



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Kleding uitreiking 5 mei	5
Giro: Tom Dumoulin	9
Ritverslag 5 maart 2017.....	11
Ritverslag 12 maart 2017	13
Ritverslag 19 maart 2017	15
Ritverslag 26 maart 2017	18
Ritverslag 2 april 2017.....	20
Ritverslag 9 april 2007.....	24
Ritverslag 17 april 2017	27
Ritverslag 23 april 2017	29
Ritverslag 30 april 2017	34
Ritverslag 7 mei 2017.....	38
Ritverslag 14 mei 2017	41
Ritverslag 21 mei 2017	43
Wist u dat... ..	45

RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
tel.nr.: 06-42659333
- Penningmeester: René Schepers
tel.nr.: 06-50691995
- Secretaris: Vacant
- Vicevoorzitter: Leon van den Eijnden
tel.nr.: 06-5164856
- Bestuurslid: Wim Rommens
tel.nr.: 0165-557154
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans
tel.nr.: 06-29172290

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

Allereerst wil ik het volgende kwijt. Een goede gezondheid is een belangrijk goed wat we moeten blijven koesteren. Dat blijkt maar weer recentelijk na de berichtgeving over Wim. Ik heb jullie hierover al per e-mail ingelicht. Inmiddels, gezien de omstandigheden, gaat het momenteel goed, de operatie is succesvol verlopen en het herstelproces kan nu beginnen met uiteraard wel een blijvende gezichtsbeperking.

Beste Wim, we wensen jou veel sterkte de komende periode met je revalidatie en hopen je weer bij De Bidon te kunnen verwelkomen. Dit geldt uiteraard ook voor Toine die nog aan het revalideren is van zijn nieuwe knie. Ook hierbij nogmaals sterkte toegewenst. Ook is Jan Verbocht gelukkig weer in het peloton gesignaleerd.

Op 5 mei hebben we de feestelijke uitreiking van de kleding gehad, waarbij we in een uitstekende ambiance in de watten werden gelegd door Tim en Rob, dit onder het genot van een hapje en een drankje en een prima smakende Kwaremont. De nieuwe outfit is super ontvangen en ik hoor gelukkig alleen maar positieve geluiden over de wielerpakjes. Na de Hemelvaart vertrekken er een aantal Bidonners naar de bergen om daar samen met Jan een aantal mooie ritten te gaan rijden en ook het programma voor de 3-daagse ligt nu eindelijk vast.

De vernieuwde website heeft wat vertraging opgelopen, maar mede door de voorbereidende werkzaamheden van Wim de afgelopen periode is de nieuwe site inmiddels live. Dank hiervoor!

Tenslotte wens ik jullie allen veel mooie zonnige, maar vooral gezonde kilometers toe en op naar de driedaagse in juni.

Luc Aerts

Kleding uitreiking 5 mei

Zie hier nog een paar foto's die korte impressie geven van deze mooie en geslaagde gebeurtenis.

Presentatie bij Schenk



Demonstratie van de nieuwe kleding. Cool!



STARTPAGINA

BERICHTEN

VIDEO'S

FOTO'S



RTC de Bidon heeft 3 nieuwe foto's toegevoegd.

5 mei om 22:41 • 🌐

Vanavond hebben we de nieuwe clubkleding uitgereikt aan onze leden. **Fietsen Schenk** grote dank voor de gastvrijheid deze avond. Alles was meer dan perfect verzorgd👍👍



Uitreiking tenue kampioen 2016



Vervolgens even napraten



En daarna natuurlijk aan het bier.



Fietsen Schenk, bedankt voor de goede zorgen



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

A background image for a Specialized advertisement. It shows a calm body of water reflecting a forested shoreline under a cloudy sky. A red diagonal shape is on the left side. The word 'SPECIALIZED' is written in large, white, bold, sans-serif capital letters in the upper right corner. Below it, there is a list of four bullet points, each with a white checkmark icon and white text.

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES

Giro: Tom Dumoulin

Wie zat er niet met naar de laatste etappe van de Giro te kijken. Ongeloof mooi en spannend! Zie nog een aantal foto's die de Giro kort samenvatten. Tom, Kom een keertje langs op zondag 08:00 naar Huis Ten Halve. Je bent van harte welkom!





Ritverslag 5 maart 2017

Rondje Roosendaal

De voorbereidingsritten van februari zitten erop. Van de vier ritten is er één niet doorgegaan vanwege sneeuwval. Bij de andere ritten was de belangstelling niet overweldigend. Met name diegenen, die de winter "in ruste" hadden doorgebracht, schitterden door afwezigheid. En juist voor hen waren deze ritten bedoeld. Wel heeft een 10-tal gisteren een onderlinge rit gereden naar Meerssel Dreef. Bij de paters aldaar waren de appelflappen zo vers en zo heet, dat je je tong eraan verbrandde. Maar wel heel lekker. Minder lekker was de harde wind op de terugweg, die stevig tegen stond.

Nu staan er 20 fietsers aan de start van het seizoen. En Leon is aanwezig als chauffeur van de volgbus. Ja, we zijn na de jaarwisseling een 7-tal leden kwijtgeraakt, waaronder onze senior Wim van Nijnatten, die 80 jaar is geworden en het rustiger aan gaat doen. Wie we zeker zullen gaan missen is Ron Janssens, één van de vaste voorrijders. Verder Joop Cloots, Eduard Reuvers (beide afgelopen seizoen niet gezien), Remco Dierks, Christiaan Oomen en Jurgen Verbocht (elk weekend koersen). En ook onze vaste chauffeur Geert Konings heeft op 81 jarige leeftijd het stuurwiel overgegeven. Gelukkig zijn er met Pieter Heijmans en Marco Verbaan wel 2 "jonge honden" in het sterk verouderende peloton bijgekomen. De gemiddelde leeftijd van de actieve leden is meer dan 55 jaar en er zijn reeds 6 leden, die de 70 jaar zijn gepasseerd.

Leon neemt tevens de taak van de voorzitter over om het seizoen op gang te speechen. Voorzitter Luc is afwezig vanwege een werkbezoek aan de USA. Ja, niet alleen onze ministers leggen werkbezoeken af, maar ook onze voorzitter !!

Het is kil bij de start, dat is wellicht de reden van de nogal karige opkomst vandaag. Jan de Rooij is de koerskapitein en hij neemt de kop samen met Gert-Jan. Traditioneel wordt het seizoen geopend met een rit rond Roosendaal om alle kerkdorpen van onze gemeente aan te doen. We starten met een slinger langs het Rozeven en daarna richting Zegge. Op de rotonde bij de Rucphensebaan gaat het bijna fout, want de voorrijders verwachten niet, dat een tegemoetkomende auto linksaf wil. Gelukkig is de chauffeur een beleefde schone dame en niet een bodybuilder met kaal hoofd en tatoeages!!

Na Zegge gaan we via de Heesterbosstraat naar de parallelweg van de A 17 en zo over Kuivezand naar Standdaarbuiten. Op de dijk naar Stampersgat staat de wind op de kant en neemt Jos de gelegenheid te baat om zijn "11" eens uit te proberen. En daar wordt dankbaar gebruik van gemaakt door achter hem te schuilen in de waaier. Na Stampersgat gaat het naar het Gastelsveer, ofwel het "Gastelsfeer" zoals het nu heet. Ook brengen we een bezoekje aan het adres van Rob. Door de polder passeren we Moerstaten en Heerle om op weg te gaan naar de Wouwse Tol. En met steeds de wind vervelend tegen. Om ook de laatste dorpen van onze gemeente met een bezoek te vereren, neemt voorrijder Jan de Weststraat en passeren we Wouwse Plantage. Nu gaat het vlot met de wind mee.

Via de Mariabaan en de Julianaweg is als laatste Nispen aan de beurt. Hier gaat het tempo wat steviger door, maar iedereen volgt goed. Om even na 11 uur arriveren we bij Huis ten Halve. We hebben 64 km weggetrapt met een rustig gemiddelde van 28,6 km-u. De kop is eraf, zoals dat heet. Een vlotte rit zonder lekke banden en ander malheur zit erop. En eenieder weet nu ook hoe het met de vorm is gesteld.

Jan Verbocht

Ritverslag 12 maart 2017

Prinsenbeek

Vandaag staat de 2e officiële club rit van 2017 op het programma en deze staat gepland om richting Prinsenbeek en Langeweg te gaan. Doordat de afstand echter beperkt mag blijven tot 65 km., besluit de voorrijder van dienst, Geert Konings, dat de rit alleen naar Prinsenbeek zal voeren. Terwijl de profs de voorbereidingskoersen Parijs- Nice of Tirreno – Adriatico afwerken, zijn wij het seizoen ook rustig begonnen om zo iedereen aan het zadel te laten wennen. Parijs-Nice wordt gezien als “de rit naar de zon”, maar wij hadden vandaag de rit “in de zon”.

Met trouwe volger Piet in de wagen vertrokken we via de Zundertseweg richting Schijf en het mooie weer was toch wel gespreksonderwerp nr.1. Van Schijf rijden we richting de Scherpenberg en hier steken we de weg over richting Sprundel. Bij het verlaten van de bosrand worden we verrast door een 6-tal luchtballonnen die verspreidt door de lucht die de wereld van bovenaf bekijken. Naarmate we Sprundel naderen worden ze steeds groter, een teken dat ze hier toch ergens moeten landen. Al met al een prachtig schouwspel dat we niet wekelijks zullen meemaken.

Via Sprundel gaat het richting Etten-Leur waar we een tijdje parallel aan de A58 blijven rijden in de richting van Breda. Via de Moerdijkse Postbaan gaat het uiteindelijk richting Prinsenbeek.

We gaan hier dwars door het dorp. Naar wat omzwervingen komen we uit op de Liesbosweg en deze is zojuist voorzien van een verse laag “macadam”. Hier zijn we reeds vooraf door gewaarschuwd door Geert, dus dit komt voor niemand voor een verassing dat hier nog borden op de weg staan.

De weg wordt vervolgd door het bosrijke gebied ten noorden van Rijsbergen en hier wordt op verzoek een korte plaspauze gehouden.

Vandaag staat ook de Dorpenomloop op het programma met start en finish in 't Heike en Geert is toch enigszins ongerust dat het parcours reeds is afgezet, zodat we gedwongen een andere route moeten kiezen. Echter zijn er op de Puinbroekstraat borden geplaatst dat het parcours pas om 12:00 uur zal worden afgesloten. Dan zitten we allang in bad of aan de koffie.

Via de Hoekvensedreef gaat het richting Horendonk, waar Geert voor ons een toetje in petto heeft. Op de Dreveneind in Horendonk ligt er voor de liefhebbers een strook van een goeie 200m kasseien. De echte keienvreters Jan Verbocht en Rini van Geel gaan hier de strijd met elkaar aan. Voor wie geen zin heeft in al dat gestuiter, ligt er aan weerskanten van de keien een smalle betonstrook en hier wordt door velen dankbaar gebruik van gemaakt.

Via de achtertuin van Jan Verbocht gaat het langzaam weer richting HTH. Al met al een heerlijke 2e rit van het seizoen zonder enige wanklank. Hopelijk is hiermee de toon gezet voor de rest van het seizoen.

Gert-Jan

Van den Broek Bouwkundig Teken- en Ontwerpbureau in Roosendaal



Hubertusdonk 13
4707 TH Roosendaal



0165 544891

Ritverslag 19 maart 2017

Dinteloord – Halsteren



RTC de Bidon

18 mrt. om 19:17 • 🌐

Wind of veel wind, morgenochtend om 9h vertrekken we voor een rondje van 70km. Bij veel wind wordt de route aangepast zodat we veel door de bossen rijden.



De weersvoorspelling voor zondag 19 maart is prima: zwaar bewolkt en wat wind. De weersvoorspelling van vandaag blijkt deze keer dus aardig goed te kloppen. Een zwaar bewolkte hemel en een temperatuur van 11 graden bij vertrek. Er staat voor vandaag 70 kilometer op het ritten programma. Het is pas de 3e rit van het nieuwe fietsseizoen en het tempo zal vandaag wel niet zo hoog liggen want er staat al aardig wat wind. Deze veronderstelling blijkt volkomen ten onrechte, zoals mij dat op deze zondag morgen snel duidelijk wordt.

De opkomst is goed, 23 Bidonniers, met Rob als chauffeur in de volgwagen. Op kop Jan de Rooy met assistentie van vaste koprijder Geert Konings. Via Nispen en "de Brembos" rijden we richting de Tolbergvijver dan naar chauffeurscafé het Anker, een man of 8 kunnen nog oversteken maar de rest gaat vol in de remmen er komt een auto van links en die gaat

echt niet voor ons stoppen. Het is nu nog Bidon tempo en omdat het nu nog wind af gaat is het nog wel goed te doen voor mij.

bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek
de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen
Uw boeket wordt gemaakt door
talentvolle vakbekwame bloembinders
Service en kwaliteit is vanzelfsprekend
Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.
7 dagen vaasgarantie.
Veilig online betalen.
Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158
4707BG Roosendaal
0165-557332

Sint Janstraat 81
4741 AN Hoeven
0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138
4744 AG Bosschenhoofd
0165-317068

Als we door diverse polders richting Dinteloord rijden staat de wind al flink op kop, hier kan ik gelukkig achter enkele ploegmaats weg kruipen, maar na een korte plaspauze is het vertrek onverwachts snel en moet ik vol in de achtervolging. Langzamerhand zijn we dan al aan de terugweg begonnen en waait de wind van voren en opzij, en volgens mij van overal, want een ieder vecht voor een goed achterwiel in de groep zonder compassie voor zijn ploegmaats die op leven na dood zijn, Nico, Rini en Ad proberen gelukkig nog een tweede waaier te vormen en kan ik nog net op tijd aan sluiten. Nu komen er regelmatig verse voorrijders op kop wat achter in de groep goed is te merken aan het tempo. Via de Boerenweg rijden we nu richting de A58. Hierna gaan we links af naar Wouw en voert men het tempo nog maar eens op. We rijden de bult over met 33 gemiddeld, vervolgens over het spoor bij de oude melkfabriek van Wouw. Hier rijdt ik 38 in het uur maar ze rijden gewoon van je vandaan. Hierbij denk ik, bekijk het maar als het zo moet. Rob maakt duidelijk dat er plaats in de volgauto is maar ik weiger om in te stappen. Ik wilde het liefst alleen verder rijden maar daar zijn enkele Bidonners het niet mee eens, het motto

is samen uit, samen thuis. Dus toch maar weer aan gesloten na enige hulp van enkele ploegmaats, en omdat men in de groep even temporeerde, kon ik weer aansluiten en mee rijden tot aan Huis ten Halve.

Om ongeveer 11.45 uur bereiken we onze thuisbasis met 71 km op de teller, een gemiddelde van bijna 29.2 km. per uur ondanks de harde wind, en géén leuke banden deze morgen.

Geert Otte

Ossekopke.nl

Home Over ons Accommodatie Arrangementen Omgeving Foto-Film album Contact

Eetcafé - Speeltuin - Groepaccommodatie

Contact

Café 't Ossekopke
Postbaan 38
4715 PM Rucphen
Telefoon: 0165 - 341669

Openingstijden

Dinsdag t/m Zaterdag vanaf 12.00 uur
Zondag vanaf 11.00 uur.

Maandag gesloten.
Met uitzondering tijdens de
zomervakantie en feestdagen.

Bereikbaarheid

't Ossekopke is het best bereikbaar op de volgende wijze:

Via rijksweg A 58 Breda - Roosendaal neemt uw afslag Rucphen, waarna u de weg naar het dorp volgt tot aan de kruising Gebrande - Hoefstraat. Hier slaat u rechtsaf richting Roosendaal.
Na de rotonde ziet u aan uw rechterzijde een anwb-bord in de lantaarnpaal met daarop 't Ossekopke en ziet dat u linksaf de postbaan in moet. Volg van nu af de bordjes, en wanneer de verharde weg ophoudt rijdt u over de zandpad verder tot aan het fietspad. Hier gaat u rechtsaf! Met het fietspad aan uw linkerhand komt u bij 't Ossekopke. Voor de groepsaccommodatie voor de poort rechtsaf en na 100 meter linksaf de poort in waarna u op de parkeerplaats komt.



Eetcafé en Recreatiecentrum 't Ossekopke Postbaan 38 4715 PM Rucphen Tel. 0165-341669

[facebook](#) 

Ritverslag 26 maart 2017

Wernhout - Effen

Het is kil deze morgen met een stevige NO wind. Er staan 24 fietsers paraat, samen met chauffeur van dienst Piet. Toon van den Broek is vandaag de toerleider en hij gaat samen met Gerard Konings op kop richting Achtmaal. Gelukkig gaat het de eerste 15 km meest met de wind in het hol of schuin van achter. Vooral degenen, die gisteren de rit van komende zondag naar Putte -Zandvliet hebben voorgereden, vinden dit niet erg. Het was met het kleine groepje echt beuken tegen de NO wind met windkracht 5 op de terugweg. En dat vertaald zich de andere dag in behoorlijk stramme benen.

Na 17 km, net voor Achtmaal, is er even oponthoud. Er wordt "lek" geroepen, maar al snel kunnen we verder. Het blijkt, dat Jos Dierks afhaakt. De reden is ook voor onze chauffeur Piet onduidelijk. Na Achtmaal vervolgen we de route richting Patersven. Inmiddels heeft Geert Konings het kopwerk overgegeven. Ook hij heeft nog wat last van de rit van gisteren. Maar vele handen maken licht werk, ofwel om de beurt een stukje kopwerk maakt het wat gemakkelijker. Toon gaat op zoek naar nog meer liefhebbers en vind Werner bereid een fiks stuk met de wind op kop voor zijn rekening te nemen. Hij is de winter goed doorgekomen en trapt probleemloos een tand groter dan de anderen.

Via de Mereltjesstraat en Maalbergen draaien we rond Wernhout en Zundert. Daarna naar Oekel achter Rijsbergen langs. Daar passeren we over het parcours van de BWF ronde van Rijsbergen. We zijn mooi op tijd, want de renners staan klaar voor de start en we kunnen er net vooraf over de Overasebaan. De twee viaducten richting Effen kietelen even de bovenbenen, maar de groep blijft mooi compleet. Vervelender zijn de bar slechte klinkers in het dorp Effen.

Daarna nemen we de parallelweg richting Rijsbergen. Daar passeren we de vijf ***** camping "Fort Oranje". Die staat de laatste weken sterk in de belangstelling door het programma van Dennis van der Geest. En door het bezoek van Lodewijk Asscher, dat niet in goede aarde viel bij eigenaar Cees Engel. Overigens is van de hele camping weinig meer te zien, dan de toegang met het hoofdgebouw. Hoog opgeschoten laurierstruiken onttrekken alles aan het zicht. Op verjaardagsfeestjes hoor je allerlei opmerkingen, dat "die rotzooi moet worden opgeruimd", maar niemand weet te zeggen, waar al die sukkelaars en probleemgevallen dan heen moeten. Tja....

Langs Bas Rijs bereiken we de Tiggeltsebergstraat met zijn vele drempels. Die ontwijkt Toon door linksaf te draaien richting de Panhoef en Klein Zundert. Langs biljartcafé "Den Hoek" en de bekende wegen via Schijf zijn we na 81 km terug bij Huis ten Halve voor de nabespreking. s' Middags volgt nog een spetterende koers in Gent- Wevelgem.

Jan Verbocht

Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting

Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl

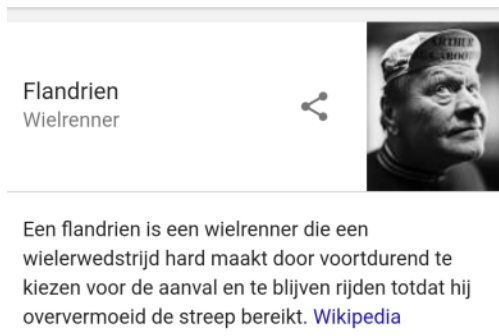


DÈ PARTNER IN DE AFBOW

Ritverslag 2 april 2017

Kalmthout - Putte

Het is de dag waar heel België een eenheid is, zelfs als een Waal in Vlaanderen wint. Het is koers, het is de dag van de Ronde van Vlaanderen. Het is de dag dat Philippe Gilbert op imponerende wijze deze ronde heeft gewonnen. De Belg begon op 54 km van de meet aan een solo, ging in zijn eentje acht hellingen over en hield stand. Ook vandaag ging de rit grotendeels door Vlaanderen. Als Bidonner voel je je dan ook een beetje "Flandrien". Maar wat is nu een "Flandrien" volgens Wikipedia en welke Bidonners kunnen zich hier in herkennen? Los van de foto natuurlijk. ☺



Maar het verhaal van vandaag begon al een week eerder. Op zaterdag 25 maart voorafgaande hadden we de rit al verkend met vijf man en wel op verzoek van Jan Verbocht. Ik had wel zin in een extra training. Rusting de pedalen draaien dacht ik, maar de werkelijkheid was anders. Tot de stop in Putte (Taverne Grenszicht) was er niets aan de hand. Windje mee en soepel draaien met een gemiddelde rond de 30. Zelf had ik het nodige kopwerk kunnen verrichten.

Na twee bakken koffie stapten gingen we weer van stal. Bleek ineens dat we windkracht 5 NO hadden. En dan is het naar Roosendaal met nog 40

km voor de boeg hard werken. Wat als een D2 training begon, ging richting een ferme D3 exercitie waar iedereen flink aan de bak moest. Ik kreeg een snelcursus kop over kop rijden van Jan Verbocht en Nico Matthijsen. Toen ik dacht op kop met Geert Konings uit te kunnen rusten, moest ik ook vol aan de bak. Die blijft ook maar door dieselen, die gaat maar door! Van Putte naar Huis Ten Halve bleven we maar doordraaien en ik kwam met verzuurde benen aan de streep. Gelukkig gaf Geert toe dat ie ook wel aan zijn limiet zat. Gelukkig, dacht ik achteraf. Ik was niet de enige die het zwaar had. Bidonners zijn ook maar mensen!

Achteraf hoorde ik van Toon van de Broek dat er op zondag 26 maart weinig voorrijders waren en dat de klasbakken verstek moesten laten gaan. Die hadden al een jasje uitgedaan die dag eerder tijdens onze verkenningsetappe. ☺ Ze hadden hun eigen bordje al een dag eerder leeggegeten. Zelf had ik andere bezigheden op die zondag en hoefde gelukkig niet aan de bak. Even bijkomen dus. Wel had ik vrijdag 31 maart super benen op de Oesterdam. Het afzien op zaterdag had effect gehad. Gevalletje van supercompensatie dacht ik zo.

Terug naar zondag 2 april. Met toch wat kou in het lijf ging ik naar Huis ten Halve. Iedereen stond goed ingepakt aan de start. Al met al zou de temperatuur aangenaam oplopen. Als "achterrijder" moest ik voor de eerste keer met oortjes rijden. Ik moet zeggen dat de geluidskwaliteit goed is. De aanwijzingen van Wim in de volgauto kon ik goed horen en op deze wijze kon ik goed waarschuwen voor achterop komend verkeer.

Met 25 Bidonners op de fiets en met Wim Rommens in de volgauto gingen we op pad richting Zundert. De wind was gunstig, Windkracht 2 West. De groep reed rustig en reed als een eenheid door met een gemiddelde rond de 29,5. Verder geen bijzonderheden. Af en toe liet ik me ver achter de volgauto zakken om vervolgens weer een sprint te trekken tot de staart van het peloton. Zo kon ik wat intervallen.

Na 50 kilometer aan in Putte voor de koffie stop. Koffie met slagroom, prima geregeld. Jan Verbocht gaf al aan dat er geen koeken beschikbaar

waren en dat de koers calorie neutraal zou verlopen. Daar was geen woord aan gelogen.

De wind was ons nog steeds gunstig gezind en we konden onze weg relaxed vervolgen. Gelukkig geen waaiers en kop over kop toestanden van vorige week. Net voor Zandvliet had Leo Hageman ineens last van een verzakking. Van zijn zadelpen welteverstaan. Chauffeur en mekaniker Wim had inbus sleutel nr 5 bij de hand en kon het euvel snel verhelpen.

Net na Zantvliet hadden we zelfs een aantal kassei stroken. Een aantal Bidonners namen van de gelegenheid gebruik om deze "vol" te nemen. Zij dachten zeker aan volgende week, aan Parijs Roubaix. Deze meesten kozen eieren voor hun geld en reden netjes op het fietspad om het materiaal heel te houden. Kort daarna reed Leo lek en moesten we weer voor hem stoppen ☺ om zijn achterwiel te verwisselen. Gelukkig waren de pech strippen van Leo op voor die dag. Door de vertragingen zakte het gemiddelde onder de 29 en ik merkte dat de voorrijders wat gas gingen geven. Op zich geen probleem, maar vlak voor Café Jagersrust leek de groep in twee te gaan breken. Gelukkig werkte de communicatie apparatuur prima en kon de groep weer als een eenheid verder. De wegkapitein had weer controle over de koers.

Behoudens de twee Leo momentjes waren er verder geen pechgevallen. De meesten gingen snel naar huis om Sporza aan te zetten en de koers te volgen. Wim had na zijn zit in de volgauto nog zin in een middag etappe. Er moest immers toch op zondag gefietst worden.

Pieter Heijmans



**TEGEL-
DISCOUNT**

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40



AUDI CENTRUM ROOSENDAAL

Uw Audi dealer voor West-Brabant, Tholen e.o.



Audi Centrum Roosendaal

Argon 41
4751 XC Oud Gastel
0165-522950

www.audicentrumroosendaal.nl
info@audicentrumroosendaal.nl



Ritverslag 9 april 2007

Sint Annaland - Tholen

Om 8:30 uur stond de zon al fel te schijnen, maar het was slechts 5° C. Toch verschenen de eerste korte broeken, omdat er voor vandaag wel 20° C werd voorspeld. Nadat de "oortjes" in gereedheid waren gebracht, vroeg Jan Verbocht even het woord, om mede te delen dat hij op Goede Vrijdag een ablatie ondergaat (in de hartwand wordt de plek waar de extra elektrische prikkels vandaan komen bevroren, d.m.v. een katheterisatie). Zodoende mag hij daarna even niet sporten, zodat hij noodgedwongen enkele weken verstek moet laten gaan.

Jan Verbocht vertrok vervolgens met Geert Konings over de Willem Dreesweg, het Holle wegje, de Boterstraat, de Spellestraat naar Moerstraten. Zodra we in de bocht van de Moerstraatse weg afsloegen richting BOZ verloor Werner zijn bidon, waar Steven haast overheen reed. Gelukkig waren de onderlinge afstanden tussen de renners na de bocht nog groot, zodat iedereen elkaar kon ontwijken.



We reden verder over de Schansbaan, de nieuwe A4 over en daarna R-af de Steenbergsestraat in en langs het Antiekparadijs door naar Nieuw Vossemeer. Aan het einde van de Moorseweg L-af en de lange brug over

de Eendracht over, waarmee we op het eiland Tholen kwamen. Via allerlei polderwegen kwamen we bij Sint Annaland, waar we langs de jachthaven reden en daarna via diverse omwegen bij Poortvliet kwamen. Jan reed op de Kadijk rechtdoor, terwijl hij L-af moest, de Roolanddijk op. Na enig oponthoud volgden we die dijk en kwamen uiteindelijk na 56 km uit op de Markt in Tholen voor de koffie.

Bij eetcafé "Hart van Tholen" was men kennelijk niet ingericht op 25 man tegelijk. Een nogal jong en onhandig obertje had de grootste moeite om de lekkere koffie en appeltaart bij de juiste mensen te krijgen. Ondertussen vroeg Leon van den Eijnden het woord en reikte de "40.000 km trofee" uit aan John Theunisse (hij was niet aanwezig bij de Algemene Ledenvergadering).

Om 11:15 uur vertrokken we weer en reden over de Tholense brug R-af en over de Tholenseweg (de 200 jaar geleden aangelegde rijksweg van Princenhage naar Tholen, die ook dwars door Roosendaal en Wouw liep). Nadat Jan de Nieuw Beijmoerseweg insloeg reed hij over de Spinolaberg richting Intratuin en stak daar de Halsterseweg over en de Nieuwe Molenweg in. Jan reed zoals gebruikelijk over het terrein van Vrederust (waarom kent hij daar alle weggetjes?).

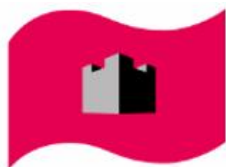
Daarna reed hij langs "de Heide", langs brasserie "de Berk" en R-af de spoorlijn over en direct L-af over het nieuwe fietspad als gedeelte van "route van de turf". Deze route gaat over de A58 en volgt bij de "Wouwse Tol" de oude turfvaart "De Zoom" tot aan de Belgische grens. We volgden dit pad tot aan de Weststraat. Vandaar ging het via de Westelaarsestraat, de Brembos en Nispen naar Huis ten Halve.

Vlak na de Brembos demarreerde Nico van Est, gevolgd door twee anderen, die met zijn drieën het eerst de finish bereikten.

We arriveerden bij HtH om 12:15 uur en hadden 84 km op de teller staan. Piet Raaijmakers hoefde als chauffeur van de volg bus niet in actie te komen, want we hadden onderweg geen malheur.

De helft van de groep ging bij HtH naar binnen, waar de TV al aanstond voor Parijs Roubaix, die in de namiddag werd gewonnen door Greg van Avermaet. (2^e: Stybar, 3^e: Langeveld).

Pieter van Leijssen



**AAN DE
STEGGE**
Roosendaal

Contactgegevens:

Telefoonnummer: 0165-560 602

Faxnummer: 0165-560 462

Website: adsr.nl

Email: info@adsr.nl

Bezoekadres:

Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal



Ritverslag 17 april 2017

Moerdijk

Het is vandaag maandag, namelijk 2^e paasdag en een koude Pasen. Tevens is het nat. Als ik 's nachts wakker word, hoor ik de regen op het rolluik vallen. Was dus benieuwd hoe het er 's morgens uit zou zien. Om half acht regent het nog en de verleiding is dus groot om terug in bed te kruipen, ware het niet dat ik had beloofd het Rit te schrijven.

Kort na achten wordt het gelukkig droog, dus even later ga ik warm aangekleed naar Huis ten Halve in de veronderstelling dat het niet druk zal zijn. Klopt ook, maar we zijn 10 man, dus genoeg om de rit mee te laten tellen voor het klassement.

Leon van den Eijnden en Wim Rommens hebben de rit en Jos Dierks neemt plaats in de volgwagen. Was oorspronkelijk zijn rit, echter door zijn koersactiviteit kwam het beter uit dat hij vandaag chauffeur zou zijn. Voordat we starten oppert Leon of het wellicht handiger zou zijn om i.v.m. de stevige wind de richting te wijzigen. Tot aan Moerdijk zouden we namelijk tegen de wind op moeten boksen. We houden het bij de geplande rit met het verzoek aan de voorrijders het tempo ietwat te matigen. Met zo'n kleine groep kan men trouwens toch al makkelijker uit de wind.

Iets over half negen vertrekt Leon en verlaat Roosendaal via de Willem Dreesweg en Thorbeckelaan en rijdt naar Kruisland. Leon wordt trouwens gedurende de rit bijgestaan door een 5-tal medestoempers. Via Gastels Sfeer naar Oud Gastel en dan naar de witte brug bij Stampersgat. Over de Oude Appelaarsedijk en Boerendijk naar Klundert. Dwars door Klundert en het industrieterrein naar Moerdijk. Hier kan Jos niet volgen wegens een afzetting en zal een eind verder op ons wachten.

Net buiten de slagbomen werd Pieter Heijmans geconfronteerd met een afloper, en Jos was niet in de buurt. Die hadden we echter niet nodig, want Pieter rijdt een fiets met schijfremmen en daar zijn geen reservewielen van. Dus wordt het binnenbandje verwisselen. Intussen waren Wim Rommens en Gerard Konings door gereden om Jos te waarschuwen.

Toen we weer compleet waren en op weg naar Moerdijk, was de andere band van Pieter zijn fiets aan de beurt. Nu werd de fiets ingeladen en nam Pieter plaats in de auto.

We vervolgen de route door Moerdijk en gaan onder de brug door richting Zevenbergschen-Hoek en dan naar de koffie bij den Elsakker. Was weer jaren geleden dat we daar geweest zijn. Blijft een adres met goeie koffie en appeltaart. Hier heeft Pieter de gelegenheid de 2^e band te verwisselen zodat hij weer kan aansluiten.

Na de koffie rijden we door Prinsenbeek naar de Leur en dan door het Liesbos.



Op weg naar Sprundel horen we ineens een flink gesis. Blijkt de voorband te zijn van ondergetekende. Verderop is Paul van de Sanden aan de beurt. Ook hij heeft een fiets met schijfremmen. Hij probeert een reservewiel, doch die loopt aan tegen het remblok. Dus fiets en Paul gaan de volgwagen in en heeft dus later nog een reparatie uit te voeren voordat hij naar huis kan. Van Sprundel rijden we via Schijf weer terug naar Huis ten Halve waar we na 88 km aan komen.

Moe maar voldaan. De thuisblijvers hebben geen gelijk gehad. Leon, Wim en Jos bedankt. En Leon, volgende keer minder wind a.u.b.

Jan de Rooij

Ritverslag 23 april 2017

Meerle-Rijsbergen

Vandaag een Rit vanuit de volgbus. De reden is, dat ik een week geleden een behandeling heb ondergaan vanwege de van tijd tot tijd terugkerende hartritme stoornis. Daarbij is geadviseerd om enkele weken rustig aan te doen en heb ik ook een verbod gekregen om de eerste 2 weken te sporten. En daar valt fietsen ook onder. Dus van de nood maar een deugd gemaakt en een plekje gezocht op de passagiersstoel naast chauffeur Piet. Gezellig keuvelend met Piet kan ik zo het peloton eens van de andere kant observeren. En kan ik ook zien, hoe veilig er wordt gereden. Vandaag weer heel actueel, een dag na de dodelijke aanrijding van de Italiaanse renner Michele Scarponi.

Vandaag is het de eerste 100 km rit en dus ook de eerste start om 8.00 uur. Toon van den Broek zal ons leiden richting Meersel Dreef en Rijsbergen. Het is erg fris bij de start met een temperatuur van maar 3° C. daarom hebben de meesten ook hun winterhandschoenen uit de la getrokken. Hopelijk voor de laatste keer dit seizoen. Gelukkig staat er nauwelijks wind, die uit het noord westen waait. En af en toe piept het zonneke tussen de wolkjes door. Het zal al snel opwarmen en kunnen de winterhandschoenen uit. We vertrekken met 20 fietsers via de Vierhoeven richting Horendonk. Daar komen we oud-Bidonner Jacques van der Heijden tegen, die op weg is naar de start van AKN. Omdat het de eerste 20 km met de wind mee is, gaat het in een egaal en vlot tempo.

We passeren Achtmaal en gaan langs de Groenstraat en de Kamthoutsebaan richting Wuustwezel. Na de Bijltjesstraat steken we over naar de Mereltjesstraat en passeren we Jaselings Royal Palace met zijn gouden koepeltjes. Dit evenementencomplex maakt de laatste jaren een wat vervallen indruk. Even verder rijden we langs het kasteeltje van Maxburgh richting Meer, ook dit is gedeeltelijk in verval geraakt. Ja, wie wil er in deze tijd nog een kasteel onderhouden ?? Plotseling staat de

groep stil op commando van startplasser Ad van Agtmael. Hij geeft steeds het sein voor de sanitaire stop tijdens onze ritten.

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com

📍 snufensnuitje.weebly.com



Jachtrainingen Go Apport
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl

In Meer gaan we langs de watertoren en slaan dan rechtsaf om langs het grote tuindersbedrijf met zijn aardbeienplanten te rijden. Alles loopt nog steeds op rolletjes. We rijden over lange stukken rechte weg en zo schiet het lekker op. Rechtsaf richting Ulicoten en dan het fietspad op. Daar is duidelijk wie stuurvaardig is en wie niet. Ik zie, dat één bochtje voldoende is om achteraan de groep grote gaten te veroorzaken. Jos en Matthieu moeten even flink pezen, om weer aan te sluiten. Na Ulicoten gaat Toon

linksaf richting Chaam en na 3 km weer links richting Strijbeek. Hier blaast de wind tegen, maar er wordt vooraan keurig om de 10 km gewisseld van voorrijders. Ik zie Jan de Rooij, Geert Konings, Gert-Jan Franken en Leon van den Eijnden van tijd tot tijd naast en voor Toon opduiken. Via Strijbeek benaderen we Meersel Dreef via de achterkant en zijn net voor 10 uur binnen bij ons koffieadres, bij de paters in café "Zevenster".

Tijdens de koffie komen we er achter, dat vandaag de BWF ronde van Galder wordt verreden. Die start om 10.30 uur. Maar dat hoeft geen probleem te zijn, want we rijden een kort stukje over het parcours met de renners mee. We kunnen er vlot langs. De route gaat verder via Galder en over de bekende weg langs de Galderse Meer met zijn "mannen pleisterplaats". Om toch aan de 100 km te komen, neemt Toon hier een klein ommetje richting Effen. Zover komen we niet, want op de Overasebaan gaat hij links het viaduct op.

.....Ik krijg nu een berichtje op mijn telefoon van Jurgen: er is vanmiddag een Roosendaalse wielrenner van 78 jaar dodelijk verongelukt op de Katseveerweg bij Wilhelminadorp. Weet jij wie dat is ????..... Das opnieuw schrikken. Weer een dodelijk slachtoffer, weer frontale botsing met een tegemoetkomende auto, net als bij het ongeval met Scarponi. Die auto zie je toch aankomen, zou je denken. Maar ... hoe vaak passeert een auto onverantwoord hard onze groep. En hoe vaak komen wij als fietsers in de waaier op de linker weghelft. Nu zie ik het eens van achter en zie hoe link het soms is. Bij een tegenligger gaan de voorrijders soms achter elkaar, maar voordat de hele groep zover is, is de auto al er naast. Veiliger is het als de voorrijders gewoon twee aan twee naast elkaar blijven rijden. Dan gaat de automobilist automatisch verder naar rechts rijden en is er meer ruimte voor de hele groep. Wat wel heel goed werkt, is het claxonneren van Piet als er van achter een auto aankomt. Je ziet dan de hele groep zich netjes naar rechts ordenen.

We komen op de Sprundelsebaan en gaan hier rechts met de aantrekkende wind op de kop richting Sprundel. Vandaar naar Schijf via de Schijfsebaan. Hier vult Toon de kilometers nog wat verder aan door via de

Hoekvensedreef naar de Lange Schouw te rijden. Kort na 12 uur arriveren we bij Huis ten Halve voor de " derde helft", de nabespreking. Daar krijg ik van het bestuur een contract voorgeschoteld, om volgende week als chauffeur het stuur van de volgbus vast te houden. Een geweldig contact, ik kan het niet weigeren. Voordeel is wel, dat dan dat rotte klepje van het dashboardkastje niet meer op mijn knieën kan vallen !!

Het was een vlotte rit zonder malheur, zonder lekke banden. Sterkste man was vandaag Matthieu, die de hele rit op kop heeft gereden van de tweede groep (= zichzelf). Want hij rijdt de hele rit minimaal 5 m – en soms meer- achter de voorlaatste man. Daar moet je wel heel sterk voor zijn. Hij lijkt zo het stokje van Wim van Nijnatten te hebben overgenomen.

Vandaag ging dat goed, omdat er niet veel wind stond.

Afstand 100 km, gemiddeld 30.2 km/u

Jan Verbocht

Bike Totaal **WIL RULLENS** WOUW *het moet het NIEUWE FIETSEN!*

SHIMANO
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal 0165-308259
Molensingel 68 www.wilrullens.nl
4724 CR WOUW

CAFÉ EN ZALEN HUIS TEN HALVE



Huis ten Halve
Kruisstraat 60
4707 RC Roosendaal
0165 - 5333343

Zalen van 50 tot 100 personen

Specialiteit
Brabantse koffietafel

Eigenaar Fam. Buijk



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498

Ritverslag 30 april 2017

Philipsdam



Zondag 30 April '17 en op deze dag staat op het ritten programma "Philipsdam – Oude Tonge" onder leiding van Jan de Rooij. Vooraf wordt er een korte uitleg gegeven over het rit verloop.

Om 8:00 uur vertrekken we met in de volgauto Jan Verbocht die nog herstellende is van zijn hart operatie. We rijden richting Willem Dreesweg waar we rechtsaf de fietspad op gaan richting Dierenhospitaal Visdonk. Daarna via de Onyxdijk - Dijkrand richting Zegge.

Via Zegge rijden we naar Oudenbosch en zo richting de sluizen bij Willemstad. Net voor de sluizen wordt er een plas pauze gehouden, hier sta ik naast Jos Dierks en die begint te vertellen over de historie van vroeger in dit gebied. Jos is natuurlijk in Fijnaart opgegroeid en kent deze

streek als geen ander. Hij vraagt aan mij weet je welke naam dit hier heeft ik antwoord "dat ik het niet zou weten" Waarop Jos antwoord MALTA en inderdaad op het straat naam bordje staat Maltaweg.

Na de pauze rijden we via Sluispad noord richting de rode loper die ons naar Achthuizen brengt. In deze plaats is Koos Moerenhout op gegroeid. Via Achthuizen rijden we door de polders naar oude Tonge. Over de markt van Oude Tonge richting Zuiddijk waar we bij het betonnen monument boven komen bij de Provinciale parallelweg. Het betonnen monument is een overblijfsel van de Deltawerken, hieronder is een korte omschrijving te lezen.

Aan de Grevelingendam werd in 1958 begonnen. Na zeven jaar hard werk was de dam volledig klaar. De Grevelingendam was met zijn zes kilometer beduidend langer dan de Zandkreekdam of de Veerse Gatdam. Caissons bleken voor dit karwei minder geschikt. Daarom werd voor een deel van de dam een revolutionaire techniek gebruikt: via kabelbanen werden grote betonblokken in het water gestort. Voor de rest van de dam werd gebruikt gemaakt van de reeds bekende technieken als het opspuiten van zand en het afzinken van caissons.

Het grote betonnen verankeringsblok van de kabelbaan aan de zuidzijde van het sluitgat heeft Rijkswaterstaat niet gesloopt. Het fungeert nu als een soort monument ter herinnering aan de aanleg van de dam. In de loop der tijd hadden de elementen deze kolos behoorlijk aangetast. Vandaar dat een aantal bedrijven eind 1994 het initiatief namen om het monument op te knappen. Op 19 januari 1995 droegen zij het geheel gerenoveerde gevaarte over aan Rijkswaterstaat. Het markeert zo nog steeds de grens tussen Zeeland en Zuid-Holland.

Wat de dam verder bijzonder maakt, is dat hij er niet in de eerste plaats voor is om te beschermen tegen overstromingen. Dienen dammen er dan niet altijd voor om water tegen te houden? Jawel, maar niet altijd water uit de zee. Aan de westkant van de Grevelingendam bevond zich namelijk de Haringvlietdam. Hieraan was men eerder begonnen (1956), maar het werk

zou tot 1972 duren. De Grevelingendam moest de bouw van de Haringvlietdam, de Brouwersdam en de Oosterscheldekering makkelijker maken. Als men eerst de Brouwersdam had gebouwd, dan was het scenario niet ondenkbaar dat het water uit het Grevelingenmeer via de Haringvliet (in het noorden) of de Oosterschelde (in het zuiden) terug naar zee probeerde te stromen. Die extra stroming was niet gewenst.

Na circa 60 km komen we bij het koffie adres De Grevelingen, hier wordt een ieder koffie met appelstrudel genuttigd. Na ca een klein half uurtje wordt met de laatste etappe aanvang genomen. De wind heeft aardig zijn kop opgestoken en dit was in het nadeel van ons. De sterke mannen gaan weer op kop en zo rijden we toch in aardig stevig tempo richting Philipsdam. Aan het einde van deze dam staat Jan Verbocht naast de volgauto met zijn hand in de lucht en vraagt om technische hulp. Hij legt uit dat er constant een rood lichtje blijft branden, Werner ontfermt zich over deze klacht en komt tot de conclusie dat een van de deuren niet goed gesloten was.



We rijden via De Heen naar Steenberg en zo via de Welberg naar de Spellestraat, de wind gaat hier en daar toch zijn tol eisen in het peloton en bij de koprijders. Nico van Est lost de koprijders af en met deze verse benen wordt het tempo toch weer snel te hoog. De koerskapitein brengt de snelheid weer iets omlaag zodat een ieder weer mee kan. Achter bij de Tolberg vijver slaan er vier bidonniers af richting de Thorbeckelaan dit

terwijl de koerskapitein rechtsaf gaat richting de Brembos en Nispen naar Huis ten Halve.

We zijn net iets voor de klok van 12:00 uur terug. Snel nog wat nakaarten over van alles en nog wat onder het genot van een bakje koffie en biertje. Jan bedankt voor deze mooie rit

Rene Schepers

BERKGLAS B.V.



Uw partner in glas

CONTACTGEGEVENS

Adres

Leerlooierstraat 20
4871 EN Etten-Leur

Telefoon: 076 - 503 82 09

Fax.: 076 - 502 05 92

E-mail: info@berkglas.nl

Website: www.berkglas.nl

WAAROM BERKGLAS

-  goede service
-  betrouwbaar
-  snelheid
-  vakkundigheid
-  kwaliteit

Berkglas levert en monteert alle voorkomende glastoepassingen zoals:

- Isolerend glas in alle denkbare samenstellingen
- Brandwerend glas
- Hardglazen deuren en puiken.
- Hardglazen douchedeuren en douchecabines
- Glas in lood (ook in isolatieglas)
- Beloopbaar glas
- Structureel /semi structureel (verlijmd) glas
- Point Fixet (spider) glas
- Glazen U-balken (Linit/Profilitt)
- Gelaagd glas / gehard & gelaagd glas (letselwerend/inbraakvertragend/kogelwerend)
- Verzilverd glas
- Gebogen glas
- Glas balustrades inclusief bijbehorende systemen
- (isolerend) monumentenglas
- Geëmailleerd / gezeefdrukt glas
- Voorzetramen
- Ventilatiroosters (Duco/Aralco/Buva)
- Glasveredeling (coaten)
- Glasfolies
- Glaslatten
- Beglazingsmaterialen

Ritverslag 7 mei 2017

De Moer

Dit Rit wil ik graag beginnen met het toelichten van een woord uit het RTC de Bidonwoordenboek. Het gaat om het woord "hupke". Een hupke is extra helling in het parcours, waarbij vooraf niet bekend is hoe zwaar deze is. In de praktijk valt een "hupke" altijd zwaarder uit dan dat van tevoren is voorgespiegeld.

Op deze zondagochtend vertrekken we omwille van de afstand om halfacht. Als ik nog geen honderd meter van huis ben hoor ik iets raars tikken. Ik stop, laat met de hand even m'n voorwiel draaien, en zie direct dat er een takje in het voorwiel zit. Een takje met een doorn. Zodra ik het takje heb verwijderd hoor ik het bekende pssssssssssssssssssssssssssssssss. Lek. Vlug terug naar huis gereden en een uit m'n oude fiets het voorwiel gehaald. Ik besef vervolgens dat het krap gaat worden om nog op tijd bij Huis ten Halve te geraken. Ik besluit om maar even een whatsappje naar de voorrijder, Jan Verbocht, te sturen dat ik iets later ben. Twee minuten te laat kom ik aan bij Huis ten Halve waar iedereen startklaar staat in onze spiksplinternieuwe kleding.

Gedurende de eerste zestig kilometer mag ik samen met Geert Konings en Pieter Heijmans op kop rijden. Als ik samen met Geert op kop rij, komen we tot de vaststelling dat het op dat moment de meest afgetrainde lichamen van de vereniging zijn, die op kop rijden. Als we in Sprundel aankomen, blijken stratenmakers onze route gesaboteerd te hebben. We moeten vervolgens een extra lusje maken om weer terug te komen op de uitgezette route. In Prinsenbeek is vervolgens de NS even de dwarsligger. De trein wil niet wachten voor De Bidon. Via Terheijden, Oosterhout en Dongen komen we in de buurt van De Moer. Enkele Bidonners blijken dusdanige dorst te hebben dat ze de kop overnemen, en met een snelheidje van 33 tot 34km/h (wind in de rug) vliegen we het dorp in.

Bij binnenkomst worden we snel voorzien van koffie met appelgebak of spekkoeke. Het appelgebak had jammer genoeg nog wel iets weg van een diepvries. Ik besluit om nog even naar het toilet te gaan. Bij terugkomst in het café zie ik slecht nog 3 Bidonners binnen staan. De rest staat al buiten. Vlug reken ik af en begeef me ook naar buiten. Ik merk dat het haasten gaat worden. Vervolgens wil het slotje van m'n fiets niet goed meewerken en ook m'n handschoenen gaan niet direct goed aan (binnenstebuiten). Als ik om me heen kijk zie ik in de verte een peloton blauwhemden wegrijden. Alleen chauffeur Piet staat nog te wachten (gelukkig). Met m'n voorwiel op de achterbumper zet ik de achtervolging in. Heerlijk over de klinkers. Op de eerste de beste kruising is het even zoeken, ook voor Piet, zijn ze links of rechts gegaan. Ah, daar rijden, rechtsaf. Na een kleine twee kilometer achtervolgen kan ik op een kruising de aansluiting maken en vraag me direct af wanneer we weer pauze hebben. De komende weken neem ik een lang slot mee, zodat ik in ieder geval niet meer alleen ben in de achtervolging.

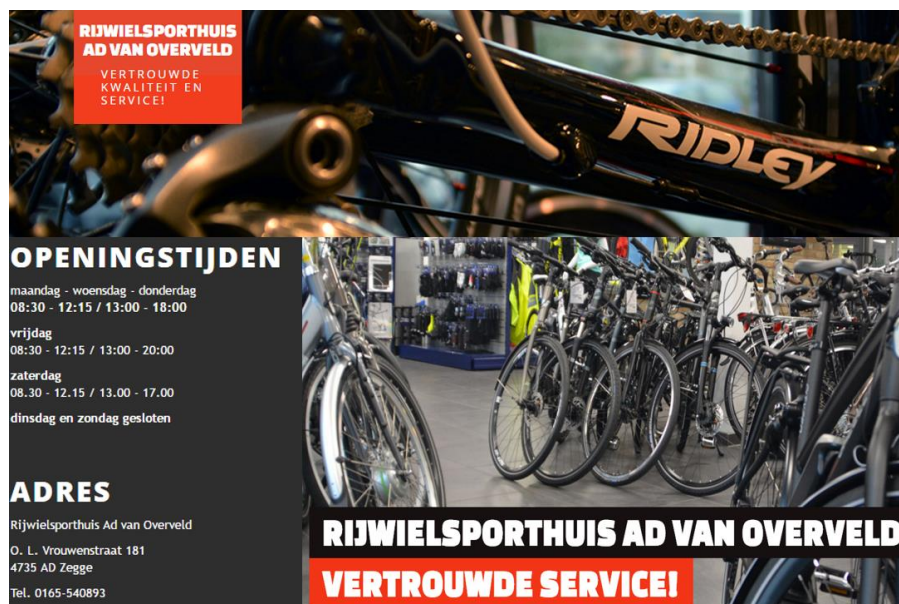
We rijden vervolgens door een gebied waar we zelden komen. Ter hoogte van Rijen komt dan gelukkig voor mij even dat rustmoment. De NS geeft ons wederom geen voorrang. Via Bavel, Ulvenhout en Strijbeek komen we aan in de omgeving van de Galderse Meren. De kilometerteller is dan al de 100km gepasseerd. Iedereen begint te beseffen dat we iets meer dan 120km zullen gaan afleggen vandaag. Op kop zijn het Jan de Rooij en Geert Konings die het tempo aangeven.

Als we bijna thuis zijn, wordt achteraan in de groep een paar keer alle zeilen bijzetten om bij te blijven. Bij het buitenrijden van Rucphen rijd ik naast Marco Verbaan die de kilometers toch wel begint te voelen. Even later besluit hij om samen met Pieter van Zeggeren en ondergetekende rustig naar Huis ten Halve te bollen. Achteraf blijkt dat op het moment dat hij moest lossen, zijn bijna buurman Maurice op kop loopt te sleuren. Van je burens moet je het hebben.

Tijdens de nababbel komen we tot de conclusie dat er sinds vandaag ook vlakke hupkes bestaan. We hebben vandaag namelijk exact 120km + 3 vlakke hupkes afgelegd.

Deze middag is de bank mijn grootste vriend. Het is namelijk de middag van die historische wedstrijd op Woudenstein waar Feyenoord verliest van Excelsior.

Leon van den Einden



**RIJWIELSPORHUIS
AD VAN OVERVELD**

VERTROUWDE
KWALITEIT EN
SERVICE!

OPENINGSTIJDEN

maandag - woensdag - donderdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00

vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00

zaterdag
08.30 - 12.15 / 13.00 - 17.00

dinsdag en zondag gesloten

ADRES

Rijwielsporthuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwenstraat 181
4735 AD Zegge
Tel. 0165-540893

RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD

VERTROUWDE SERVICE!

Ritverslag 14 mei 2017

Waarde

Het verslag ontbreekt, maar de weerstomstandigheden waren prima en we hebben een mooi plaatje van het peleton in nieuwe outfit kunnen schieten vanuit de volgwagen. Pieter en Wim waren de volgens dit keer in de wagen en waren zeer onder de indruk van de rijprestaties van dit eigenaardig voertuig. 😊





Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

Website

Routebeschrijving

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal

Telefoon: 0165 566 654

Provincie: Noord-Brabant

Voor alle nieuwbouw en
onderhoud aan uw
woning zoals metsel-
werk, tegelwerk en
stukadoorswerk

AUTOBEDRIJF A. WOESTENBERG

Sprundelseweg 60 • 4714 RE Sprundel
Tel. 0165 34 21 97 • Fax 0165 34 36 69

- ▶ Veiligheid
- ▶ Betrouwbaar
- ▶ Garantie
- ▶ Professioneel
- ▶ Kwaliteit
- ▶ Veelzijdig

- Onderhoud en reparatie alle merken personenauto's en bedrijfswagens
- APK keuringen
- Ruitreparatie
- Schadereparatie
- Inbouw SCM-TNO goedgekeurde beveiligingssytemen

Openingstijden: maandag t / m donderdag van 08.00 tot 20.00 uur
 vrijdag van 08.00 tot 18.00 uur
 zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur

Ritverslag 21 mei 2017

Tijdrit



RTC de Bidon

20 mei om 04:26 • 🌐

Zondag staat de tijdrit op het programma voor de leden van RTC de Bidon. We rijden eerst een opwarmrondje van 60km, gevolgd door een tijdrit van 10km op de Wallen in Nispen (2 rondjes van 5km)



Zondag 21 mei is de dag van de tijdrit (en het ritje vooraf). Rond 8 uur zijn er ondanks het prachtige weer slechts een vijftiental Bidonners die klaar staan voor vertrek. Deze magere opkomst komt waarschijnlijk doordat de dag ervoor een aantal Bidonners een toertocht in de Ardennen hebben gereden "over licht geaccidenteerd terrein". Jan de Rooij en Gerard Konings nemen het initiatief voor het kopwerk. Het rondje voert ons via Nispen, Essen-Hoek en Huijbergen richting Hoogerheide. Bij de rotonde bij de kerk moeten sommigen even inhouden omdat een auto gebruik maakt van zijn recht op voorrang. Via Calfven gaat het naar Ossendrecht waar we de Oude Dijk opdraaien. We zijn daar zeker niet de enige. Voor ons zien we diverse groepjes rijden richting Zeeland. Het blijken deelnemers te zijn aan de toertocht van Heidestoempers over de Zeelandbrug. Zo ver gaan we het niet maken.

Via Woensdrecht rijden we naar Korteven waar we over die verdoemde klote klinkers gaan. Na een kleine 60km komen we aan op de Wallen in Nispen waar we alvast het rondje van de tijdrit verkennen.

Jan Verbocht heeft ondertussen de koffie al klaar staan. Tijdens de koffie wordt er al druk gespeculeerd of het busje dat iets verderop staat te posten, een UCI-busje is. Zou het dopingcontrole zijn, controle op motortjes? Nico van Est neemt het voortouw om het busje eens van dichterbij te gaan bekijken. Het blijkt geen UCI busje te zijn, maar zijn eigen klusbus. Hij voert daar de inmiddels bekende wisseltruc uit, en komt terug met een tijdritfiets. Die enkeling die nog dacht kans te maken (sorry Pieter Heijmans) z'n moraal is gelijk weg als hij Nico aan ziet komen rijden.



Nico, van harte gefeliciteerd met je verdiende overwinning. Strak gereden met 43 kmh. Bij de volgende tijdrit, geven we je 50 kilo extra ballast mee. Wellicht dat we dan nog kans maken.

Bouwbedrijf van Est, ook gespecialiseerd in tijdritten en wint altijd 😊

BOUWBEDRIJF VAN EST

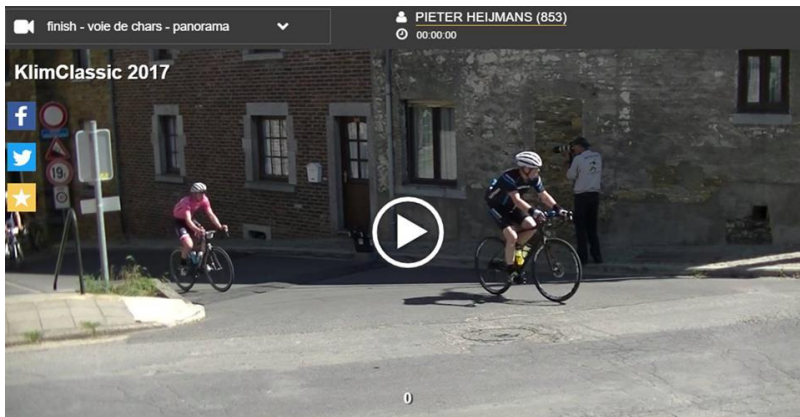
- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Wist u dat...

- Pieter tijdens de Klim Classic Giro winnaar Tom Dumolín het snot voor de ogen reed op een van de vele beklimmingen? Of was het toch iemand anders, een wannabe, in het roze? Het was op de camera beelden niet helemaal duidelijk te zien. Wordt nog uitgezocht.



- Rookie of the year Marco Verbaan mossels eet tijdens zijn fietstochten. We zijn erg benieuwd hoe dit valt op de maag. Gezien de hoeveelheid kilometers moet het goed gegaan zijn, toch?



Marco Verbaan
Gisteren om 08:42



Ochtendrit Mosselcheck

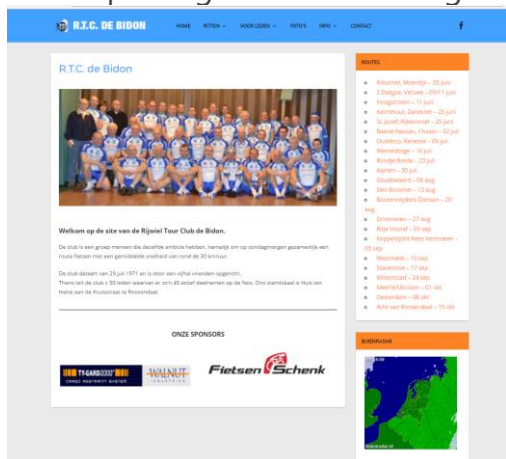
105,8km 230m 🏔️ 22
Heijmolen (West > Oost) PR (3:16)
E312 Climb PR (1:30)



- Tom Dumolin mogelijk inspiratie heeft gehaald uit de tijdrit uitslagen van RTC de Bidon. Goed voorbeeld doet goed volgen. *"Giro overwinning Tom Dumolin mede mogelijk gemaakt door RTC de Bidon."* Dat zou wat zijn toch Nico?
- Leon wekelijks onze facebook pagina bijhoudt met de ludieke aankondigen van de komende ritten. Jullie zijn van harte welkom om deze pagina te bezoeken en te delen. Hoe meer meer bezoekers, hoe beter. <https://www.facebook.com/rtcdebidon/>



- De nieuwe website inmiddels up-and-running is, uiteraard op het vertrouwde adres www.debidon.nl. We zijn erg benieuwd naar jullie ervaringen, aanbevelingen en opmerkingen, zodat we aanpassingen en verbeteringen kunnen doorvoeren.



BEDANKT
en
TOT ZIENS
eto



De Regenboog



Volgende editie in juli met o.a. :

- Rittenverslagen tot dan toe
- Verslag clubweekend in juni



Jaargang 47, nummer 2 van 2017

