het binnenrijden na 56 km van Tholen druppelde het een beetje. We reden vandaag net in de verkeerde hoek!

Aangekomen bij het eetcafé "Hart van Tholen" voor een bak koffie, nog even de deelnemerslijst erbij gepakt, het leek ons beter om te kijken wie er niet waren, 4 bidonners miste we van de totale actieve ledenlijst. Dus een mooie opkomst. Waarbij nog wel een opmerking kwam van een van onze leden, je kunt het positief of negatief zien!!

Na de stop vertrokken we en reden over de Tholense brug R-af en over de Tholenseweg, richting Halsteren. Met op kop Jan de Rooij die er weer tegenaan ging. Opvallend was dat enkelen een dag eerder de tourtocht Veenendaal – Veenendaal gereden hadden toch het nodige kopwerk verrichte al dan niet met vermoeide benen, waaronder ook Jan Verbocht.



Zo richting "de Heide" rijdend en rondrijdend in de groep kon ik toch wel zien dat het weer goed gaat met de Economie. Verschillende bidonniers hebben een nieuwe fiets aangeschaft met opvallend verschillende kleuren. Gert-Jan kwam voor het eerst met zijn zilverkleurige fiets een Apex ,strak van stuk. Voor mij een volledig onbekend fietsmerk dus toch nog wel nagecheckt via internet uit interesse. Nico Mathijssen rijdt sinds een paar weken op zijn nieuwe mooie zwarte BMC en Rini Van Geel op een nieuwe oranje kleurige Giant. En alle met schijfremmen, wat voor ons weer de vraag op werpt wat gaan we doen als ze lek rijden? Er zijn er nu toch diverse die met dit nieuw remsysteem rijden en dat zal alleen nog maar toenemen. Iets waar we over na moeten denken!

Op het einde van de rit, vlak na de Brembos richting Nispen demarreerde Nico van Est, gevolgd door twee anderen, die nog wat over hadden. We arriveerden kort daarop bij HtH en het weer had nu de temperatuur zoals voorspeld de 19 graden bereikt. In totaal na de rit toch weer 89 km op de teller. Voor vele weer een mooie kilometer opbouw om hun doelen te bereiken dit jaar, voor de een de trip naar de Dolomieten en voor andere het weekend naar de Ardennen of misschien wellicht tourtocht in het versier. Het was weer een prima rit, op naar volgende week.

Wim Rommens



Topsystemen

Systemeplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl

DÈ PARTNER IN DE AFBOUW



<http://www.topsystemen.nl/>

BOUWBEDRIJF VAN EST



- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Email: info@bouwbedrijfvanest.nl



Verlag 15 april 2018

Moerdijk – Prinsenbeek



RTC de Bidon

14 april om 11:12 · 🌐



Je mag 1x raden waar wij morgen naar toe rijden. Vertrek om half negen voor een rit van 90km, met koffiestop! Wil je een keer meerijden? Geen probleem. Je kunt aansluiten bij vertrek (Huis ten Halve)



Eindelijk kondigt de lente zich aan. De wind is naar zuidelijke richting gedraaid en voert warmere lucht aan. Eindelijk boven de 10° C. We hebben lang genoeg in winterse kou gezeten dit voorjaar. Daarom belooft het een mooie fietsdag te worden. Het is te zien in het peloton, want de eerste mannen in korte broek kondigen zich aan. De opkomst is dan ook redelijk goed, er staan 21 fietsers aan de start samen met Piet de chauffeur. De route wordt vandaag bepaald door Gert-Jan. Voor hem min of meer een thuiswedstrijd richting Moerdijk. Hij heeft daar zijn baas en gaat regelmatig op de fiets heen en terug naar het werk.

We vertrekken met een zacht windje in de rug via de Thorbeckelaan langs de Tolbergvijver en zo verder richting de Spellestraat onder Wouw. Het bolt soepel en iedereen kan goed volgen, gezien het gekakel achter de rug van de voorrijders. Das op de kant meestal hééél anders! Na Kruisland steken we de brug over richting Stampersgat over de dijk. In de polders zijn de boeren actief op het land met bemesten, bewerken en zaaien. Daardoor ligt er her en der wel modder op de weg, maar gelukkig is die droog.

In Stampersgat neemt Gert-Jan de richting Standdaarbuiten over de dijk naast de Mark. Vaste kracht op kop Gerard Konings neemt de kop over en het gaat vlot langs de Mark. Op de brug bij Standdaarbuiten wordt even stevig doorgetrokken – geintje zeker- en eindigt het in een plaspauze op de dijk naar Zevenbergen. Daar vindt Geert Otte, dat het veel te hard gaat (we zijn niet onder de 32 geweest tot hier toe) en besluit terug te draaien. De voorrijders zijn zich van geen kwaad bewust, zij hebben niets gehoord tot hier. Jammer, maar wel begrijpelijk deze reactie van Geert. Het is frustrerend, dat je een paar jaar geleden iedereen degradeerde tot “pannenkoeken”, maar dat je nu die zelfde “pannenkoeken” op elk viaduct moet laten gaan. Een gevolg van fysieke ongemakken en de medicatie die daarbij hoort.

Bij de stoplichten in Zevenbergen staat het hele peloton op de rijbaan. Maar het stoplicht reageert niet op fietsers, hoe hard die ook op de zwarte lijnen stampen. Uiteindelijk neemt Toon de touwtjes in handen en gaat over het fietspad naar de drukknop aldaar. En jawel, nou wordt hij groen !! Moerdijk laten we letterlijk links liggen en gaan over de Steenweg richting Kanters. Vandaar langs de A 16 naar Zevenbergsehoek, waar we de autoweg oversteken. De klimmers moeten zich hier weer even meten. Wacht maar tot de Driedaagse in de Ardennen, das een ander paar mouwen!! Aan de andere zijde van de autobaan ligt er een heel mooi, maar vrij smal fietspad met gevaarlijke betonnen ‘varkensruggen’ tussen de rijbaan en het fietspad. Dat blijven linke dingen om met een zo grote groep langs te fietsen. AKN heeft hier al eens een lelijke valpartij gekend.

Bij de Markbrug komt "den Elzaker" in zicht, ons koffieadres. Jan de Rooij gaat er als een speer vandoor en wordt wanhopig gevolgd door enkele spartelaars. Toch is de koffie daar voor iedereen even duur, dus een chasse patat voor hen. We worden nu netjes aan tafel voorzien van koffie en koek. In het verleden moest je die zelf aan de bar afhalen. Aan de diverse tafels worden al voorspellingen gedaan over de uitslag van de Amstel Gold Race. Daar hadden de toerfietsers gisteren ook een prachtige dag. Werner heeft daar de clubkleuren verdedigd in de grote massa.

Na de stop gaan we langs Prinsenbeek richting het Liesbos. De weg daarheen nemen we netjes het fietspad. Maar dat ligt er erg slecht bij met vele ribbels door de boomwortels.

Ja, ook in deze gemeente achterstallig onderhoud van de fietspaden. Vervolgens volgen we de Moerdijkse Postbaan door de tunnel richting de Rijsbergseweg. Deze weg is afgelopen jaar van een nieuw wegdek voorzien en bolt nu prima. Via de Klappenberg, de Turfstraat en de Moervenstraat onder Sprundel bereiken we Schijf. In het bos draait Nico van Est traditioneel de gas open, hij heeft zich kennelijk weer zitten vervelen achteraan. Enkele proberen aan te pikken, maar tevergeefs.

Kort na 12 uur zijn we weer bij Huis ten Halve. We hebben er dan 89 km opzitten aan een gemiddelde van 29.7 km/u. Er waren twee leuke banden onderweg als stoorzenders, Ad van Agtmael en Werner. Die laatste zal toch zijn abonnement van eind vorig jaar niet gaan verlengen zeker?? Het was een vlotte rit bij heerlijk fietsweer.

Jan Verbocht



Rabobank



Rabobank



<https://www.rabobank.nl/particulieren/>



RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!

OPENINGSTIJDEN
 maandag - woensdag - donderdag
 08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00
 vrijdag
 08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00
 zaterdag
 08:30 - 12:15 / 13:00 - 17:00
 dinsdag en zondag gesloten

ADRES
 Rijwielsporthuis Ad van Overveld
 O. L. Vrouwenstraat 181
 4735 AD Zegge
 Tel. 0165-540893

RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!



<http://www.rijwielsporthuisadvanoverveld.nl/>



Verslag 22 april 2018

Ulicoten – Meerseldreef

Het is nu echt lente, een heerlijke 15 graden bij het vertrek en lichte bewolking. Er staan 22 fietsers bij het vertrek, samen met Gerard Konings, die vandaag de volgauto, zijn eigen auto, bestuurd. Toon van den Broek heeft de leiding en dirigeert het peloton richting Horendonk. Bij Jagersrust gaan we rechtsaf richting Achtmaal. Daar passeren we een drietal nieuw aangelegde wegversmallingen met stoepjes, paaltjes en ertussen een mat. De fietsstrook achter de stoepjes langs is ongeveer 50 cm breed. Erg gevaarlijke dingen voor een groep fietsers, en de mat zeker ook link voor gemotoriseerde tweewielers. En bedenksel van iemand, die nooit op de fiets of motor heeft gezeten.

Na Achtmaal wordt er gewisseld van voorrijders. We volgen de Groenestraat en de Kalmthoutsebaan en passeren Patersven langs de Bijltjesstraat. De oversteek is bij Jaselings Royal Palace, maar koninklijk is er niet veel meer. Het maakt een desolate indruk. Door het gebied van de boomkwekers, via de Maalbergenstraat komen we even op Belgisch grondgebied. Daar, aan het einde, staat een grenspaal precies op de haakse punt van de grens. Dit heet dan ook de Hollandse Punt. Het is de uitstulping in de grens bij Wernhout. Even verder passeren we kasteel Maxburgh, een vervallen kasteel, dat de laatste jaren weer deels wordt bewoond. Die gedeelten zijn dan ook wat opgeknapt. Kasteelheer zijn is in deze tijd zeker geen onverdeeld genoeg meer, wie betaalt het onderhoud !!!!

We bereiken Meer en gaan langs de watertoren richting Meerle. Een eindje verder steken we over en komen op de weg, die toevallig 'Heerle' heet. Na dit lange stuk rechtdoor bereiken we de weg richting Ulicoten. Dit was in de oertijd van De Bidon een kasseienbaan van 4 km van Ulicoten tot Meerle. Hier is menige 'Parijs-Roubaix' uitgevochten door de toenmalige

Bidonnars. Nu is het een strakke betonbaan met deels een mooi fietspad ernaast.

In Ulicoten neemt Toon de richting van Chaam. Het gaat nu vlotjes met de zuidenwind in de rug. Nog voor Chaam slaan we linksaf richting Strijbeek. Even later zijn we in Meersel Dreef bij de paters. We zijn juist op tijd binnen voordat de mis uitgaat en worden vlot bediend. De appelflappen zijn kakelvers uit de oven. Goed blazen, anders verbrand je je tong !

Als we buiten komen, is het een beetje aan het druppelen. De voorspelling van John komt zowaar uit. Ook moeten we een ommetje maken om Galder heen., Dit vanwege de BWF koers aldaar. Daarom keren we terug naar Strijbeek en gaan richting Ulvenhout. Vlak voor het viaduct slaan we linksaf langs de rijksweg A58. Hier is er even oponthoud, want Nico van Est heeft panne, een lekke band. En het gaat nu ook even stevig doorregenen. Gelukkig is het maar een kort buitje, maar de weg is nat en zo wordt je toch nog verder nat en vuil. We gaan verder langs de Galderse Meren. Hier heeft Rob trammelant met zijn fiets en tot 3 x toe moeten we stoppen. Ook dit probleempje wordt opgelost.

Na de Galderse Meren slaan we rechtsaf naar Effen. Het viaduct daar is een vaste plaats voor de punchers, die zich ook nu laten gelden. In Effen is de weg weer gewoon droog en de fietsers waaien ook vlot droog bij deze hoge temperatuur. Langs Fort Oranje, dat er nu helemaal leeg en verlaten bij ligt, gaan we over de parallelweg naar Bas-Rijs. We volgen bekende wegen: Tiggeltsebergstraast met zijn hobbeltjes, de Ettenseweg met het mooie rode asfalt als fietsstrook, de Heischoorstraat. In Klein Zundert kiezen we richting Schijf.

Als we op de Achtmaalsebaan richting Roosendaal rijden, worden we als koprijders aangesproken door een man in een auto, die ernaast komt rijden. Het blijkt een agent of BOA te zijn aan zijn uniform te zien. Hij maant ons om op het fietspad te gaan rijden, omdat het op de weg gevaarlijk is met auto's. Ik maak hem duidelijk, dat het met zo'n grote groep op een fietspad met 2-richtingen verkeer veel gevaarlijker is. En weiger op zijn tweede verzoek in te gaan. Kennelijk heeft hij door, dat we

toch niet van route veranderen en rijdt verder. Probleem opgelost.... Wat is veiligheid? Het blijft een discussiepunt, de Nederlandse of de Belgische regel. In België moet je bij meer dan 15 fietsers op de weg fietsen met een volgauto erbij, met een driehoek erop.

Tien over twaalf zijn we terug. Een heerlijke rit zit er op, voor de eerste keer 100 km. En Toon heeft het exact uitgezet, precies 100 km. Gemiddelde 29.4 km/u.

Jan Verbocht



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



<http://bekerhuislambregts.nl/>

BERKGLAS B.V.



Uw partner in glas



CONTACTGEGEVENS

Adres

Leerlooierstraat 20
4871 EN Etten-Leur

Telefoon: 076 - 503 82 09
Fax.: 076 - 502 05 92

E-mail: info@berkglas.nl
Website: www.berkglas.nl

WAAROM BERKGLAS

- goede service
- betrouwbaar
- snelheid
- vakkundigheid
- kwaliteit

Berkglas levert en monteert alle voorkomende glastoepassingen zoals:

- Isolerend glas in alle denkbare samenstellingen
- Brandwerend glas
- Hardglazen deuren en puien.
- Hardglazen douchedeuren en douchecabines
- Glas in lood (ook in isolatieglas)
- Belloopbaar glas
- Structureel /semi structureel (verlijmd) glas
- Point Fixet (spider) glas
- Glazen U-balken (Linit/Profilit)
- Gelaagd glas / gehard & gelaagd glas (letselwerend/inbraakvertragend/kogelwerend)
- Verzilverd glas
- Gebogen glas
- Glas balustrades inclusief bijbehorende systemen
- (isolierend) monumentenglas
- Geëmailleerd / gezeefdrukt glas
- Voorzetramen
- Ventilatieroosters (Duco/Aralco/Buva)
- Glasveredeling (coaten)
- Glasfolies
- Glaslatten
- Beglazingsmaterialen



<https://www.berkglas.nl/>



bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek
de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4144 AG Boschenhoofd
0165-317068



<https://bloemenboetiekdegoudsbloem.nl/>



Rabobank Clubkas

Beste Bidonleden,

In het verleden was de Rabobank sponsor van RTC de Bidon. Enkele jaren geleden heeft de Rabobank haar sponsormethode echter aangepast. Voortaan kunnen leden van de Rabobank (de meeste rekeninghouders zijn ook lid), hun stem uitbrengen op diverse verenigingen. Hoe meer stemmen een vereniging krijgt, hoe meer geld deze vereniging krijgt. Iedere stem is in ieder geval een paar euro waard.

Bij deze willen we de leden die lid zijn van de Rabobank vragen om hun stem uit te brengen op RTC de Bidon. Op deze manier kunnen we de clubkas extra spekken. Afgelopen weekend heeft de bank aan haar leden een brief gestuurd waarin uitgelegd wordt hoe er gestemd kan worden.

Alvast dank voor jullie stem





Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

Website

Routebeschrijving

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal

Telefoon: 0165 566 654

Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en onderhoud aan uw woning zoals metselwerk, tegelwerk en stukadoorswerk



Audi Centrum Roosendaal



Audi Centrum Roosendaal



Showrooms Werkplaatsreceptie Vandaag open tot 18.00

Adres
Argon 41
4751 XC Oud Gastel
[Meer informatie](#)

Openingstijden

Maandag	09.00 - 18.00
Dinsdag	09.00 - 18.00
Woensdag	09.00 - 18.00
Donderdag	09.00 - 18.00
Vrijdag	09.00 - 20.00
Zaterdag	09.00 - 17.00

Afspraak plannen

☎ 01651 522950

✉ info@audicroosendaal.nl

📍 Route plannen



www.



<https://www.audicentrumroosendaal.nl/>



Club weekend

Beste Bidonners,

Bijdeze een update betreft het clubweekend Wirtzfeld van 1 t/m 3 juni voor dit weekend hebben zich 11 Bidon leden aangemeld deze zijn,

Luc Aerts, Jack Broos, Mathieu Sebregts, Rob Smits, Nico Matthijssen, Jos Gommers, Jann Hendrickx, Wim Rommens, Rene Schepers, Jan Verbocht en Werner Bruijns (voor zaterdag en zondag). Werner komt op zaterdag met Pieter Heijmans die voor 1 dag meefietst.

Achter de schermen zijn we al druk bezig met de organisatie hiervan. Deze week zal de verkenning plaats vinden van de routes samen met Jan Verbocht en Nico Matthijssen.

Na berekening van de vervoerskosten komt de begroting van het weekend uit op een bedrag 150,- p.p. Voor de duidelijkheid dit is inclusief kosten stops onderweg en de bijdrage van de Bidon. De drankjes bij het hotel is voor eigen rekening. Het verzoek is dan ook om een betaling te voldoen van 100,- voor 28 mei op rekeningnummer NL20RABO0184303478 t.n.v. R.T.C. De Bidon, vermeld clubweekend 2018 en naam.

Voor meer informatie betreft het weekend wil ik jullie uitnodigen voor een korte bijeenkomst op maandag 14 mei aanvang 19:30 bij Huis ten Halve.

Enkele onderwerpen deze bijeenkomst:

- Vervoer weekend heen en terug
- Eventuele chauffeur volgauto
- Kamerindeling
- Kosten weekend
- Uitleg Routes
- Eventuele vragen

Bij gevoegd tijdsschema, vervoersschema, route schema ook op GPX bestand. Graag tot deze avond, bij verhindering graag doorgeven.

Met vriendelijke groet,

Wim Rommens



Wim Rommens

Vandaag om 09:22



Wirtzfeld - Monschau (verkenningrit Bidon)

Afstand

133,54 km

Hoogtetoename

2.346 m

Tijd

5u 52m

Prestaties

 2



Wie herkent deze leden?

Welke Bidon lid zie we hier op de top van de Mont Ventoux?



Welk Bidon lid lijkt het meest op darter Peter Wright?

Tip: Kuif wegdenken en vervangen door een helm en dan zien we



Hollands glorie, lekker retro



Col Sensation

Deze bikkels kunnen nog zeker jullie donaties gebruiken.

<https://colsensation.nl/>



Wim Rommens (31)

@wimrommens

Team: **Wanuktdanou & Friends**

Mijn motivatie:

Als fanatiek toerfietser vind ik het een mooie uitdaging om mee te doen met de ColSensation. Mijn motivatie is afgelopen jaar alleen maar versterkt omdat ik zelf ook getroffen ben door de ziekte. Samen met de lotgenoten wil ik deze uitdaging aangaan en strijden voor dit goede doel.

DONEREN



Elly Mathijssen (32)

@ellymathijssen

Team: **Wanuktdanou & Friends**

Mijn motivatie:

Ik heb dit altijd al een prachtig initiatief gevonden maar nu mijn lief is getroffen is door deze ziekte ga ik ervoor.

DONEREN



Werner Bruijns (405)

@wernerbruijns

Mijn motivatie:

Helaas is kanker een ziekte waar iedereen op wat voor manier dan ook ooit mee te maken krijgt. De impact op familie en vrienden is enorm en je zou hopen dat mensen het niet hoeven mee te maken. Dat is voor mij een rede om sowieso donateur te zijn van het KWF. Maar vorig jaar waren we in Sault op vakantie en wilde we sowieso bij de Col Sensation gaan aanmoedigen. Tijdens het bijwonen van de instructies de dag er voor merkte je al wat een impact het evenement op iedereen heeft. De volgende dag de kou trotseren ging zonder probleem. Want toen kwam helemaal naar voren hoe mooi het evenement is en iedereen zijn eigen wedstrijd beleefd. Ik dacht toen maar 1 ding: hier wil ik volgend jaar mijn steentje aan bijdragen!

DONEREN

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Bike Totaal **WIL RULLENS** *het nieuwe* **WET NIEUWE FIETSEN!**
WOUW

SHIMANO
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl



<https://www.wilrullens.nl/>

